

## Pro-Spacer

**Wenn für die Verwendung der Distanzscheiben erforderlich, bitte beachten:**

***/ If necessary for use of the wheel spacers, please note:***

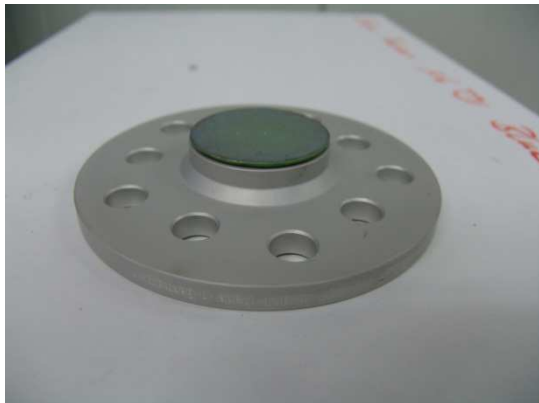
Fettkappe entfernen

*/ disassemble grease cap*



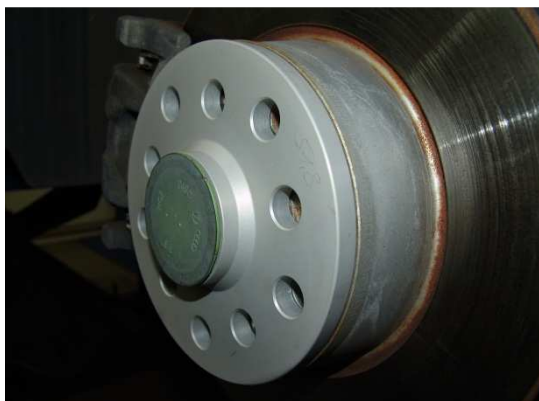
Fettkappe auf Distanzscheibe stecken

*/ put the grease cap on the wheelspacer*



Distanzscheibe montieren

*/ mount the wheelspacer*



**DARSTELLUNG BEISPIELHAFT!**  
*Images are representations only!*

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

### Teilegutachten Nr. 42TG0177-46

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe 3.2.  
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

## Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfsachverständigen der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO)

## über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfsachverständigen vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

### 1. Name und Anschrift des Herstellers

Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

### 2. Name und Anschrift des Technischen Dienstes

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

### 3. Prüfgegenstand

### 3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

### Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen (einteilige Aluminiumringe)

**Ausführung I** : gesteckt (siehe Typenlisten unter 3.2.)  
**Ausführung II** : geschraubt (siehe Typenlisten unter 3.2.)  
 mit Durchgangsbohrungen zur Befestigung am Radträger  
 bzw. Gewindeeinsätzen oder Stehbolzen für die Befestigung  
 Rad / Distanzring

## Übersicht

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| System 1 | : gesteckter Ring ohne Mittenzentrierung |
| System 2 | : gesteckter Ring mit Mittenzentrierung  |
| System 3 | : geschraubter Ring mit Gewindelöchern   |
| System 4 | : geschraubter Ring mit Stehbolzen       |
| System 7 | : geschraubter Ring mit Gewindelöchern   |

Werkstoff : AlCu4PbMgMn bzw. AlCuMgPb F37 bzw. EN AW 2033

Korrosionsschutz : eloxiert

Radbefestigungsteile : M12x1,5 bzw. M14x1,5;  
Festigkeitsklasse 10 bzw. 10.9 bzw. 8.8;  
Kegel- oder Kugelbundschrauben (-Muttern);  
Einschraubtiefe min. 6,5 bzw. 7,5 Gewindegänge  
Schaftlängen siehe Anlage A, Auflage A26)

Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 110 Nm)

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) : eingeprägt, auf dem Umfang ( $\Rightarrow$  siehe Typenlisten)

Herstellerzeichen: **Eibach Logo**  
Code: **Herstellmonat / Jahr / Hersteller**  
Ursprungsland: **Made in Germany**



Ausführungsbezeichnung (8-stellig) :    Typ    System    Dicke    Ausführung  
                                                          ↓            ↓            ↓            ↓  
                                                          **91**        **1**            **05**        . . .

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

### Typenliste Ausführung I (System 1, 2)

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser  
 ⇒ alle Maße in mm

| Breite →<br>ML-Ø/Lz x Lk/A<br>↓                                                 | 5                                         | 7 / 8 / 10                                                              | 12                                               | 15 / 18                                                         | 20                                               | 22 / 23                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>57,1</b><br>4x100/108 /135<br>5x100/112 /135<br>5x112 /150<br>5x100/112 /150 | 91 1 05 010<br>91 1 05 006<br>91 1 05 016 | 91 1 08 003<br>91 1 08 001<br>91 1 08 002<br>91 2 08 003<br>91 2 10 027 | 91 2 12 019<br>91 2 12 013<br>---<br>91 2 12 003 | 91 2 15 004<br>91 2 15 005<br>---<br>91 2 15 013<br>91 2 18 005 | 91 2 20 011<br>91 2 20 004<br>---<br>91 2 20 003 | ---<br>---<br>---<br>91 2 22 001 |
| <b>65,1</b><br>5x120 /170                                                       | 91 1 05 027                               | ---                                                                     | 91 2 12 001                                      | 91 2 15 034                                                     | ---                                              | ---                              |
| <b>71,5</b><br>5x130 /167                                                       | ---                                       | 91 1 07 001<br>91 2 07 001                                              | ---                                              | 91 2 15 018<br>91 2 18 001                                      | ---                                              | 91 2 23 001                      |
| <b>66,5</b><br>5x112 / 150                                                      | ---                                       | 91 2 08 002<br>91 2 10 043                                              | 91 2 12 004                                      | 91 2 15 017<br>91 2 18 004                                      | 91 2 20 007                                      | ---                              |

