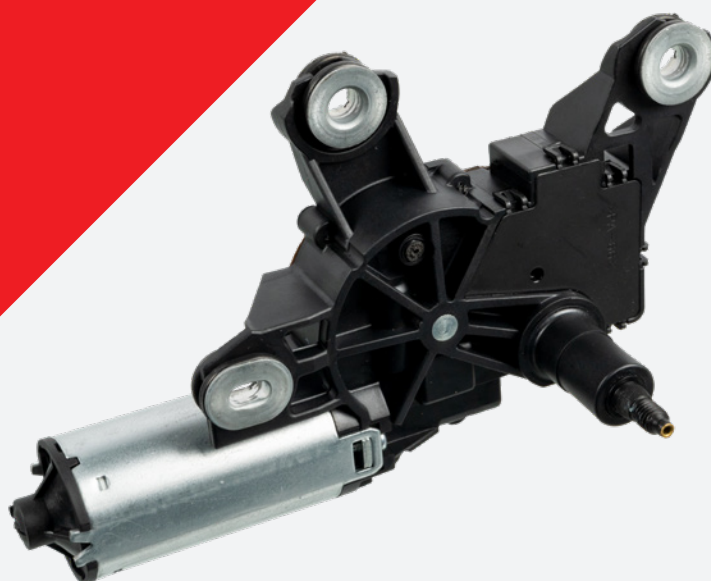


Aplicações:

Audi A4, S4, RS4 (8K) Avant



PT

Motor do limpa-vidros traseiro

Problema

O limpa-vidros traseiro não estabiliza, não emite líquido de limpeza e aparecem manchas de água castanha na zona de abertura da porta traseira.

Existe uma fuga do líquido de limpeza através do motor do limpa-vidros, fazendo com que o líquido se infiltre na zona da roda sobresselente/área da bateria. Caso este problema não seja resolvido com alguma brevidade, podem surgir diversas luzes de aviso no painel de instrumentos.

Causa

Existe algum bloqueio nos canais do ejetor ou num tubo do sistema. O líquido de limpeza contamina o motor do limpa-vidros, corroendo o interior (Fig.1). O líquido de limpeza em excesso pinga através do motor para a zona da roda sobresselente, afetando a bateria e o módulo de comando da bateria podendo causar múltiplas falhas relacionadas com a tensão noutras unidades de comando.

Solução

Verificar e limpar o excesso de água da zona da roda sobresselente. Retirar a tampa do braço do limpa-vidros traseiro, limpar e verificar se o ejetor está entupido, retirar o braço do limpa-vidros traseiro e retirar o painel de guarnição interior da tampa da mala. Desligar o tubo do líquido de limpeza e testar o seu funcionamento para verificar a existência de bloqueios. Depois de se certificar de que o sistema de lavagem traseiro está a funcionar corretamente, substituir o motor do limpa-vidros traseiro e limpar quaisquer manchas de água castanha dos acabamentos e superfícies metálicas afetadas. Voltar a instalar todas as outras peças e testar o funcionamento do limpa-vidros traseiro, incluindo o líquido de limpeza.

Verifique as operações de qualquer módulo de comando que pode ter sido afetado por qualquer tipo de entrada de água e repare/substitua se for necessário.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com



Figura 1