



INA INFORMAZIONE TECNICA



Guasto della pompa del liquido di raffreddamento

Regolazione della pompa alta pressione carburante non corretta

Produttore: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motori: DW 10 F
DW 12 R

N. art.: 538 0077 10
530 0691 30
530 0489 30



Figura 1: La girante con tracce di scorrimento (sx), sede corretta della girante (dx)

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Per le varianti di motore sopra citate, in seguito a interventi di riparazione sulla testata, nell'arco di un tempo di esercizio relativamente breve la girante della pompa del liquido di raffreddamento può spostarsi sull'albero (figura 1) e inserirsi nel blocco motore. La causa di questo danno sta in una regolazione errata della pompa alta pressione del carburante in fase di montaggio.

Le forze di trazione che nei motori agiscono sulla cinghia dentata della distribuzione variano in base alle coppie richieste per il comando valvole e la pompa alta pressione del carburante. Con una corretta regolazione della pompa alta pressione del carburante, la coppia massima richiesta viene collocata in un'area in cui il comando valvole richiede una coppia ridotta. La forza di trazione nella distribuzione è relativamente uniforme, per cui la cinghia dentata funziona quasi senza vibrazioni.

In caso di regolazione errata della pompa alta pressione del carburante, le coppie di serraggio richieste, temporaneamente elevate, dei sistemi possono sovrapporsi. Le variazioni di velocità nella distribuzione che ne derivano causano notevoli vibrazioni della cinghia dentata. Di conseguenza, la girante può staccarsi dall'albero della pompa del liquido di raffreddamento. Ciò causa inizialmente dei rumori, e successivamente un blocco della pompa del liquido di raffreddamento, che ha come conseguenza il guasto della cinghia dentata.

Nota:

In questo contesto, la regolazione della pompa alta pressione del carburante deve essere verificata e corretta secondo le indicazioni del costruttore del veicolo.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REP>XPERT