

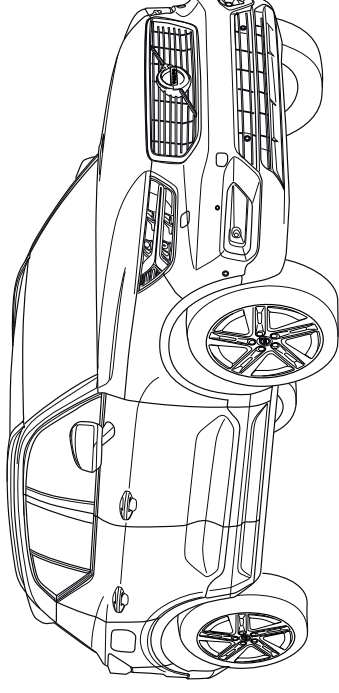
Towbar

6511

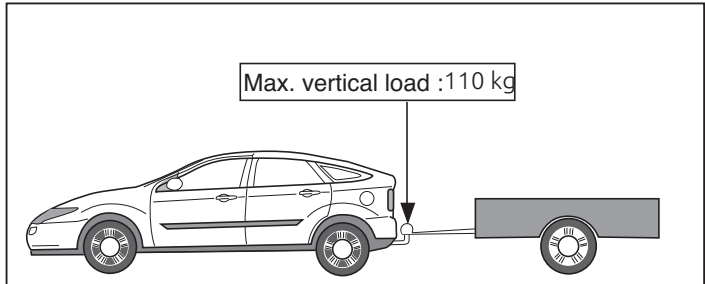
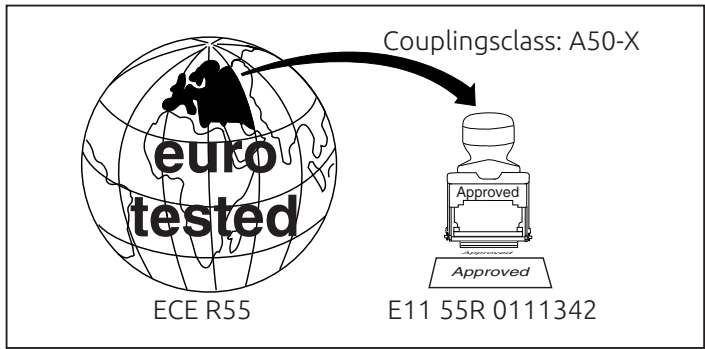
Volvo

• XC40

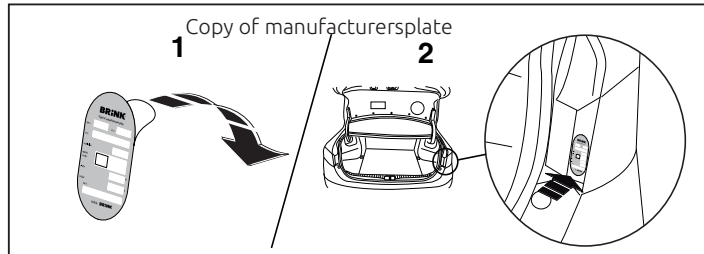
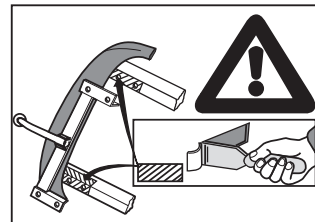
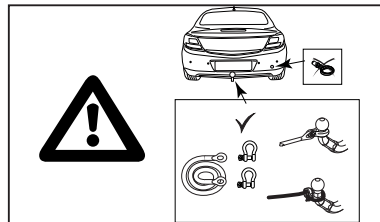
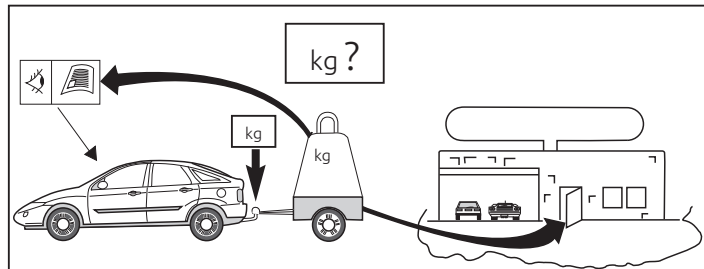
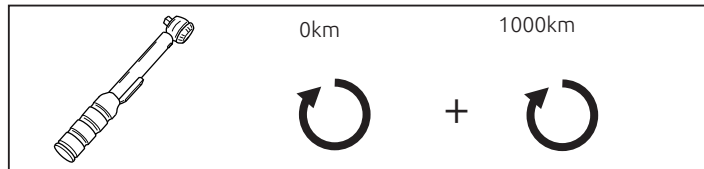
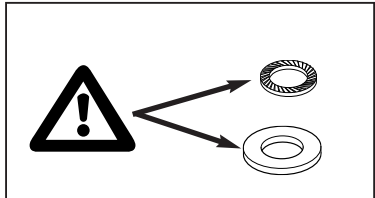
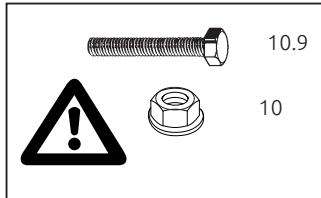
10/2017->



