

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Toyota Avensis Fließ. ab Bj. 04.03 -

Bestell-Nr. WYR400907R

40 09 07R / 31.07.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Relaisadapter	1 Schraube M5x10	4 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte	3 Schrauben M5 x 35	6 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtungen	1 Halblech	4 Muttern M5	1 Blechschraube
	1 Durchführungstülle	1 Relais CL-02	4 Sprengringe M5	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle, links unterhalb des Schloßträgers in das Heckabschlußbleches ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist aufca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.

Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 12-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbarem Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbarem Steckdosenshalter, Steckdosensabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

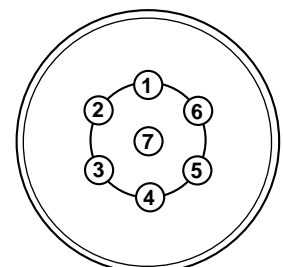
Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt)

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz /weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

4. Der schwarze 3-fach Stecker (Kammer 1 grau / weiß und Kammer 3 grau) wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Den Leitungsstrang der mit **R** gekennzeichnet ist zur rechten Rückleuchte verlegen.
 - a) Den Steckverbinder von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
7. Den Leitungsstrang der mit **L** gekennzeichnet ist zur linken Rückleuchte verlegen.
 - a) Den Steckverbinder von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
8. Die Ringöse der Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. **Montage des Blinkrelais:**

- a) Den Sicherungskasten ausbauen. Auf der Rückseite vom Sicherungskasten befindet ein 8-poliger Stecker. Den Stecker entfernen und in den passenden Stecker vom Relaisadapter einstecken. Den Steckverbinder vom Relaisadapter in den Steckplatz vom Sicherungskasten einstecken.
- b) Das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkabelungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!