

INFO

febi

22806 (1I)
30018 (5I)
26680 (60I)
26681 (200I)

SWAG

10 92 2806 (1I)
10 93 0018 (5I)
10 92 6680 (60I)
10 92 6681 (200I)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Colour	visual	-	rot / red
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	34.0
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7.2
Viscosity index	ASTM D-7042	-	185
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	195
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -35

Recommendations for use

- MAN 339 Type V1/Z11/Z2
- MB release 236.9
- Voith 55.6335.xx (G607)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
- DEXRON IIIH
- MERCON/MERCON V
- Allison C-4
- MB 236.6
- ZF TE-ML 16L, 16R, 17C
- Aisin Warner JWS 3309/3314
- Allison TES 295/TES 389
- BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E
- Chrysler ATF+3/+4
- Ford M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A
- GM 9986195
- Honda Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III
- MAN 339 Type V2/Z3
- MB 235.71/236.8/236.10/236.11/236.91
- Nissan Matic-D/J/K
- Toyota T-IV/JWS 3309
- Voith H55.6336.xx (G1363)
- Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540)
- VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

DE ATF

Ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Spitzenklasse mit breitem Einsatzgebiet in modernen Stufenautomaten europäischer, amerikanischer und asiatischer PKW und NKW.

Beschreibung

Dieses ATF ist ein ATF mit höchster Performance, das in zahlreichen modernen Stufenautomaten zum Einsatz kommen kann. Das Öl überzeugt mit einem starken Leistungsniveau dank des Zusammenspiels modernster Additive und ausgewählter HC-Syntheseöle.

Anwendung

Dieses ATF ist ein ATF der Spitzenklasse mit breitem Einsatzgebiet. Es verbindet ideal die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller.

Vorteile

- Optimales Schaltverhalten bei tiefen Temperaturen
- Ideale ATF-Rationalisierungsorte: vermeidet Fehldispositionen und macht die Lagerhaltung einfacher
- Stabil gegen Alterung und Oxidation
- Konstant überzeugendes Reibwertniveau
- Hervorragendes Schaumverhalten
- Schützt ausgezeichnet vor Verschleiß, Korrosion, Verschlämmungen und Verklebungen
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- Kann mit anderen ATF's gemischt werden. Vermeiden Sie jedoch Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial von diesem ATF zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl

Hinweise:

Das ATF ist nicht für den Einsatz in DCTF-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik)Getrieben geeignet.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer

Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN ATF

A top ATF (automatic transmission fluid) with a broad area of use in state-of-the-art torque converter transmissions for European, American and Asian cars and industrial vehicles.

Description

This ATF is a high-performing ATF that can be used in many state-of-the-art stepped transmissions. The oil stands out with a strong performance level thanks to the interaction of cutting-edge additives and selected HC-synthetic oils.

Application

This ATF is a top-quality ATF with a broad area of use. It combines the requirements of the most common specifications of US, European and Japanese manufacturers.

Advantages

- Optimal shifting behaviour at low temperatures.
- Ideal ATF-rationalisation type: avoids wrong dispositions and makes stock-keeping easier.
- Stable against ageing and oxidation.
- Constantly strong friction-value level.
- Outstanding foaming behaviour.
- Protects very well from wear, corrosion, silting, and sticking.
- Neutral against sealing materials.
- Can be mixed with other ATFs - however, avoid mixing with other gear oils in order to realise the full potential of this ATF. A full oil change is recommended when switching to this oil.

Note:

This ATF is not suitable for use in direct shift double-clutch and continuously variable transmissions.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application.

INFO

febi

22806 (1I)
30018 (5I)
26680 (60I)
26681 (200I)

SWAG

10 92 2806 (1I)
10 93 0018 (5I)
10 92 6680 (60I)
10 92 6681 (200I)

Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR ATF

Huile ATF (Automatic Transmission Fluid, ou fluide de transmission automatique) haut de gamme couvrant de nombreuses applications de boîtes automatiques modernes de voitures particulières et poids lourds européens, américains et asiatiques.