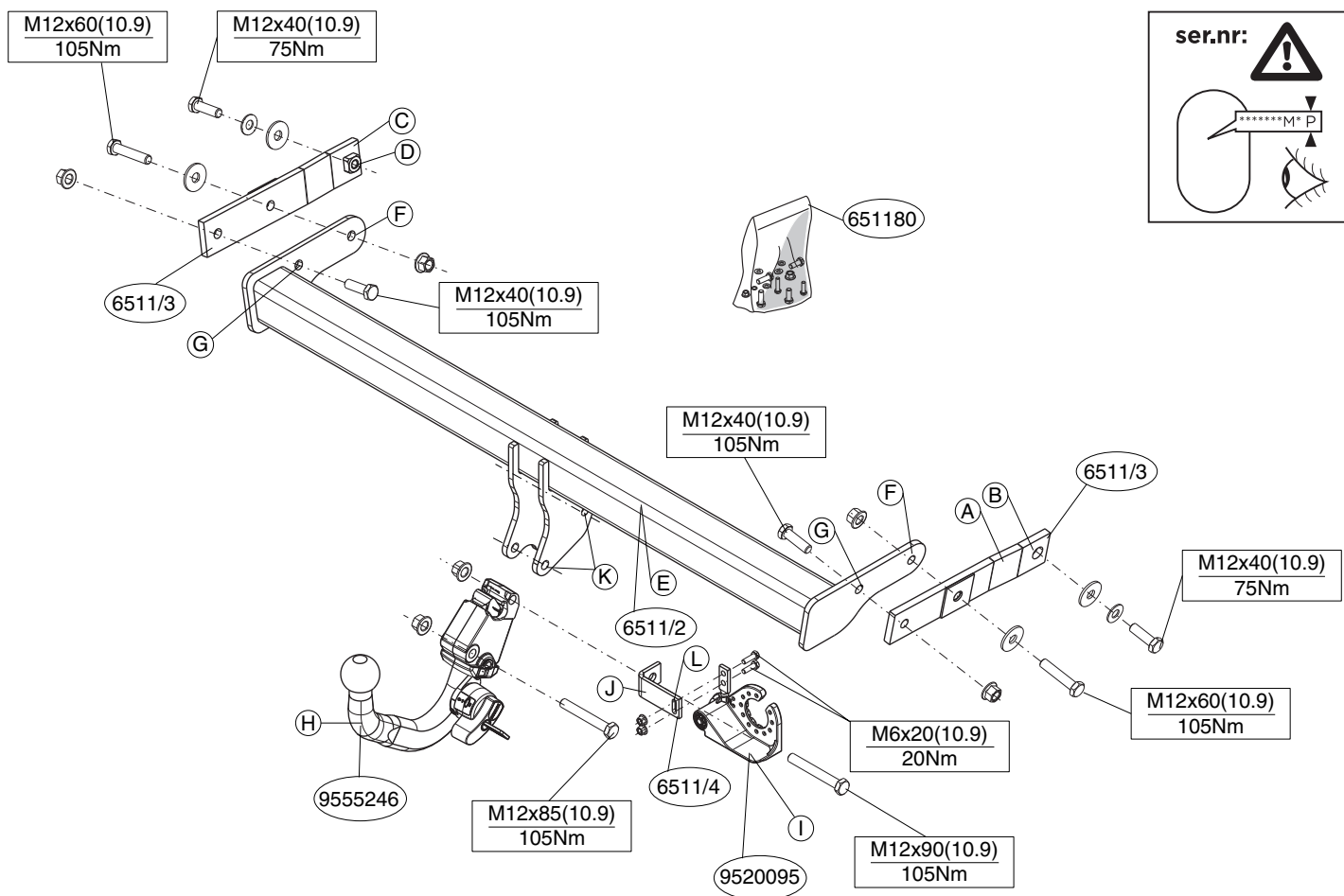
New
smart
positioning
sticker
inside



D-Value: 10.7 kN



© 651170/14-06-2018/2



© 651170/14-06-2018/4

Dispositivo di traino tipo: 6511
Per autoveicoli: Volvo
XC40
Tipo funzionale: 536

10/2017->

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: E11 55R 0111342
Valore D: 10.7 kN
Carico Verticale max. S: 110 kg
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma UN ECE R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 10.7 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 651170/14-06-2018/17

NL	GB	D	F	S	DK	E	I	PL	FS	CZ	H	Rus
Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagoma	Szablon	Maline	Šablona	Sablon	Шаблон
Binnenkant	Inside bum- per	Innenseite	Intérieur du pare-chocs	Stötfångaren s insida	Kofangereens inderside	Lado interior del paracho- ques	Lato interno del parauti	Wewnętrzna strona zder- zaka	Puskurin sisäpuolelle	Vnější stra- na nárazniku	Külső lök- hárító	Внутренняя сторона бам- пера
Buitenkant	Outside bumper	Außenseite	Extérieur du pare-chocs	Stötfångaren s utsida	Kofangereens yderside	Lado exterior del paracho- ques	Lato esterno del parauti	Zewnętrzna strona zder- zaka	Puskurin ulkopuolelle	Vnější stra- na nárazniku	Külső lök- hárító	Наружная сторона бам- пера
Onderkant	Underside bumper / bumper	Untersseite	Dessous du pare-chocs	Stötfångaren s undersida	Kofangereens undersiden	Lado inferior del paracho- ques	Lato inferiore del parauti	Spód/ krawędź zderzaka	Puskurin ala- puolelle	Spodní strana nárazniku	Alsó lökhá- rító	Нижний край бампера