### Typenliste Ausführung II (System 3,4,7)

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser  
 ⇒ alle Maße in mm  
 ⇒ alle Gewichte in kg

| Breite →<br>ML-Ø/Lz x Lk/A<br>↓                                                                             | 20 / 21                                                        | 25                                                                                                    | 30                                                             | Zul. Radlast                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>57,1</b><br>4 x 100 /135<br>5 x 100 /135<br>5 x 100 /150<br>5 x 112 /160<br>5 x 112 /160<br>5 x 112 /150 | ---<br>91 7 20 028<br>91 7 20 022<br>91 7 20 017<br>---<br>--- | 91 3 25 001<br>91 3 25 003<br>91 7 25 003<br>91 7 25 025<br>91 3 25 005<br>91 4 25 001<br>91 7 25 005 | ---<br>91 7 30 027<br>91 7 30 016<br>91 7 30 012<br>---<br>--- | 600<br>600<br>600<br>800<br>800<br>800 |
| <b>65,1</b><br>5 x 120 /170                                                                                 | 91 7 20 013                                                    | 91 7 25 018                                                                                           | 91 7 30 056                                                    | 950                                    |
| <b>66,5</b><br>5x112 / 150                                                                                  | 91 7 20 016                                                    | 91 7 25 016                                                                                           | 91 7 30 007                                                    | 800                                    |
| <b>93,0</b><br>6 x 139,7 /180                                                                               | 91 4 21 003                                                    | 91 4 25 062                                                                                           | 91 4 30 056                                                    | 1100                                   |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

| Breite →<br>ML-Ø/Lz x Lk/A<br>↓ | 18 *1)      | 21          | 23          | 25          | Zul.<br>Radlast |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| 71,5<br>5 x 130 /167,5          | 91 7 18 001 | 91 7 21 001 | 91 7 23 001 | 91 7 25 050 | 800<br>600 *1)  |

3.3. Datum der Prüfungen : 06./18. KW2018, 18. KW2019, 09./25./47. KW2020, 10./11./33./42./49. KW2021; 01./07./08./11./13./14./17./19./31./32. KW2022; 05./06./42. KW2023; 12./13./14. KW2024

3.4. Ort der Prüfungen : Köln / Finnentrop / Leverkusen

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich ⇒ s. Anlage W  
Mit diesem Teilegutachten muss immer mindestens ein Anhang der Anlage W ausgehändigt werden.

4.2. Auflagen ⇒ s. Anlage A

#### 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage  
Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität Nr. 751, Anhang I "Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen", Stand: 01/2018.

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse  
Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse  
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfsachverständigen zur Durchführung der Begutachtung

Siehe 4.2.

## 7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Beispiel für eine Eintragung:

| Feld                    | Eintragung                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 (Bemerkungen), z.B.: | :(Umfang der Umrüstung beschreiben:<br>z.B.: M. EIBACH-DISTANZRINGEN<br>AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT,<br>KENNZ.: 91215004) IN VERB. M.<br>RAD/REIFENKOMBINATION...*<br>(Rad/Reifenkombination beschreiben) |

## 8. Anlagen

O Erläuterungen zum Nachtrag / Korrektur : 1 Blatt  
A Auflagen : 14 Blatt  
W Übersicht des Verwendungsbereichs : 7 Blatt

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

## 9. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 100 066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Ausnahme bildet die Anlage W, von der mindestens ein Anhang entsprechend der Kundenanfrage auf einen Fahrzeughersteller bzw. Fahrzeugtyp bezogen, beigelegt werden muß.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. <sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 02.04.2024



Dipl.-Ing. Harry Hartzke  
Sachverständiger Technischer Dienst



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage 0****Erläuterungen zum Nachtrag / Korrektur**

Es wird berichtigt : --  
Es wird geändert : --  
Es wird hinzugefügt : Anhang W-58), Auflage HS3), HS4) und K32)  
Es entfällt : --

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 1****Auflagen für die Änderungsabnahme**

(siehe auch Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb)

- A9a) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A27) Fahrwerk und Bremsanlagen müssen dem Serienzustand entsprechen. Bei Verwendung von Umrüstungen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.  
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).  
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- B31) Die Bremsschläuche an Achse 1 sind von der Reifenflanke weg nach innen hin neu zu befestigen.
- D1) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:  
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind einzuhalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen anzuwenden.  
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(2) in Verbindung mit §21 StVZO erforderlich.  
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A26) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 2**

