

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | OTT2021 SWAG 33 10 2697

SWAG®

Applicabile a:

Nissan Primastar (X83) Vauxhall/
Opel Vivaro A, Movano A Renault
Clio 2, Kangoo 1, Laguna 1 & 2,
Master2, Megane 1, Scenic 1,
Traffic 2.

Motore: F9Q 1.9 dCi



IT

Tubo alimentazione olio per turbina

Funzione

Il tubo di alimentazione dell'olio fornisce olio motore al turbocompressore per lubrificare e raffreddare i cuscinetti. Questo tubo di alimentazione è realizzato in acciaio inossidabile di alta qualità per resistere alle alte temperature presenti nel vano motore del veicolo.

Causa di malfunzionamento

Le estremità svasate agli estremi del tubo possono rompersi, causando perdite di olio oltre l'O-ring e il connettore, causando la dispersione dell'olio sul motore e conseguente rischio di incendio.

Se il periodo di manutenzione viene prolungato si rischia di avere un accumulo eccessivo di carbonio sulla parete interna del tubo. Ciò limita il flusso dell'olio ai cuscinetti del turbocompressore e provoca gravi danni al turbocompressore stesso e molto probabilmente anche al motore.

Se si sostituisce il turbo su questo motore, si consiglia di sostituire contemporaneamente il tubo di alimentazione dell'olio. Questo per evitare eventuali perdite di olio e garantire un'alimentazione di olio costante al turbocompressore.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®