

# WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD EXTRA

06/12/2023  
65622

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese Motoröls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle ohne Kompromisse beim Motorschutz. Der ultradünne schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Motoröls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine weitere Verlängerung der Ölwechselintervalle.

## ANWENDUNGEN

Dieses Motoröl eignet sich für schwere Nutzfahrzeuge im Straßen- und Geländebetrieb, für Fahrzeuge mit oder ohne Turbolader, Kompressor oder Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Spezifikationen für eine Vielzahl von anspruchsvollen Spezifikationen, einschließlich Scania LDF-4. Dank der Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motoröl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw, sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

## MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Kraftstoffeffizienz: bessere Kraftstoffeffizienz und CO<sub>2</sub>-Reduzierung

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)



## STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

|                |                       |         |                      |
|----------------|-----------------------|---------|----------------------|
| ACEA           | E11                   | MACK    | EO-M PLUS            |
| ACEA           | E4                    | MACK    | EO-N                 |
| ACEA           | E6-16                 | MACK    | EO-N Premium Plus    |
| ACEA           | E7                    | MACK    | EO-O Premium Plus    |
| ACEA           | E8                    | MACK    | Freigabe EO-S 4.5    |
| ACEA           | E9-16                 | MAN     | Freigabe M3677       |
| API            | CI-4                  | MAN     | Freigabe M3777       |
| API            | CI-4+                 | MAN     | M3271-1              |
| API            | CJ-4                  | MAN     | M3277                |
| API            | CK-4                  | MAN     | M3477                |
| JASO           | Freigabe DH-1-17      | MAN     | M3575                |
| JASO           | Freigabe DH-2-17      | MAN     | M3691                |
| JASO           | Freigabe DL-0-17      | MAN     | M3775                |
| CATERPILLAR    | ECF-3                 | MB      | 228.31               |
| CUMMINS        | CES 20077             | MB      | 228.5                |
| CUMMINS        | CES 20081             | MB      | 228.52               |
| CUMMINS        | CES 20086             | MB      | 235.28               |
| DAF            | EXTENDED DRAIN        | MB      | Freigabe 228.51      |
| DAF            | PSQL 2.1 E            | MTU     | Oil Category 2.1     |
| DAF            | PSQL 2.1 E LD         | MTU     | Oil Category 3       |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 13D110           | MTU     | Oil Category 3.1     |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 15C100           | RENAULT | Freigabe RLD-3       |
| DAIMLER TRUCK  | Freigabe DTFR 15C110  | RENAULT | RGD                  |
| DAIMLER TRUCK  | Freigabe DTFR 15C120  | RENAULT | RLD                  |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K218            | RENAULT | RLD-2                |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K222            | RENAULT | RLD-4                |
| DEUTZ          | DQC IV-10 LA          | RENAULT | RXD                  |
| DEUTZ          | DQC-IV-10             | SCANIA  | Freigabe LDF-4       |
| DEUTZ          | Freigabe DQC-IV-18 LA | SCANIA  | LDF-3                |
| DEUTZ          | TTCD                  | VOITH   | Retarder Oil Class B |
| FORD           | WSS-M2C213-A1         | VOLVO   | Freigabe VDS-4.5     |
| IVECO          | 18-1804 Classe TFE    | VOLVO   | VDS-3                |
| IVECO          | 18-1804 Classe TLS E6 | VOLVO   | VDS-4                |
| IVECO          | 18-1804 Classe TLS E9 |         |                      |

## TYPISCHE KENNDATEN

| Test                               | Methode    | Einheit  | Durchschnittliches Ergebnis |
|------------------------------------|------------|----------|-----------------------------|
| Dichte bei 15 °C                   | ASTM D4052 | g/ml     | 0.858                       |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C  | ASTM D445  | mm²/s    | 70.8                        |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445  | mm²/s    | 12.2                        |
| Viskositätsindex                   | ASTM D2270 |          | 171                         |
| Basenzahl (HClO4-Methode)          | ASTM D2896 | mg KOH/g | 13.4                        |
| Stockpunkt                         | ASTM D6892 | °C       | -39                         |
| Sulfatasche                        | ASTM D874  | Mass %   | 1.0                         |
| Flammpunkt COC                     | ASTM D92   | °C       | 214                         |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolf lubes.com](http://www.wolf lubes.com)

