

CHAMPION NEW ENERGY 5W30

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen der jüngsten Generation basiert und zur Schmierung aller Otto- und Dieselmotoren mit Turbolader geeignet ist. Aufgrund seiner exzellenten Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und des geringen Widerstands beim Start hat dieses Produkt eine Kraftstoff sparende Wirkung. Es zeichnet sich durch einen außergewöhnlichen Viskositätsindex und hohe thermische Stabilität aus.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl ist in Viertakt-Benzinmotoren mit vier Ventilen und Turbolader sowie in Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader und ohne DPF [Dieselpartikelfilter] einsetzbar.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: Hält den Motor leistungsstark sauber
Kaltstart: Außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
Verlängerung der Ölwechselintervalle: Längere Ölwechselintervalle

LEISTUNG

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	CF	RENAULT	RN 0710
API	SL	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	66
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.1
Viskositätsindex	ASTM D2270		162
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.0
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-42
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	214

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