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung

| Auflage | Breite der Radabdeckung |           | Gültig für Achsee |
|---------|-------------------------|-----------|-------------------|
|         | „Y“ in mm               | „Z“ in mm |                   |
| EA1)    | 5                       | 5         | 1                 |
| EA2)    | 10                      | 10        |                   |
| EA3)    | 15                      | 15        |                   |
| EA4)    | 20                      | 20        |                   |
| EA5)    | 25                      | 25        |                   |
| EA10)   | 5                       | --        |                   |
| EA10)   | 5                       | --        |                   |
| EA21)   | 10                      | 5         | 2                 |
| EB1)    | 5                       | 5         |                   |
| EB2)    | 10                      | 10        |                   |
| EB3)    | 15                      | 15        |                   |
| EB4)    | 20                      | 20        |                   |
| EB5)    | 25                      | 25        |                   |
| EB01)   | --                      | 5         |                   |
| EB12)   | 5                       | 10        |                   |

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „Y“ / „Z“ aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen herzustellen. Die „Y“ aufragenden Radabdeckungsverbreiterungen sind im Bereich von 30 Grad nach vorne zu der senkrechten Mittelachse des Rades anzubringen. Die „Z“ aufragenden Radabdeckungsverbreiterungen sind im Bereich von 50 Grad nach hinten zu der senkrechten Mittelachse des Rades anzubringen. Eine ausreichende Radabdeckung kann ggf. auch durch Aufweiten der Kotflügel oder Tieferlegung erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren ist auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 3**

- EA30) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB11) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB22) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB33) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 15 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB44) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 20 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB50) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 4**

- EB60) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10 mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- F20) Es ist darauf zu achten daß ein Mindestabstand von 10 mm zwischen Rad, bzw. Reifen und Fahrwerks und Lenkungsteilen vorhanden ist.
- F48) Nur mit 15 mm Federwegbegrenzer an Achse 2.  
Montageanleitung wird vom Hersteller des Federwegbegrenzers mitgeliefert.
- H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.
- H2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.
- HS1) Nur mit den serienmäßigen Radhausverbreiterungen an Achse 1 und 2.
- HS2) Die serienmäßigen Radhausverbreiterungen an Achse 1 und 2 sind um ca. 10 bis 20 mm im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) zu verbreitern. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- HS3) Alternativ mit den serienmäßigen R-Line Radhausverbreiterungen an Achse 1 und 2.
- HS4) Nur mit den serienmäßigen R-Line Radhausverbreiterungen an Achse 1 und 2.
- K2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Kotflügel aufweiten und Kunststoffteile in den Radhäusern nacharbeiten).
- K3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und ggf. angrenzende Kunststoffkanten anzupassen.
- K3a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhäuser im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten (Kanten nachbördeln oder leicht aufweiten, hervorstehende Schrauben abschleifen, Innenkotflügel nacharbeiten).
- K3b) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Frontschürze angepasst werden.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 5**

- K3c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind an den Radhausausschnittkanten die Kunststoffkanten anzupassen. Die Radhausschalen sind im Außenbereich über dem Rad auszuschneiden oder einzudrücken. Die Innenkotflügel müssen danach wieder ausreichend befestigt werden.
- K3f) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und angrenzende Kunststoffkanten anzupassen. Die Radhausschalen sind im Außenbereich über dem Rad auszuschneiden oder einzudrücken (Innenkotflügel danach befestigen).
- K3i) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Innenradhäuser nachzuarbeiten (Innenkotflügel nacharbeiten, anpassen).
- K4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und ggf. angrenzende Kunststoffkanten anzupassen.
- K4a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und die Kunststoffstoßfänger im Bereich des Übergangs zum Kotflügel anzupassen.
- K4b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten (Kanten nachbördeln oder leicht aufweiten, Innenkotflügel und Übergänge zur Heckschürze nacharbeiten). Bei viertürigen Fahrzeugen ist auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.
- K4c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoff-Innenkotflügel im Radlaufbereich nachzuarbeiten. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist zu achten.
- K4s) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kanten im Radlaufbereich abzuschleifen.
- K6a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten. Bei viertürigen Fahrzeugausführungen ist dabei auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten. Die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- K6b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser oben über dem Rad aufzuweiten. Weiterhin ist die Heckschürze im Übergangsbereich zu den Kotflügeln nachzuarbeiten.
- K6c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten. Serienmäßige Kunststoffverbreiterungen sind abzuschleifen und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 6**

