

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | OTT2021



febi 175857

Applicabile a:

Renault Clio 1, Clio 2, Clio 3, Clio 4,
Kangoo 1, Logan 1, Logan 2, Modus,
Sanderò 1, Sanderò 2, Thalia 1, Thalia
2, Twingo 1, Twingo 2.

Dacia Logan 1, Logan 2, Sanderò1,
Sanderò 2.

Motore – D4D, D4F, D7D, D7F.



IT

Coppa olio motore con tappo scarico olio con guarnizione di tenuta

Funzione

La coppa dell'olio è fissata alla base del blocco motore e funge da serbatoio per l'olio motore, prima e dopo che è stato pompato nel motore. Aiuta anche a raffreddare l'olio motore stesso.

All'interno del pozzetto sono montati anche un vassoio di derivazione e deflettori interni. Questo per aiutare a rallentare il movimento laterale dell'olio mentre il veicolo percorre le curve, si assicurano che l'olio sia nella posizione corretta per il tubo del filtro della pompa olio.

Questo si estende nella parte più bassa della coppa per una fornitura costante di olio alla pompa olio.

Causa di malfunzionamento

Pietre e altri detriti stradali danneggiano la superficie verniciata della coppa dell'olio, consentendo all'umidità di corrodere l'acciaio. All'aumentare dell'area corrosa, l'acciaio diventa poroso e sarà visto come una pellicola di olio. Questo è l'inizio di una perdita d'olio. Se la coppa dell'olio corrosa non viene sostituita, l'olio motore continuerà a fuoriuscire. Nel tempo, man mano che la coppa dell'olio corrosa si indebolisce, la perdita di olio aumenta, causando infine una perdita di pressione dell'olio e il rischio di danni gravi al motore, nonché un potenziale pericolo per l'ambiente e per gli altri utenti della strada.

Quando si sostituisce la coppa dell'olio 175857, si consiglia di sostituire anche la guarnizione della coppa dell'olio 21157, insieme alla sostituzione dell'olio motore e del filtro.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com