



# febi 12002



**Uygun olduğu araç tipleri:**  
 VW Sharan (ref. no. 7M3 411 317 E)  
 Seat Alhambra (ref. no. 7M3 411 317 E)  
 Ford Galaxy (ref. no. 1 361 653)



## Bağlantı Kolu

### Sorun

Sürüş esnasında parçadan ses gelmesi.

### Sebebi

Parçanın yapısı ve bulunduğu yer itibarıyla (1 no'lu resme bakınız) bağlantı kolları dış kuvvetlerin etkisi altındadır. Her iki mafsala da, ıslak yollarda su temaslarına karşı korumasızdırlar. Körükler, bozuk yollardan dolayı yırtılabilir (2 ve 3 no'lu resimlere bakınız) ve bu nedenle mafsalların içine su ve kir sızabilir. Bunun sonucu olarak, koruyucu gres yağlanır ve mafsal içerisinde paslanma meydana gelir. Sonuç olarak, pürüzlü yüzey, plastik kapak üzerindeki aşınmayı artırarak (4 no'lu resme bakınız) parçanın kendi etrafında dönmesine ve ses yapmasına neden olur.

### Çözüm

Lastik Körük (resim 5):

- Gereki esnekliği sağlamak için yüksek performanslı lastik bileşimi.
- Her açıdan, mafsalı tamamen saran tasarım.
- Koruyuculuğu ispatlanmış gres.

Mafsal Segmanları (resim 6):

- Sıkıştırma segmanları, lastik körüklerde sızdırmazlığı sağlamak için özel olarak üretilmişlerdir.

Gres:

- Mafsalın içerisindeki bile ve plastik kapağının (resim 7) ideal şekilde yağlanması için üretilmiş, yüksek performanslı gres.
- Parçanın bütünü için pas koruma.

### Dikkat

Parçanın araca montajı esnasında uygun olmayan el aletlerinin kullanılması, lastik körüğün zararlı sıvılar (fren hidroliği gibi) ile temasına neden olabilir veya parçanın diğer parçalarla teması sonucu yırtılmasına hasarlanması gibi sonuçlar doğurabilir. Böylelikle, parçada zamanından önce sorunlar meydana gelebilir. Bu nedenle, parça takılırken, daima üreticinin talimatlarına göre hareket ediniz.