- K6e) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite um ca. 5 mm aufzuweiten. Angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen und neu zu befestigen.
- K6f) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite um ca. 10 mm aufzuweiten. Angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen und zu befestigen.
- K6t) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite leicht aufzuweiten. Hiervon sind im Radlaufbereich die Kotflügelkanten und die Türen betroffen. Auf einwandfreies Öffnen und Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
- K6u) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Radhausbefestigungsschrauben und Kunststoffteile in den Radhäusern). Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Heckschürze angepasst werden. Bei viertürigen Fahrzeugausführungen ist dabei auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.
- K8) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhäuser nachzuarbeiten.
- K8a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen sind die Radhaus-ausschnittkanten an Achse 1 nach außen aufzuweiten.
- K8b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhäuser (Kunststoffinnenkotflügel im Radlaufbereich) nachzuarbeiten.
- K8c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoff-Radhäuser nach außen aufzuweiten.
- K8d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kotflügel innen nachzuarbeiten und die Radläufe aufzuweiten.
- K9a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten. Insbesondere beim Fahrzeugtyp 1KM (VW Jetta) sind Ausbeulungen der Kunststoffinnenkotflügel und die Übergänge zur Frontschürze nachzuarbeiten.
- K9c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten (Berührungsbereiche bei Volleinschlag der Räder). Oder der Lenkeinschlag ist zu begrenzen.
- K9e) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel und das dahinterliegende Blech vorne innen nachzuarbeiten.



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 7**

- K10) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Kotflügel im gesamten Radlaufbereich auszustellen und angrenzende Kunststoffbauteile und die Innenkotflügel sind anzupassen. Weiterhin müssen die Übergänge zur Heck- und Frontschürze angepasst werden. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist zu achten.
- K10a) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Kotflügel aufweiten bzw. nachbördeln, Radhausbefestigungsschrauben und Kunststoffteile in den Radhäusern nacharbeiten). Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Front-, Heckschürze angepasst werden.
- K10b) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Kotflügel aufweiten bzw. nachbördeln, Kunststoffteile in den Radhäusern nacharbeiten). Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Frontschürze angepasst werden.
- K11) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten. Serienmäßige Kunststoffverbreiterungen sind abzuschleifen.
- K12) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser innen nachzuarbeiten.
- K14) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten oder zu entfernen. Der Kunststoffstoßfänger ist auszuschneiden.
- K14a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten.
- K14b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Innenkotflügel im Bereich des Stoßfängers nachzuarbeiten (abschleifen).
- K14c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten. Dahinterliegende Metallkanten sind aufzuweiten.
- K29a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kotflügelkanten und die dort anliegenden Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten. Weiterhin ist der Übergang zur Frontschürze nachzuarbeiten.
- K30a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kotflügelkanten etwas herauszuziehen. Weiterhin sind die Kunststoffinnenkotflügel und die Übergangssteg innerhalb der Radhäuser zur Heckschürze nachzuarbeiten. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist zu achten.



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 8**

- K30b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel, die Radlaufbereiche und die Übergänge der Radhäuser zur Heckschürze nachzuarbeiten. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen (bzw. Schiebetüren) ist zu achten.
- K30c) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Radhausbefestigungsschrauben und Kunststoffteile in den Radhäusern).
- K30d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel, die Radlaufbereiche und die Übergänge der Radhäuser zur Front- bzw. zur Heckschürze nachzuarbeiten. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen (bzw. Schiebetüren) ist zu achten.
- K30e) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Front-, Heckschürze angepasst werden.
- K30f) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten und aufzuweiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Front-, Heckschürze angepasst werden.
- K31) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser bzw. Innenkotflügel (Filzinnenteile) im Radlaufbereich auszuschneiden und die Übergänge zur Heckschürze sind nachzuarbeiten.
- K32) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffradläufe und Innenkotflügel (Filzinnenteile) im Radlaufbereich außen auszuschneiden. Dahinterliegende Metallkanten sind nachzuarbeiten.
- K44) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen.
- K50) Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Schiebetüren ist zu achten. Ggf. müssen die Innenverkleidungen entfernt oder ausgeschnitten werden, oder eine modifizierte Türausstellmechanik ist einzubauen.
- K55) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 9**

- K57) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten.
- K58) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 sind die Radhäuser innen im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Radhausschale nach hinten hin ausschneiden).
- K91) Die Schiebetür auf der rechten Fahrzeugseite muß einwandfrei zu Öffnen sein, ggf. müssen Gummipuffer und Ausstellstangen so abgeändert werden, daß beim Öffnen kein Kontakt mit den Reifenflanken stattfindet.
- L8) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Umrüstung ist der Lenkeinschlag durch geeignete Maßnahmen zu begrenzen.
- L16) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination bei Lenkeinschlag sind an Achse 1 in Höhe der Radmitte die Innenkotflügel nachzuarbeiten (warm eindrücken).

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 10****Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb**

- A26) Die Schraublänge der Befestigungselemente muß mindestens 6,5 Gewindegänge (bei M12x1,5 Schrauben) bzw. 7,5 Gewindegänge (bei M14x1,5 Schrauben) betragen. (bzw. mindestens die Anzahl der serienmäßigen Gewindegänge)  
Die gesteckten Distanzringe werden mit vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Es ist im Besonderen darauf zu achten daß sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern oder Serien-Stahl-Rädern (VW, Seat, Skoda) | 5 mm Distanzring | 8 mm Distanzring | 10 / 12 mm Distanzring | 15 mm Distanzring | 18 / 20 mm Distanzring |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Schaftlänge (mm) *1)<br>Kugelbundschauben                                                            | 35               | 38               | 40                     | 43                | 47                     |
| *1) Schaftlänge bis zum Kugelbund, bzw. beweglichem Kugelbund                                        |                  |                  |                        |                   |                        |

| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (VW Amarok 2H, 2HS2, Touareg 7P, 7PH, 7p, VW Bus T6, T7) | 7 mm Distanzring | 12 mm Distanzring | 15 mm Distanzring | 18 mm Distanzring | 23 mm Distanzring |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Schaftlänge (mm) *2)<br>M14x1,5 Radschrauben mit beweglichem Kugelbund                                             | 43               | 48                | 51                | 54                | 59                |
| *2) Schaftlänge incl. beweglichem Kugelbund                                                                        |                  |                   |                   |                   |                   |

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben befestigt.

Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

Nur in Verbindung mit Serien-LM-Rädern mit entsprechenden „Gießtaschen“ die die über die Radanlagefläche hinausragenden Teile der Befestigungselemente Distanzring/Fahrzeug aufnehmen können.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 11**

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen. Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen (Anzugsmomente siehe 3.1.).

- A26b) Die Schraublänge der Befestigungselemente muß mindestens 6,5 Gewindegänge (bei M12x1,5 Kegelbund-Muttern) betragen.  
Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder (in Bezug auf Stahlräder). Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden.  
Es ist im Besonderen darauf zu achten daß die Länge der Stehbolzen in den Distanzringen (freie Gewindelänge über der Radanlagefläche) der Länge der Serienstehbolzen entspricht, hier ca. 26 bis 30 mm.  
Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienmuttern oder mit Muttern vom Hersteller der Distanzringe befestigt. Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.  
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe 3.1.)
- A28) Als Befestigungselemente der Räder sind nur M14x1,5 Schrauben mit beweglichem Kegel-, bzw. Kugelbund zulässig.
- A28a) Als Befestigungselemente der Räder sind nur M14x1,5 Schrauben mit beweglichem Kugelbund zulässig.
- D2) Bei den 5, 7 und 8 mm breiten Distanzringen ohne eigene Mittenzentrierung ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung am Fahrzeuggradträger zu beachten.
- D3) Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 5 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite (an Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1).  
Geprüfte Radlasten der geschraubten Distanzringe: siehe unter 3.2. Typenliste Ausführung II (System 3, 4 und 7).  
  
Folgende „System 3 Distanzringe“ werden vom Hersteller durch „System 7 Distanzringe“ ersetzt, die „System 3 Distanzringe“ sind weiterhin zulässig:  
(siehe auch 3.2. Typenliste Ausführung II)

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 12**

| System 3 Distanzringe (alt) | System 7 Distanzringe (neu) |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 91 3 25 001                 | 91 7 25 001                 |
| 91 3 25 003                 | 91 7 25 003                 |
| 91 3 25 005                 | 91 7 25 005                 |

- D4) Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 10 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 20 mm Breite (an Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1).  
 Geprüfte Radlasten der geschraubten Distanzringe: siehe unter 3.2. Typenliste Ausführung II (System 3, 4 und 7).
- D5) Ggf. müssen vorhandene Fettkappen vor Montage der Distanzringe entfernt und dann wieder auf die Distanzringe aufgesetzt werden.
- D6) Insbesondere bei Stahlrädern ist auf eine ausreichende Auflagefläche des Rades auf dem Distanzring zu achten.  
 Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden. Ein geringfügig kleinerer Durchmesser des Distanzrings ist unter Berücksichtigung der o.g. Bedingungen nur bei LM-Rädern zulässig. Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Die geschraubten Distanzringe sind bis zu den unter 3.2. aufgeführten zul. Radlasten geprüft.
- D7) Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden. Ein geringfügig kleinerer Durchmesser des Distanzrings ist unter Berücksichtigung der o.g. Bedingungen nur bei LM-Rädern zulässig. Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.  
 Geprüfte Radlasten der geschraubten Distanzringe: siehe unter 3.2. Typenliste Ausführung II (System 3, 4 und 7).
- D8) An Achse 2 müssen ggf. vorhandene Fettkappen vor Montage der Distanzringe entfernt werden und dann wieder auf die Distanzringe aufgesetzt werden.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 13**

- D8a) Die 8 mm breiten Distanzringe sind nur in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 7x30° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13 mm betragen. An Achse 2 muss ggf. die Fettkappe vor der Montage entfernt werden.  
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D8b) Die 8 mm breiten Distanzringe (Typ 91208003) sind nur in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 6,5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13 mm betragen.  
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D10) Die 10 mm breiten Distanzringe sind nur für LM-Räder zulässig, die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13 mm betragen.  
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D10a) Die 10 mm breiten Distanzringe sind nur in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13 mm betragen. An Achse 2 muss ggf. die Fettkappe vor der Montage entfernt werden.  
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D11) Die 11 mm breiten Distanzringe sind nur für LM-Räder zulässig, die eine Fase von mindestens 6x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15 mm betragen.  
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D12) Die 12 mm breiten Distanzringe sind nur für LM-Räder zulässig, die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15 mm betragen.  
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D12a) Die 12 mm breiten Distanzringe sind nur in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 14,5 mm betragen. An Achse 2 muss ggf. die Fettkappe vor der Montage entfernt werden.  
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 14**