Description

Il s'agit d'une huile haute performance qui peut être utilisée dans de nombreuses boîtes automatiques modernes. L'huile est appréciée pour son niveau de performance élevé grâce à l'ajout d'additifs ultra-modernes et d'huiles synthétiques HC sélectionnées.

Application

Cette huile haut de gamme couvre de nombreuses applications. Elle associe à la perfection les exigences des spécifications les plus courantes des constructeurs américains, européens et japonais.

Avantages

- Comportement de changement de rapport optimal à basse température
- Formats de bidons adaptés : évite les erreurs d'ordonnement et facilite la gestion des stocks
- Résistance au vieillissement et à l'oxydation
- Niveau de coefficient de frottement optimal
- Excellent comportement de moussage
- Protège parfaitement de l'usure, de la corrosion, des embourbements et des adhérences
- Neutre vis-à-vis des matériaux d'étanchéité
- Peut être mélangée avec d'autres ATF. Cependant, évitez les mélanges avec d'autres huiles de transmission afin de bénéficier de tout son potentiel. Nous recommandons une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile.

Remarques:

Cette huile ne convient pas pour l'utilisation dans des boîtes DCTF (à double embrayage) ou CVT (à variation continue).

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT ATF

Olio ATF (liquido per trasmissioni automatiche) di prim'ordine con un'ampia area di utilizzo nelle trasmissioni con convertitore di coppia all'avanguardia per auto e veicoli

industriali europei, americani e asiatici.

Descrizione

Olio ATF ad alte prestazioni che può essere utilizzato in molte trasmissioni. L'olio si distingue per un elevato livello di prestazioni grazie all'interazione di additivi all'avanguardia e oli sintetici HC selezionati.

Applicazione

Olio ATF di alta qualità con un ampio campo di utilizzo. Unisce i requisiti delle specifiche più comuni dei produttori statunitensi, europei e giapponesi.

Vantaggi

- Comportamento di cambiata ottimale alle basse temperature.
- Tipo di razionalizzazione ATF ideale: evita disposizioni errate.
- Stabile all'invecchiamento e all'ossidazione.
- Livello di attrito costantemente elevato.
- Eccezionale comportamento schiumogeno.
- Protegge molto bene dall'usura, dalla corrosione, dalla sabbia e dall'adesione.
- Neutro con i materiali sigillanti.
- Può essere miscelato con altri oli ATF - tuttavia, evitare di miscelarlo con altri oli per cambi per sfruttare appieno il potenziale di quest'olio ATF. Si consiglia un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio.

Nota:

Non adatto per l'uso in trasmissioni a doppia frizione con cambio diretto e a variazione continua.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES ATF

Un ATF (aceite de transmisión automática) de primera calidad con una amplia diversidad de aplicaciones en transmisiones de convertidor de par de última generación para turismos y vehículos industriales europeos, americanos y asiáticos.

Descripción

ATF de máximo rendimiento apto para una amplia variedad de transmisiones automáticas escalonadas modernas. Se trata de un aceite que destaca por su elevado nivel de rendimiento gracias a la interacción de sus aditivos de última generación y aceites sintéticos HC seleccionados.

Aplicación

Este aceite ATF de primera categoría posee una amplia diversidad de aplicaciones. Responde a la perfección a los requisitos de las especificaciones más comunes de los fabricantes americanos, europeos y japoneses.

Ventajas

- Comportamiento óptimo del cambio de marchas a bajas temperaturas

INFO

febi

22806 (1l)
30018 (5l)
26680 (60l)
26681 (200l)

SWAG

10 92 2806 (1l)
10 93 0018 (5l)
10 92 6680 (60l)
10 92 6681 (200l)

- Grado de racionalización ideal de ATF: evita los errores de elección de producto y facilita el mantenimiento de las reservas
- Resistente al envejecimiento y la oxidación
- Coeficiente de fricción ideal en todo momento
- Excelente comportamiento contra la producción de espuma
- Proporciona una excelente protección contra el desgaste, la corrosión, la generación de lodos y el agarrotamiento
- No es agresivo frente a los materiales de sellado de las juntas
- Admite la mezcla con otros ATF. Sin embargo, evite la mezcla con otros aceites para cajas de cambio automáticas para así disfrutar de todo el potencial de este ATF; también recomendamos un cambio de aceite completo al cambiar a este aceite.

