



INA Service-Info



Uitval van de koelmiddelpomp

Instelling van de brandstof-hogedrukpomp verkeerd

Fabrikant: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motoren: DW 10 F
DW 12 R

Artikelnr.: 538 0077 10
530 0691 30
530 0489 30



Afbeelding 1: Vershoven schoepenrad met aanloopsporen (links), correcte zitting van het schoepenrad (rechts)

Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele toewijzing

Bij de hierboven vermelde motorvarianten kan het na reparatiewerken aan de cilinderkop binnen relatief korte tijd gebeuren dat het schoepenwiel van de koelmiddelpomp op de as verschuift (afbeelding 1) en zich in het motorblok inwerkt. De oorzaak van deze schade is een verkeerde instelling van de brandstof-hogedrukpomp tijdens de montage.

De trekbelastingen die bij de motoren op de tandriem van de distributieaandrijving inwerken, variëren afhankelijk van de koppelvereisten van het klepbedieningsmechanisme en de brandstof-hogedrukpomp. Bij een correcte instelling van de brandstof-hogedrukpomp zal haar grootste koppelbehoefte in een bereik liggen waarbij het klepbedieningsmechanisme weinig koppel nodig heeft. De trekbelasting in de distributieaandrijving is daarbij relatief gelijkmatig, waardoor de tandriem nagenoeg vibratievrij werkt.

Bij een verkeerde instelling van de brandstof-hogedrukpomp kunnen de kortstondig hoge koppelbehoefte van de systemen elkaar overlappen. De daaruit resulterende snelheidsveranderingen in de distributieaandrijving leiden tot sterke vibraties van de tandriem. Daardoor kan het schoepenrad loskomen van de as van de koelmiddelpomp. Dit leidt in het begin tot geluiden en later tot een blokkering van de koelmiddelpomp, wat een uitval van de tandriem tot gevolg heeft.

Aanwijzing:

De instelling van de brandstof-hogedrukpomp moet in dit verband overeenkomstig de instructies van de voertuigfabrikant worden gecontroleerd en gecorrigeerd.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.