Midden bum- per	Middle bumper	Mitte	Millieu du pare- chocs	Stötfångaren s mit	Kofangereens mitte	Centro del parachoques	Centro del parauti	Srodek zder- zaka	Puskurin keskelle	Střed nárazniku	Középső lökhardtó	Средние части бампера
Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levá strana	Bal	Слева
Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа
Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Découper	Klippa ut	Skære ud	Cortar	Ritagliare	Wyciąć	Leikata	Vyřiznout	Kivágás	Вырезать
Buiglijn	Bend line	Biegelinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linje	Doblar linea	Linea di piega	Linia zagięcia	Taivutuslinja	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изги- ва
Koppelen	Connect	Verbinden	Connecter	Koppla in	Forbind	Conectar	Connettere	Połączyć	Kytkesa	Připojit	Csatlakozás	Соединить
Ontkoppelen	Disconnect	Abkoppeln	Déconnecter	Koppla från	Albryd	Desconectar	Disconnettere	Odłączyć	Katkaista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить
zonder bum- perklep	Without bumper-	Stoßstangen- klappe	sans trappe de pare-chocs	utan täckplåt	uden dæklap- de i stødfan- geren	sin tapa para- choques	senza coprira- rauti	bez osłony zderzaka	ole puskurin- sa suojuste- vyä	bez krytu nárazniku	nélkül lök- hárító bur- kolat	без кожуха бампера