Avisos: No es apto para su uso en sistemas DCTF (doble embrague) o CVT (caja de cambios variable continua)

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL ATF

Een hoogwaardige ATF (automatische-transmissievloeistof), breed inzetbaar voor moderne automatische versnellingsbakken van Europese, Amerikaanse en Aziatische personen- en bedrijfswagens.

Beschrijving

Deze ATF is een krachtige ATF die gebruikt kan worden in vele moderne automatische versnellingsbakken. De olie dankt haar hoog prestatieniveau aan de combinatie van de modernste additieven en speciaal gekozen synthetische HC-oliën.

Gebruik

Deze ATF is een hoogwaardige, breed inzetbare ATF. De olie is optimaal afgestemd op de vereisten van de meest gangbare specificaties van Amerikaanse, Europese en Japanse fabrikanten.

Voordelen

- Optimaal schakelgedrag bij lage temperaturen
- Ideale ATF-rationaliseringssoort: voorkomt vergissingen en maakt opslag gemakkelijker
- Stabiël wat betreft veroudering en oxidatie
- Constant overtuigende wrijvingswaarde
- Uitstekend schuimgedrag
- Beschermt uitstekend tegen slijtage, corrosie, sludgevorming en vastplakken
- Neutraal voor afdichtingsmaterialen
- Kan met andere ATF's worden gemengd. Vermijd echter vermenging met andere transmissieoliën om het volledige potentieel van deze ATF te bereiken. Daarom adviseren we u, als u overstapt naar deze olie, de oude olie volledig te vervangen.

Aanwijzingen: Deze ATF is niet geschikt voor gebruik in DCTF- (dubbele koppeling) of CVT- (traploze automaten) versnellingsbakken.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL ATF

Najwyższej klasy ATF (olej do przekładni automatycznych) o szerokim spektrum zastosowania, przeznaczony do nowoczesnych, automatycznych skrzyń stopniowych pojazdów osobowych i użytkowych europejskiej, amerykańskiej oraz azjatyckiej produkcji.

Opis

Olej ten to olej do przekładni automatycznych o najwyższej wydajności, który nadaje się do zastosowania w licznych nowoczesnych automatycznych skrzyniach stopniowych. Przekonuje wysoką wydajnością dzięki współdziałaniu najnowocześniejszych dodatków i wybranych syntetycznych olejów HC.

Zastosowanie

Nasz ATF to najwyższej klasy olej do przekładni automatycznych o szerokim spektrum zastosowania. W idealny sposób łączy wymagania najpopularniejszych amerykańskich, europejskich i japońskich producentów.

Zalety

- Optymalna zmiana biegów w niskich temperaturach
- Idealnie zrationalizowany olej ATF: eliminuje ryzyko nieprawidłowego zastosowania i ułatwia przechowywanie
- Odporność na starzenie i utlenianie
- Niezmiennie doskonały współczynnik tarcia
- Znakomita charakterystyka pianistości
- Doskonałe chroni przed ścieraniem, korozją, gromadzeniem się szlamu i sklejaniem
- Neutralny wobec materiałów uszczelniających
- Można mieszać z innymi olejami do przekładni automatycznych. Należy jednak unikać mieszanek z innymi olejami przekładniowymi; zalecamy całkowitą wymianę oleju w razie przejścia na ATF 22806, tak aby w pełni wykorzystać potencjał nowego oleju.

Wskazówki: Olej ten nie nadaje się do przekładni DCTF (z podwójnym sprzęgłem) lub CVT (bezstopniowych skrzyń automatycznych)

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy

INFO

febi

22806 (1l)
30018 (5l)
26680 (60l)
26681 (200l)

SWAG

10 92 2806 (1l)
10 93 0018 (5l)
10 92 6680 (60l)
10 92 6681 (200l)

sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT AFT

Um ATF (óleo para transmissão automática) de elevada qualidade com um vasto espetro de utilização em transmissões com conversor de binário de última geração para veículos europeus, americanos e asiáticos e veículos industriais.

