

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 LS-FE

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Opel-Spezifikation OV0401547 zu erfüllen. Die extrem niedrige Viskositätsklasse dieses Schmierstoffs ermöglicht den neuesten Motoren, die vorgegebenen Ziele beim Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Darüber hinaus bildet das Motoröl eine starke Schicht, die schädliche Partikel absorbiert und den Motor sauber hält und schützt. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Das Motoröl bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es mit den neuesten Kraftstoffarten, wie z. B. Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus Spezifikation zeigt die Kompatibilität des Schmierstoffs mit äußerst kraftstoffeffizienten GDI-Motoren, bei denen das Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motoröl können einige der modernsten Motoren ihre angestrebte Kraftstoffeffizienz erreichen, was durch die Einhaltung der Spezifikationen MB 229.71 und BMW Longlife-17FE+ belegt ist.

MERKMALE

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



SPEZIFIKATIONEN

ACEA	C5	FORD	WSS-M2C962-A1
ACEA	C6	GM	DexosD™
API	SN Plus	GMC	.
API	SN/RC	HONDA	.
API	SP	HYUNDAI	.
API	SP/RC	INFINITI	.
ILSAC	GF-5	JAGUAR-LAND ROVER	Freigabe STJLR.03.5006
ACURA	.	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.51.5122
ASTON MARTIN	.	JEEP	.
BMW	Freigabe LONGLIFE-17FE+	KIA	.
BMW	LONGLIFE 14FE+	LEXUS	.
BUICK	.	LINCOLN	.
CADILLAC	.	MAZDA	.
CHEVROLET	.	MB	Freigabe 229.71
CHRYSLER	MS 6395	MG	.
CHRYSLER	MS-12145	MITSUBISHI	.
DODGE	.	NISSAN	.
FIAT	9.55535-CR1	OPEL	Freigabe OV 040 1547 - A20
FIAT	9.55535-DM1	PERODUA	.
FIAT	9.55535-DSX	ROEWE	.
FIAT	9.55535-GSX	SCION	.
FORD	WSS-M2C945-A	SUBARU	.
FORD	WSS-M2C945-B1	SUZUKI	.
FORD	WSS-M2C946-A	TATA	.
FORD	WSS-M2C946-B1	TIANJIN	.
FORD	WSS-M2C947-A	TOYOTA	.
FORD	WSS-M2C947-B1	VOLVO	Freigabe VCC RBS0-2AE

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	40.64
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	8.06
Viskositätsindex	ASTM D2270		176
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-57
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.6
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	210

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