MONTAGEHANDLEIDING:

NL

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. De stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.
2. Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
3. Plaats steun A en bevestig deze op punt B, monteer het geheel los-vast.
4. Plaats steun C en bevestig deze op punt D, monteer het geheel los-vast.
5. Monteer de dwarsbalk E tussen de steunen A en C op de punten F en G, monteer het geheel handvast.
6. Monteer de Brink Connector H inclusief wegklapbare stekkerplaat I met beugel J op de punten K en L.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
8. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de Brink smart position sticker.
9. Monteer de bumper.

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. See figure 1.
2. Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
3. Position support A and attach it at point B, then fit the whole thing wit-hout fully tightening.
4. Position support C and attach it at point D, then fit the whole thing wit-hout fully tightening.
5. Fit the cross beam E between supports A and C at points F and G and hout fully tightening.
6. Fit the whole thing finger-tight.
6. Fit the Brink Connector H, including foldaway socket plate I and brace men de dealer te raadplegen.

Raadgeef voor montage en demontage van het afneembare kogelsys-tem de bijgevoegde montagehandleiding.

Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

werkplaatshandboek.

Raadgeef voor demontage en montage van voertuigonderdelen het

BELANGRIJK:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

FITTING INSTRUCTIONS:

GB

- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwe-zig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandsstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven mon-tagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

ket J at points K and L.

7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. Use the Brink smart position sticker to saw out the indicated section from the bumper.
9. Fit the bumper.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
- * All measurements are in mm!
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen, welche Einbauskizze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

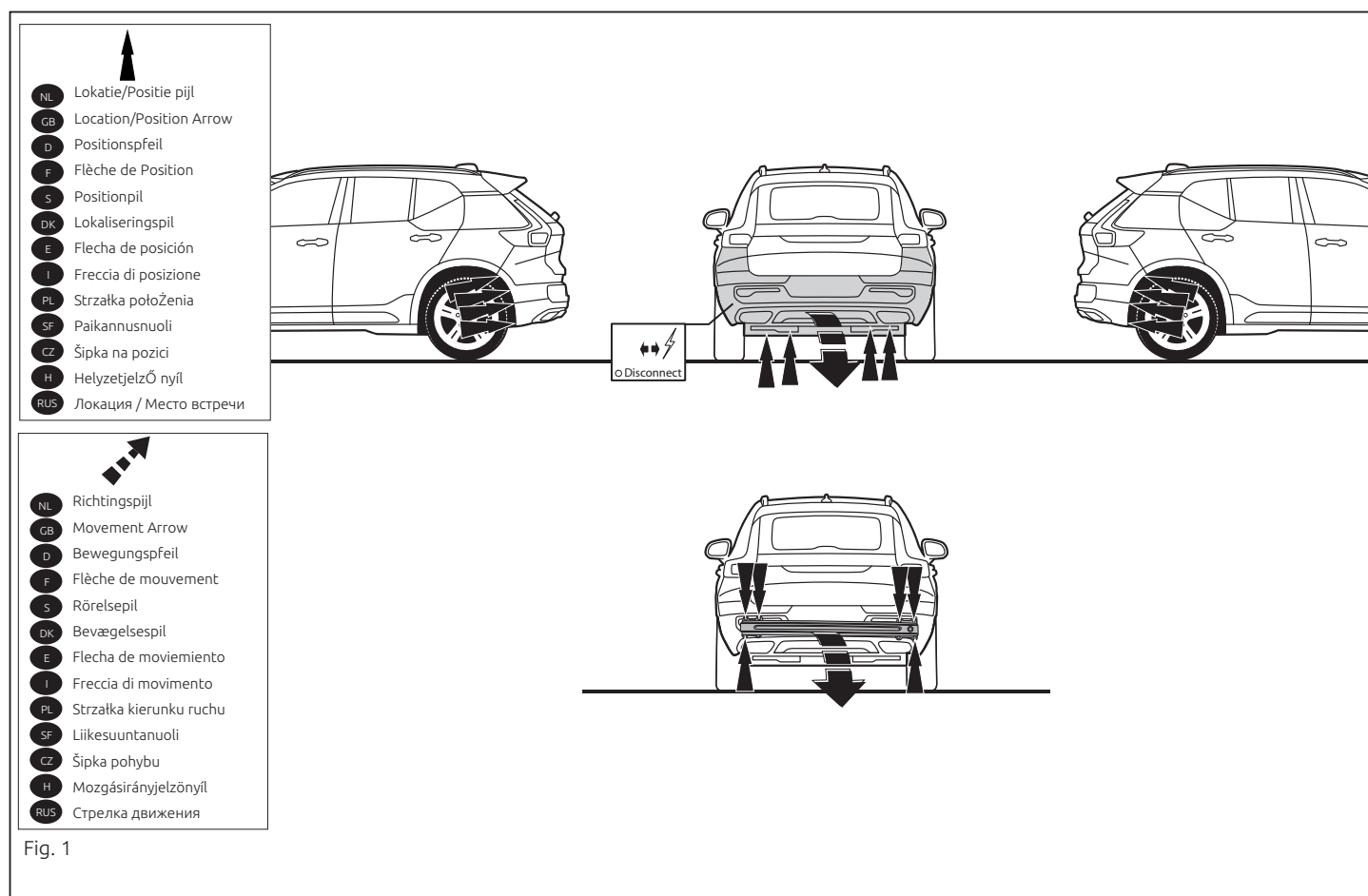
1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
2. Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmaterial entfernt werden.
3. Die Halterung A anlegen und bei das Punkt B befestigen. Alles halbfest montieren.
4. Die Halterung C anlegen und bei das Punkt D befestigen. Alles halbfest montieren.
5. Den Querträger E zwischen den Halterungen A und C bei den Punkten F und G halbfest anbringen.
6. Den Brink Connector H einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte I und Bügel I bei den Punkten K und L montieren.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Verwenden Sie den speziellen Aufkleber von Brink, um den angegebenen Bereich aus dem Stoßfänger auszusägen.
9. Die Stoßstange montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

© 651170/14-06-2018/6



© 651170/14-06-2018/15

* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből következő vagy közvetett módon következő károkat. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerelésű, valamint a szerezési útműtató téves értelmezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять бампер вместе со стальными бугферными брусом автомобиля. Бугферный брус больше не понадобится. Поставить болты на место. См. рисунок 1.
2. Если в точках прикрепления имеется слой битума или противовошумовой материал, его следует удалить.
3. Поставить кронштейн А и прикрепить его в точке В, закрепив не до конца.
4. Поставить кронштейн С и прикрепить его в точке D, закрепив не до конца.
5. Установить поперечный брус Е между опорами А и С в точках F и G, затянув крепежный материал не до конца.
6. Установить Brink Connector H вместе с отводной штенсельной I кронштейном J в точках K и L.
7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
8. Воспользоваться наклейкой Brink Smart Position Sticker и выпилить указанную секцию бампера.
9. Установить бампер.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля,

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-vierung (Wachs) und Antiröhnmateral entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt-zen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrie-benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signaléti-que de l'attelage afin de l'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier, la tra-verse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixations en place. Voir la figure 1.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consul-ter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-tuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de électricique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

2. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-tuellement les points de fixation.
3. Positionner le support A et le fixer à l'emplacement le point B, monter l'ensemble sans serret.
4. Positionner le support C et le fixer à l'emplacement le point D, monter l'ensemble sans serret.
5. Monter la barre transversale E entre les supports A et C sur les points F et G, monter l'ensemble sans serret.
6. Monter le Brink Connector H et compris la prise rabatable l avec col-lier J sur les points K et L.
7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
8. Utilisez le Brink Smart Position Sticker pour découper la section indi-quée du pare-chocs.
9. Mettre en place le pare-chocs.

ВНИМАНИЕ:

- * Если требуется изменения конструкции транспортного средства, обратитесь к прилагаемому руководству по монтажу.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противовошумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимальной допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подвечны горячего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предусмотрено в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

Información o montaje и средствах крепления вы найдёте в схеме.
Для инструкций по установке и снятию съёмного крюка с шаром, обратитесь к руководству по монтажу.

point.

- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
2. Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
3. Positionera stöd A och montera det vid punkt B, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
4. Positionera stöd C och montera det vid punkt D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
5. Fäst tvärbalk E mellan hållarna A och C vid punkterna F och G utan att dra åt helt.
6. Fäst Brink Connector H inklusive fällbara kontaktplattan I och bygel J vid punkterna K och L.
7. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
8. Använd Brink smart position sticker för att säga ut den angivna delen ur stötfångaren.
9. Montera stötfångaren.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se figuren för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Stålstødbjælken skal ikke længere anvendes. Sæt boltene på plads igen. Se fig. 1.

© 651170/14-06-2018/8

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ:

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúd már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
2. Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
3. Helyezze el az A támasztékot és illessze a B pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

4. Helyezze el az C támasztékot és illessze a D pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
5. Illessze az E keresztartót az A és C tartók közé az F és G pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
6. Szerelje fel a Brink Connector H az aljzatlemez I és a kengyellel J együtt az K és L pontokban.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatéig.
8. Használja a Brink Smart Position Sticker-t a megjelölt rész kifűrészelésére a lökhárítóból
9. Helyezze fel az ütközőt.

A jármű alkatrészeinek szétszerelési és összeillesztési módját lásd a munkahelyi kézikönyvben.

Az összeillesztési útmutatót és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rajzon.

Az eltávolítható gömbrendszert összeszerelési útmutatóját lásd a termékhez mellékelt összeszerelési kézikönyvben.

FONTOS:

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnk felé.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnk felé.
- * Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót érizzük a gépjármű papírjaival együtt.

© 651170/14-06-2018/13

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
2. Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokeros, se on poistettava.
3. Aseta kannatin A ja kiinnitys se kohtaan B, kiinnitys ne kaikki löyhästi.
4. Aseta kannatin C ja kiinnitys se kohtaan D, kiinnitys ne kaikki löyhästi.
5. Kiinnitys poikittaispalkki E tukien A ja C väliin kohtiin F ja G, kiinnitys kaikki käsin.
6. Kiinnitys Brink Connector H ja siihen kiinnitetty kokoonlaitettava pistorasalevy I luettuna J väliin kohtiin K ja L.
7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. Käytä Brink Smart Position Sticker-tarraa, kun sahaat merkityn osan irti puskurista.
9. Kiinnitys puskuri.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.
Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.
Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden asennusosap.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisuudesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleennyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokeros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuumitusta on tiedusteltava jälleennyyjältä.

Räädör värkstedshåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet
Räädör for montage og montagemidler skitsen.
Räädör for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft mod bilen.
- * Underovognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an ændring(er) på køretøjet.
- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede mod bilen.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange.
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget

- * Poista, "mikäli olemassa", pistehähtäysasumuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeän säilytettävä yhdessä ajoneuvon koskevien paperoiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kysyisten asennusohjeiden väärinkäynnistä.

POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte nárazník o ocelový nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat.Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
2. Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
3. Umištěte vzpěru A a přípevněte ji v bodu B, pak přípevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
4. Umištěte vzpěru C a přípevněte ji v bodu D, pak přípevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
5. Umištěte příčný nosník E mezi podpěry A a C k bodům F a G a utáhněte ručně tento celek.
6. Nasadte Brink Connector H včetně držáku zásvky I a držáku J k bodům K a L.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou v nářezu. K vyřiznutí označené části nárazníku použijte nálepku Brink Smart Position Sticker.
9. Přípevněte nárazník.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:
Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
2. Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
3. Colocar el soporte A y asegurarlo en del punto B, montar el conjunto sin apretar mucho.
4. Colocar el soporte C y asegurarlo en del punto D, montar el conjunto sin apretar mucho.
5. Colocar la viga transversal E entre los soportes A y C en los puntos F y G y colóquelo todo apretando a mano.
6. Montar la Brink connector H incluida la placa de enchufe batiente I y soporte J en los puntos K y L.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Sierre la parte indicada del parachoques con ayuda del Smart Position Sticker de Brink.
9. Montar el parachoques.