- D15a) Die 15 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 91215005 und 91215013 sind nur in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 4x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 17 mm betragen. An Achse 2 muss ggf. die Fettkappe vor der Montage entfernt werden.  
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D16) Die 8 mm breiten Distanzringe sind nur für LM-Räder zulässig, die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13 mm betragen.  
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D20) Die Fahrzeuge müssen mit den serienmäßigen Radhausverbreiterungen ausgerüstet sein. Die in den Auflagen EA..) und EB..) genannten Maßnahmen zur Erfüllung einer ausreichenden Radabdeckung müssen zusätzliche durchgeführt werden.
- D22) Die 12 mm breiten Distanzringe (Typ 91212001) sind nur zulässig ab Produktionswoche 11-2022 (Prägung auf der Distanzscheibe 281111 oder 45157097).
- D30) Nur in Verbindung mit Serien-LM-Rädern mit entsprechenden „Gießtaschen“ die die über die Radanlagefläche hinausragenden Serienstehbolzen und ggf. Mutterköpfe aufnehmen können. Die Serienstehbolzen müssen ggf. gekürzt werden. Die Mindest-Einschraublänge aller Befestigungselemente muss dabei erhalten bleiben. Mit gekürzten Stehbolzen ist ggf. ein Betrieb ohne Distanzringe nicht mehr möglich, da dann die Mindest-Einschraublänge nicht mehr ausreichend ist.
- R35) Diese Umrüstung ist nur an Achse 2 zulässig.
- R42) Diese Umrüstung ist nur an Achse 1 zulässig.
- S1) Sonderrad.
- V1) Die zul. Gesamteinpresstiefe beträgt beim Fahrzeugtyp 1KP (VW Golf Plus) nur 32 mm.
- V3) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk, Fahrzeugtyp 6E (Lupo 3L TDI und Lupo FSI).
- V4) Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerhinterachse.
- V5) Nur für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Starrachse hinten.
- V6) Nur für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse hinten.



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

## Anlage W, Blatt 1

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK                 | Distanzring Typen                                                   | Berichtsnr.<br>Dateiname       | Datum      |
|--------|--------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|
| W-1    | 2      | VW Beetle, -Cabrio<br>1C, 9C, 1Y / 5x100                   | 91105006 / 91108001 /<br>91215005 / 91220004 /<br>91325003          | 42TG0177-00<br>42TG0178.pdf    | 20.04.2004 |
| W-2    | 2      | VW Golf II<br>19E / 4x100                                  | 91105010 / 91108003 /<br>91215004 / 91220011 /<br>91325001          | 42TG0177-00<br>42TG0179.pdf    | 20.04.2004 |
| W-3    | 3      | VW Golf III<br>1HX0 / 4x100                                | 91105010 / 91108003 /<br>91215004 / 91220011 /<br>91325001          | 42TG0177-00<br>42TG0180.pdf    | 20.04.2004 |
| W-4    | 3      | VW Golf IV / Bora<br>1J / 5x100                            | 91105006 / 91108001 /<br>91215005 / 91220004 /<br>91325003          | 42TG0177-00<br>42TG0181.pdf    | 20.04.2004 |
| W-5    | 3      | VW Lupo<br>6X / 4x100                                      | 91105010 / 91108003 /<br>91215004 / 91220011 /<br>91325001          | 42TG0177-00<br>42TG0182.pdf    | 20.04.2004 |
| W-6    | 2      | VW Passat<br>35I / 4x100                                   | 91105010 / 91108003 /<br>91215004 / 91220011 /<br>91325001          | 42TG0177-00<br>42TG0183.pdf    | 20.04.2004 |
| W-7    | 2      | VW Passat<br>35I / 5x100                                   | 91105006 / 91108001 /<br>91215005 / 91220004 /<br>91325003          | 42TG0177-00<br>42TG0184.pdf    | 20.04.2004 |
| W-8    | 2      | VW Passat<br>3B / 5x112                                    | 91105016 / 91215013 /<br>91220003 / 91725005                        | 42TG0177-01<br>52XT0909-00.pdf | 10.01.2006 |
| W-9    | 2      | VW Sharan, Seat<br>Alhambra, Ford Galaxy /<br>7M, 7MS, WGR | 91105016 / 91215013 /<br>91220003 / 91325005                        | 42TG0177-00<br>42TG0186.pdf    | 20.04.2004 |
| W-10   | 2      | VW Bus T4 /<br>70X02A, ...                                 | 91105016 / 91215013 /<br>91220003 / 91425001<br>91325005 / 91725005 | 42TG0177-00<br>42TG0187.pdf    | 20.04.2004 |
| W-11   | 2      | VW Polo<br>9N/ 5x100                                       | 91105006 / 91108001 /<br>91215005 / 91220004 /<br>91325003          | 42TG0177-00<br>42TG0188.pdf    | 20.04.2004 |



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 2

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK | Distanzring Typen                                                                              | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| W-12   | 3      | VW Polo<br>6N / 4x100                      | 91105010 / 91108003 /<br>91215004 / 91220011 /<br>91325001                                     | 42TG0177-00<br>42TG0189.pdf     | 20.04.2004 |
| W-13   | 4      | VW Passat<br>3BG / 5x112                   | 91105016 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91220003 / 91725005                          | 42TG0177-27<br>162XT0293-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-14   | 3      | VW Golf III<br>1HXO / 5x100                | 91105006 / 91108001 /<br>91215005 / 91220004 /<br>91325005 / 91725003                          | 42TG0177-00<br>42TG0191.pdf     | 20.04.2004 |
| W-15   | 2      | VW Phaeton<br>3D / 5x112                   | 91105016 / 91215013 /<br>91220003 / 91725005                                                   | 42TG0177-01<br>52XT0911-00.pdf  | 10.01.2006 |
| W-16   | 4      | VW Touran<br>1T / 5x112                    | 91105016 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91220003 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-27<br>162XT0296-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-17   | 2      | VW Touareg<br>7L / 5x130                   | 91107001 / 91207001<br>91215018 / 91218001<br>91223001                                         | 42TG0177-00<br>42TG0194.pdf     | 20.04.2004 |
| W-18   | 2      | VW Touareg<br>7L / 5x120                   | 91105027 / 91212001 /<br>91215034 / 91720013 /<br>91725018                                     | 42TG0177-00<br>42TG0330.pdf     | 20.04.2004 |
| W-19   | 4      | VW Golf V, Jetta<br>1K, 1KM / 5x112        | 91105016 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91220003 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-27<br>162XT0297-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-20   | 2      | VW Golf R32<br>1J / 5x100                  | 91105006 / 91108001<br>91215005 / 91220004<br>91325003 / 91725003                              | 42TG0177-00<br>42TG0196.pdf     | 20.04.2004 |
| W-21   | 3      | VW T5<br>7HM, ... / 5x120                  | 91105027 / 91212001 /<br>91215034 / 91720013 /<br>91725018                                     | 42TG0177-31<br>192XT0060-00.pdf | 29.04.2019 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 3

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK | Distanzring Typen                                                                              | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| W-22   | 2      | VW Fox<br>5Z / 5x100                       | 91105006 / 91215005 /<br>91220004 / 91725003                                                   | 42TG0177-01<br>52XT0839-00.pdf  | 10.01.2006 |
| W-23   | 4      | VW Passat<br>3C / 5x112                    | 91105016 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91220003 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-27<br>162XT0300-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-24   | 3      | VW EOS<br>1F / 5x112                       | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012            | 42TG0177-27<br>162XT0302-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-25   | 3      | VW Tiguan<br>5N / 5x112                    | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012            | 42TG0177-27<br>162XT0304-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-26   | 3      | VW Passat CC<br>3CC / 5x112                | 91105016 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91220003 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-27<br>162XT0305-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-27   | 3      | VW Scirocco<br>13 / 5x112                  | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012            | 42TG0177-27<br>162XT0306-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-28   | 4      | VW Golf VI<br>1K / 5x112                   | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91218005 /<br>91220003 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-33<br>202XT0130-00.pdf | 18.11.2020 |
| W-29   | 2      | VW Polo<br>6R / 5x100                      | 91212013 / 91215005 /<br>91220004 / 91720028 /<br>91725003 / 91730027                          | 42TG0177-10<br>112XT0039-00.pdf | 15.03.2011 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 4

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK      | Distanzring Typen                                                                                                       | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| W-30   | 2      | VW Sharan, Seat<br>Alhambra<br>7N / 5x112       | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-23<br>162XT0088-00.pdf | 26.04.2016 |
| W-31   | 3      | VW Jetta<br>16 / 5x112                          | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-10<br>112XT0030-00.pdf | 15.03.2011 |
| W-32   | 3      | VW Beetle<br>16 / 5x112                         | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-27<br>162XT0308-00.pdf | 14.12.2016 |
| W-33   | 2      | VW UP!, Seat MII,<br>Skoda Citigo<br>AA / 4x100 | 91215004 / 91212019 /<br>91220011 / 91725001                                                                            | 42TG0177-18<br>142XT0068-00.pdf | 03.04.2014 |
| W-34   | 2      | VW Amarok<br>2H, 2HS2 / 5x120                   | 91212001 / 91215034 /<br>91720013 / 91725018 /<br>91730056                                                              | 42TG0177-19<br>142XT0108-00.pdf | 18.06.2014 |
| W-35   | 5      | VW Golf VII<br>AU, AUV / 5x112                  | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005 / 91220003 /<br>91222001 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-35<br>212XT0092-00.pdf | 19.08.2021 |
| W-36   | 3      | VW Touareg<br>7P, ... / 5x130                   | 91107001 / 91215018 /<br>91218001 / 91223001 /<br>91718001 / 91721001 /<br>91723001 / 91725050                          | 42TG0177-16<br>132XT0183-00.pdf | 26.09.2013 |
| W-37   | 2      | VW Golf VII R<br>AU / 5x112                     | 91210027 / 91212003 /<br>91215013                                                                                       | 42TG0177-20<br>142XT0174-00.pdf | 11.09.2014 |
| W-38   | 3      | VW Passat<br>3C / 5x112<br>(Modelljahr 2015)    | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-29<br>172XT0289-00.pdf | 01.02.2018 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 5

