

So einfach ist der Austausch der AIC-Gehäuse

- Achten Sie bitte darauf, dass das neue und alte Klappschlüsselgehäuse identisch in ihrer Ausführung sind, damit auch alle Einzelteile passen.
- AIC Klappschlüsselgehäuse enthalten weder Elektronik noch Transponder. Somit muss beim Austausch beachtet werden, diese Teile aus dem alten Klappschlüssel zu entnehmen und in das neue Gehäuse einzusetzen. Wenn Sie sich dafür entscheiden nicht Ihren alten Schlüsselbart, sondern den Rohling von AIC zu verwenden, müssen Sie diesen neu fräsen.

Anhand des Beispiels eines Klappschlüsselgehäuses für Ford mit der AIC Artikelnummer 57547, zeigen wir Ihnen wie Sie das neue Gehäuse schnell und problemlos zusammenbauen.

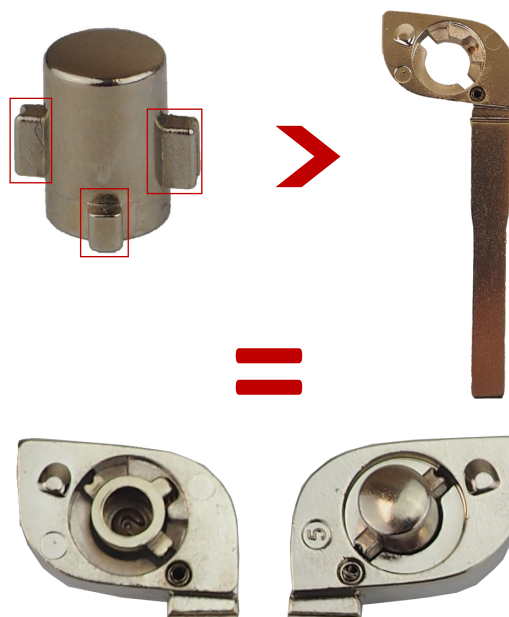
Schritt 1

Bauen Sie das neue Klappschlüsselgehäuse vorsichtig auseinander, sodass Sie die Kunststoffteile, sowie die Feder, den Rohling, den Knopf, ggf. die Schraube und die Elektronik vor sich liegen haben. Besondere Vorsicht erfordert das Entnehmen des Transponders aus dem alten Schlüsselgehäuse. Dieser klebt oft am Gehäuse und könnte beim Versuch ihn herauszuholen beschädigt werden. Bei einigen Schlüsseln ist der Transponder bereits auf die Elektronik geklebt.



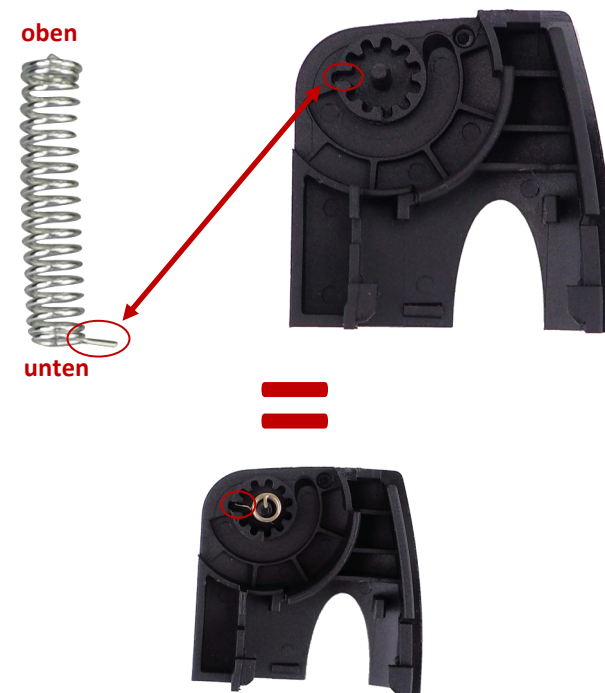
Schritt 2

Nehmen Sie zu erst den Rohling oder Ihren alten Schlüsselbart und den Knopf zur Hand. Wichtig ist, dass der Knopf richtig herum in das dafür vorgesehene Loch im Rohling/Schlüsselbart gelegt wird. Orientieren Sie sich hierbei an den drei Befestigungen für das Gelenk am Schlüsselbart.



Schritt 3

Als nächstes nehmen Sie die Feder und platzieren sie mit der unteren Seite in das dafür vorgesehene Loch im Gehäuse. Dabei müssen Sie darauf achten, dass die Spitze in dem richtigen Schlitz liegt (siehe Abbildung).



Folgende AIC Schlüsselgehäuse haben die gleiche Bauart:

- 57031, 57032, 57033, 57542, 57543, 57544, 57545, 57546, 57548, 57549, 57568, 57569, 57570, 57571, 57572, 57573, 58228
- Neben den Klappschlüsselgehäusen führt AIC auch einfache Funkschlüsselgehäuse in ihrem Programm. Diese Gehäuse werden ganz einfach aufgeklappt und wieder zusammengesteckt. Darunter fallen folgende AIC Nummern: 57538, 57539, 57541, 57550, 57562, 57563, 57564, 57565, 57566, 57567, 58225, 58226, 58227, 58229, 58230, 58232

Schritt 4

Legen Sie nun den Rohling mit dem Knopf auf die obere Seite der Feder (siehe Abbildung).



Schritt 5

Als nächstes drehen Sie den Rohling 1 oder 2 Mal gegen den Uhrzeigersinn (es kommt auf den Schlüssel an), um die Feder vorzuspannen. Dabei halten Sie das Stück vom Gehäuse und den Rohling fest. Nehmen Sie das zweite Stück vom Gehäuse und klicken es zusammen. Achten Sie darauf, dass sie den Transponder vorher mit eingelegt haben. Nun sollte der Rohling beim drücken auf den Knopf aufspringen.



Schritt 6

Legen Sie die Platine vom alten Schlüssel sowie eine Batterie in den unteren Teil des Gehäuses und schließen diesen. Stecken Sie nun den unteren und oberen Teil des Schlüssels zusammen. Fertig!