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y mon-

taje de piezas del vehículo.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar las instrucciones de montaje adjuntas para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Sostituire i bulloni. Vedi figura 1.
2. Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
3. Posizionare il sostegno A e fissarli manualmente in corrispondenza del

* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Ponownie przykręcić śruby. Patrz rysunek 1
2. Usunięcia materiału izolacyjnego z powierzchni styku z punktów mocowania.
3. Umieścić wspornik A i umocować go w punkcie B, lekko przymocować całość.
4. Umieścić wspornik C i umocować go w punkcie D, lekko przymocować całość.
5. Zamontować poprzecznicę E między wspornikami A i C w punktach F i G, całość lekko przymocować.
6. Zamontować Brink Connector H oraz składaną płytkę z gniazdami I i wspornikiem J w punktach K i L.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
8. Użyć naklejki smart position sticker firmy Brink, aby wyciąć zaznaczoną część ze zderzaka.
9. Zamontować zderzak.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręczni-

punto B.

4. Posizionare il sostegno C e fissarli manualmente in corrispondenza del punto D.
5. Montare la traversa E tra i sostegni A e C e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti F e G.
6. Montare lo Brink Connector H comprensiva il portapresa a scomparsa I e staffa J in corrispondenza dei punti K e L.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Usare Brink smart position sticker per segare via la sezione indicata dal paraurti
9. Montare il paraurti.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

© 651170/14-06-2018/10

kiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

WSKAZÓWKI:

- * Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- * Usunięcia materiału izolacyjnego z powierzchni styku z punktów mocowania.
- * Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- * Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- * Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- * Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- * Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

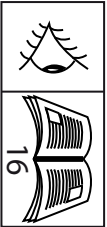
* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF

ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta selvittää tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirro-

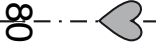
© 651170/14-06-2018/11



Smart positioning sticker 6511

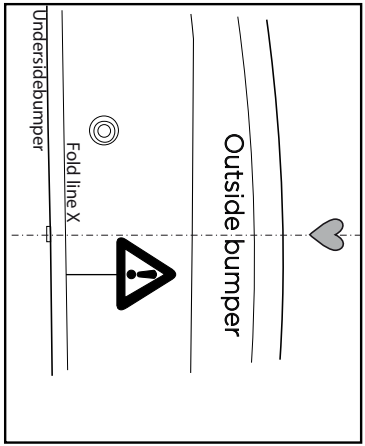
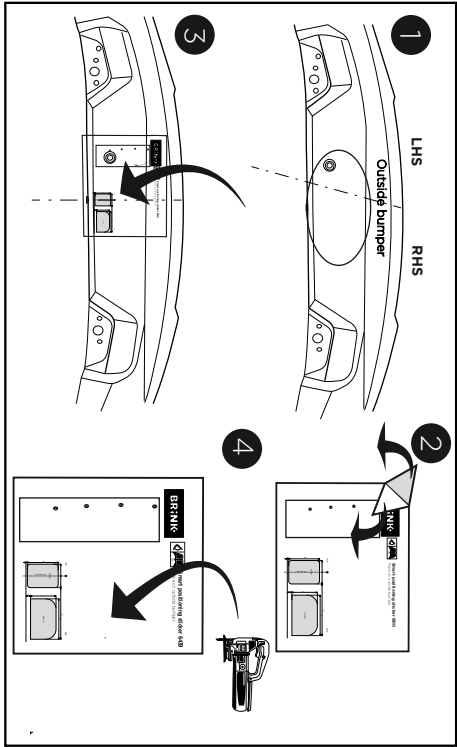
Place on outside bumper

LHS



80

RHS



105

Cut out

Middle bumper

87

Cut out

176
138

15
Fold line X

Undersidebumper

5