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK                    | Distanzring Typen                                                                                                       | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| W-39   | 3      | VW Touran<br>1T / 5x112<br>(Modelljahr 2015)                  | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-25<br>162XT0157-00.pdf | 07.07.2016 |
| W-40   | 3      | VW Tiguan<br>5N / 5x112<br>(Modelljahr 2015)                  | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-29<br>172XT0288-00.pdf | 01.02.2018 |
| W-41   | 4      | VW Caddy 3 / -4<br>2K, 2KN / 5x112                            | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91220003 /<br>91720017 / 91725005 /<br>91730012                                     | 42TG0177-26<br>162XT0256-00.pdf | 14.11.2016 |
| W-42   | 3      | VW Bus (T6)<br>7HC, 7HMA, 7J0 / 5x120<br>(ab Modelljahr 2015) | 91105027 / 91212001 /<br>91215034 / 91720013 /<br>91725018                                                              | 42TG0177-28<br>172XT0168-00.pdf | 06.04.2017 |
| W-43   | 3      | VW Arteon<br>3H / 5x112                                       | 91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91218005 /<br>91220003 / 91720017 /<br>91222001                                     | 42TG0177-38<br>222XT0004-00.pdf | 06.01.2022 |
| W-44   | 5      | VW T-Roc<br>A1 / 5x112                                        | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005 / 91220003 /<br>91720017 / 91222001 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-33<br>202XT0250-00.pdf | 18.11.2020 |
| W-45   | 4      | VW Polo<br>AW / 5x100                                         | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91220003 / 91720022 /<br>91222001 / 91725025 /<br>91730016            | 42TG0177-31<br>192XT0059-00.pdf | 29.04.2019 |
| W-46   | 5      | VW Golf VIII<br>CD / 5x112                                    | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005 / 91220003 /<br>91720017 / 91222001 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-34<br>212XT0008-00.pdf | 16.03.2021 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 6

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK | Distanzring Typen                                                                                                                              | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| W-47   | 2      | VW ID.3<br>E1 / 5x112                      | 91105016 / 91208003 /<br>91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91218005 /<br>91220003 / 91222001 /<br>91720017                                   | 42TG0177-34<br>212XT0009-00.pdf | 16.03.2021 |
| W-48   | 4      | VW Caddy<br>SK / 5x112                     | 91105016 / 91108002<br>91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005 / 91220003 /<br>91222001 / 91720017 /<br>91725005 / 91730012 | 42TG0177-34<br>212XT0010-00.pdf | 16.03.2021 |
| W-49   | 3      | VW ID.4<br>E2 / 5x112                      | 91105016 / 91208003 /<br>91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91218005 /<br>91220003 / 91720017                                                 | 42TG0177-36<br>212XT0124-00.pdf | 18.10.2021 |
| W-50   | 2      | VW T-Cross<br>C1 / 5x100                   | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /                                                                                                 | 42TG0177-37<br>212XT0148-00.pdf | 08.12.2021 |
| W-51   | 2      | VW Taigo<br>CS / 5x100                     | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005 / 91220003 /<br>91720022                                                            | 42TG0177-39<br>222XT0030-00.pdf | 23.02.2022 |
| W-52   | 3      | VW Bus Multivan (T7)<br>ST / 5x120         | 91105027 / 91212001 /<br>91215034 / 91720013 /<br>91725018                                                                                     | 42TG0177-40<br>222XT0050-00.pdf | 05.04.2022 |
| W-53   | 4      | VW Touareg<br>CR / 5x112                   | 91208002 / 91210043 /<br>91212004 / 91215017 /<br>91218004 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                                   | 42TG0177-41<br>222XT0059-00.pdf | 09.05.2022 |
| W-54   | 3      | VW ID.5<br>E2 / 5x112                      | 91105016 / 91208003 /<br>91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91218005 /<br>91220003 / 91720017                                                 | 42TG0177-42<br>222XT0086-00.pdf | 08.08.2022 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 7

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LZ x LK | Distanzring Typen                                                                   | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| W-55   | 3      | VW ID.BUZZ PRO<br>EB / 5x112               | 91105016 / 91208003 /<br>91210027 / 91212003 /<br>91215013 / 91218005               | 42TG0177-43<br>232XT0028-00.pdf | 08.02.2023 |
| W-56   | 2      | VW Amarok<br>T1 / 6x139,7                  | 91421003 / 91425062 /<br>91430056                                                   | 42TG0177-44<br>232XT0112-00.pdf | 18.10.2023 |
| W-57   | 2      | VW ID.7 PRO 210KW<br>ED / 5x112            | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005 / 91220003 /<br>91720017 | 42TG0177-45<br>242XT0036-00.pdf | 25.03.2024 |
| W-58   | 3      | VW Tiguan<br>CT / 5x112                    | 91208003 / 91210027 /<br>91212003 / 91215013 /<br>91218005                          | 42TG0177-46<br>242XT0038-00.pdf | 02.04.2024 |