



FAG INFO TECHNIQUE



Instructions de montage

Rondelle de butée modifiée pour les moyeux de roue des essieux BPW

Fabricant d'essieux : BPW

Réf. FAG : 723 5012 10
723 5031 10

Voir le catalogue des pièces pour l'identification actuelle

Sur les moyeux de roue des essieux BPW, il est possible d'installer des écrous d'essieu avec des collerettes de petite et grande taille (Fig. 1). Les écrous d'essieu avec une grande collerette sont toujours équipés d'une rondelle de butée.

Important :

Lors de l'installation des moyeux de roue mentionnés ci-dessus avec un FAG SmartSet, la rondelle de butée montée en usine **ne doit pas être réinstallée** ! Il faut utiliser à la place la rondelle de butée fournie dans le kit (fig. 2).

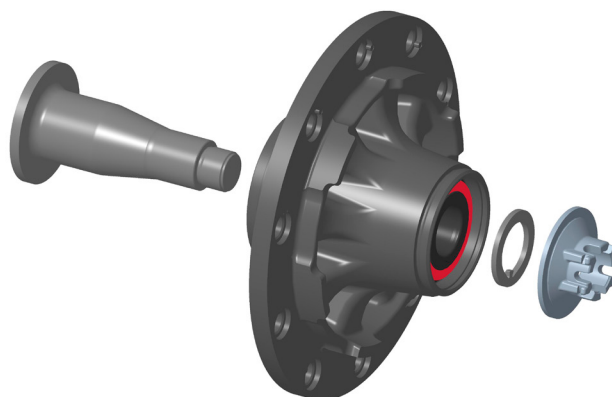


Image 2 : Moyeu de roue avec rondelle de butée modifiée et écrou d'essieu avec grande collerette

Contexte :

En raison de la construction différente du roulement, l'épaisseur de la rondelle de butée d'origine n'est pas suffisante pour créer la distance requise entre la collerette de l'écrou d'essieu et le roulement de roue. Pendant le fonctionnement, cela endommagerait le joint et provoquerait une défaillance prématurée du roulement. La rondelle de butée fournie est plus épaisse et assure un espacement suffisant.

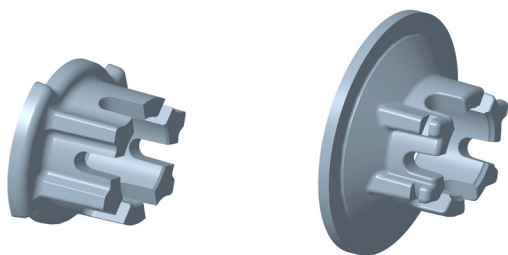


Image 1 : Écrous d'essieu avec des collerettes de petite (gauche) et grande (droite) taille

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT