

EXPERT KITS+ 1.2 KITS DE RÉPARATION PURETECH

12001

Information

Le moteur 1.2 PureTech de Peugeot/ Citroën est actionné par une courroie de distribution fonctionnant dans l'huile. Conçu à l'origine pour ne nécessiter que peu d'entretien, il s'avère que le revêtement de la courroie s'enlève bien avant la première vidange et que la courroie gonfle.

Les pièces détachées de la courroie de distribution entrent dans le circuit d'huile et bouchent la crépine d'aspiration de la pompe à huile. circuit d'huile et bouchent la crépine d'aspiration de la pompe à huile. **LES DOMMAGES AU MOTEUR SONT IMMINENTS !**

Les EXPERT KITS + VAICO pour les versions atmosphériques et turbo du moteur PureTech offrent une solution de réparation complète pour ce problème. Ils contiennent tous les joints pièces de rechange, y compris une courroie de distribution courroie de distribution et l'huile moteur pour effectuer changement complet.

KIT DE DISTRIBUTION



Citroën / Peugeot 1.2 PureTech versions turbo

Info avec joint, vis et filtre

X-Ref 16 088 875 80_kit

V22-0886

KIT DE DISTRIBUTION



Citroën / Peugeot 1.2 PureTech Moteur à aspiration naturelle

Info avec joint, vis et filtre

X-Ref 16 088 875 80_kit2

V22-0887



SYMPTOME

- Courroie de distribution gonflée
- Pression d'huile insuffisante
- Moteur en mode d'urgence



RAISONS DE LA PANNE

- Courroie de distribution à fonctionnement humide se désintègre et les pièces sont aspirées par la pompe à huile



SOLUTION

- Remplacer la Courroie de distribution et changer l'huile moteur



AVANTAGES

- Courroie de distribution OE améliorée
- Huile compatible avec la Courroie de distribution
- Tous les joints et vis nécessaires vis nécessaires à la réparation
- Filtre et bouchon de vidange d'huile pour changement nécessaire



Visitez aussi notre nouvelle boutique en ligne !

www.vierol-shop.de/fr