Descrição

Esta ATF é uma ATF de elevado desempenho que pode ser utilizado em muitas transmissões automáticas de última geração. O óleo destaca-se com um elevado nível de desempenho através da interação de aditivos selecionados e óleos sintéticos HC selecionados.

Aplicação

Este ATF é um ATF de elevada qualidade com uma vasta área de utilização. Este combina os requisitos das especificações mais comuns dos fabricantes americanos, europeus e japoneses.

Benefícios

- Comportamento de deslocamento otimizado em baixas temperaturas.
- Tipologia de racionalização de ATF otimizada: evita disposições incorretas e facilita a manutenção de stock.
- Estabilidade contra o envelhecimento e oxidação.
- Nível forte do valor de fricção.
- Excelente comportamento quanto à formação de espuma.
- Proteção contra o desgaste, entupimento, aderência e corrosão.
- Neutro para com os vedantes.
- Pode ser misturado com outros ATFs – contudo, evite misturar com outros óleos de transmissão para que possa comprovar o potencial máximo este ATF. Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este.

Nota: Este ATF não é adequado para utilização em transmissões diretas de dupla embraiagem e ou transmissões de variação contínua.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU ATF

Высокотехнологичная трансмиссионная жидкость (ATF — Automatic Transmission Fluid) с широким спектром использования в современных автоматических коробках передач как легкового, так и коммерческого транспорта европейских, американских и азиатских производителей.

Описание

Жидкость обладает высочайшей эффективностью, ее можно использовать в множестве современных ступенчатых АКПП. Трансмиссионная жидкость отличается высокими эксплуатационными характеристиками благодаря взаимодействию передовых присадок и синтетических базовых масел на основе гидрокрекинга.

Применение

Трансмиссионная жидкость с широким спектром использования, которая соответствует спецификациям американских, европейских и японских автопроизводителей.

Преимущества

- Оптимизация переключения передач при низких температурах.
- Идеально подобранная упаковка трансмиссионной жидкости позволяет сэкономить место и избежать некорректного распределения товара при складском хранении
- Устойчивость к старению и окислению.
- Поддержание необходимого коэффициента трения на требуемом уровне.
- Превосходная устойчивость к вспениванию.
- Великолепная защита от износа, коррозии, пробуксовки и перегрева.
- Хорошая совместимость с различными материалами уплотнений.
- Можно смешивать с аналогичными по допускам трансмиссионными жидкостями, однако для максимальной эффективности при использовании рекомендуется провести полную замену жидкости и избежать смешивания с жидкостями других производителей.

Указания: Не предназначена для использования в коробках передач с двойным сцеплением (DCTF) или в бесступенчатых АКПП (CVT).

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR ATF

ATF (Automatic-Transmission-Fluid) ulje vrhunske klase sa širokim područjem primene u modernim automatskim menjačima evropskih, američkih i azijskih automobila i privrednih vozila.

Opis

ATF visoko performansno ulje, koje može da se koristi u brojnim modernim automatskim menjačima. Ovo ulje se izdvaja svojim jakim performansama koje postiže zahvaljujući interakciji najmodernijih aditiva i izabranih HC sintetičkih ulja.

INFO

febi

22806 (1L)
30018 (5L)
26680 (60L)
26681 (200L)

SWAG

10 92 2806 (1L)
10 93 0018 (5L)
10 92 6680 (60L)
10 92 6681 (200L)

Primena

ATF ulje vrhunske klase sa širokim područjem primene. On idealno povezuje zahtevne najstandardnijih specifikacija američkih, evropskih i japanskih proizvođača.

Prednosti

- Optimalno ponašanje pri promeni stepeni prenosa na niskim temperaturama
- Idealna vrsta racionalizacije ATF-a: sprečava pogrešne dispozicije i pojednostavljuje skladištenje
- Stabilno u pogledu starenja i oksidacije
- Konstantno dobar nivo koeficijenta trenja
- Izvanredne karakteristike penušanja
- Izvanredno štiti od habanja, korozije, mulja i lepljenja
- Neutralno u odnosu na zaptivne materijale
- Može se pomešati sa drugim ATF uljima. Međutim, izbegavajte mešanje sa drugim uljima za menjač, da bi se iskoristio pun potencijal preporučujemo kompletnu zamenu ulja pri prelasku na ovo ulje.

Napomena: nije namenjen za primenu u DCTF-(sa duplim kvačilom) ili CVT (kontinualni automatski menjač) menjačima.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju u svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posjedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR ATF

Avrupa, Amerika ve Asya otomobilleri ve ticari araçlar için son teknoloji tork konvertörlü şanzımanlarda geniş bir kullanım alanına sahip en iyi ATF (otomatik şanzıman yağı).

Açıklama

ATF, çok sayıda modern çok kademeli makinede kullanılabilen, oldukça yüksek performansa sahip bir üründür. Yağ, en modern katkı maddeleri ve seçkin HC sentetik yağların etkileşimi sayesinde ulaştığı yüksek performans seviyesi ile tercih sebebi haline gelir.

Kullanım

ATF, geniş bir uygulama yelpazesine sahip birinci sınıf bir üründür. Amerikalı, Avrupalı ve Japon üreticilerin en yaygın spesifikasyonlarının gereksinimlerini ideal bir şekilde birleştirir.

Avantajları

- Düşük sıcaklıklarda optimum vites değiştirme performansı
- İdeal ATF yapısı: yanlış kullanımı önler ve depolamayı kolaylaştırır
- Uzun ömürlü ve oksidasyona karşı dayanıklı
- Değişmeyen sürekli bir sürtünme seviyesi
- Köpürmeye karşı mükemmel performans
- Aşınma, korozyon, çamur ve yapışmalara karşı mükemmel koruma sağlar

- Conta gibi sızdırmazlık malzemeleriyle uyumlu çalışma
- Diğer ATF'ler ile karıştırılabilir. Ancak ATF'nin tüm performansından yararlanmak için diğer şanzıman yağları ile karıştırmaktan kaçının, bu yağa geçtiğinizde tam bir yağ değişimi tavsiye ederiz.

Notlar: ATF, DCTF (çift kavramalı) veya CVT'de (sürekli değişken otomatik) kullanım için uygun değildir

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimiz alicısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

ATF AR

من فئة متقدمة يُستخدم على نطاق واسع في الماكينات ذات المستويات في السيارات الخاصة AFT سائل ناقل حركة أوتوماتيكي والتجارية الأوروبية، والأمريكية، والاسيوية .
الوصف هو سائل ناقل حركة أوتوماتيكي عالي الاداء، يُستخدم في العديد من الماكينات ذات المستويات الحديثة. يثبت الزيت جدارته بفضل مستوى أدائه القوي الناتج عن تفاعل بين إضافات حديثة وزيت صناعية مختارة معالجة بالتكسير الهيدروجيني .
الاستخدام هو سائل ناقل حركة أوتوماتيكي من الفئة المتقدمة ذو نطاق استخدام واسع. ويجمع بشكل مثالي بين متطلبات المواصفات الأكثر شيوعاً للمنتجين الأمريكيين، والأوروبيين، واليابانيين.

المميزات

- سلوك تبديلي ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة
- نوع ترشيد استهلاك سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي المثالي: يمنع التصرفات الخاطئة، ويجعل التخزين أكثر سهولة
- مقاوم للتآكل والكسدة
- مستوى احتكاك ثابت مدهل
- سلوك رغوي فائق
- يوفر حماية مثالية من التآكل، والصدأ، وتكون الطمي، وحدوث التصاقات
- محايد تجاه مواد منع التسرب
- قابل للخلط مع سوائل ناقل حركة أوتوماتيكي أخرى. ولكن تجنب الخلط مع زيوت ناقل الحركة الأخرى الاستفادة من كامل قدرات
- كما نوصي بتغيير كامل للزيت عند التحويل إلى هذا الزيت

إرشادات

غير مناسب للاستخدام في ناقل الحركة المزدوج (CVT) أو ناقل الحركة ذي التعشيق المستمر (DCTF)

فترة الصلاحية/التخزين:

5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين + 5° م و 40° م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.