



1/2

## INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Mejoras en el tensor 534 0325 10

## Mejoras en el marcaje

Fabricantes: Dodge, Mitsubishi

Modelos:

Dodge: Caliber

Mitsubishi: ASX

Lancer

Motores:

Dodge: 1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo

Mitsubishi: 1.8

Nº de artículo: 534 0325 10

Referencias originales:

Dodge: 04891976AC (sustituido)

04891595AD (actual)

Mitsubishi: 1345A059 (sustituido)

1345A079 (actual)



Imagen 1: Brazo tensor 534 0325 10 – Izquierda, versión anterior con tornillos de fijación. Derecha, nueva versión con tornillos de fijación



Imagen 2: Marcas modificadas en el área de trabajo del tensor

Debido al desarrollo continuo de nuestros productos, se ha modificado el tensor 534 0325 10.

Las marcaciones del área de trabajo (A1 / A2, imagen 2) sobre la carcasa del nuevo tensor se han marcado de forma más clara y amplia.

Esto facilita comprobar la correcta tensión de la correa auxiliar en el tensor montado.

Con la correa auxiliar montada y la clavija de bloqueo retirada, debería estar la marca de la palanca (M, imagen 2) en la zona de la posición nominal (N, imagen 2). Con el motor en marcha se mueve la marca de la palanca al área de trabajo entre A1 y A2 (imagen 2).

Además, los puntos de fijación de la nueva versión son 10 mm más estrechos en comparación con la versión antigua. En la versión modificada, los puntos de fijación tienen una anchura de 12 mm (imagen 3, derecha) y en la versión antigua es de 22 mm (imagen 3, izquierda).

Como se han modificado las medidas de los puntos de fijación, también lo han hecho los tornillos de fijación. Los tornillos M8x40 mm de la versión antigua no se pueden volver a utilizar en el brazo tensor modificado. Se deben sustituir por los tornillos suministrados M8x30 mm (imagen 4).

En el montaje del brazo tensor modificado se deben utilizar obligatoriamente los tornillos suministrados.

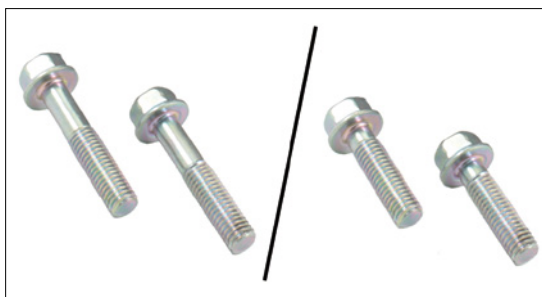


Imagen 4: Izquierda, tornillos antiguos M8x40 mm.  
Derecha, nuevos tornillos M8x30 mm.

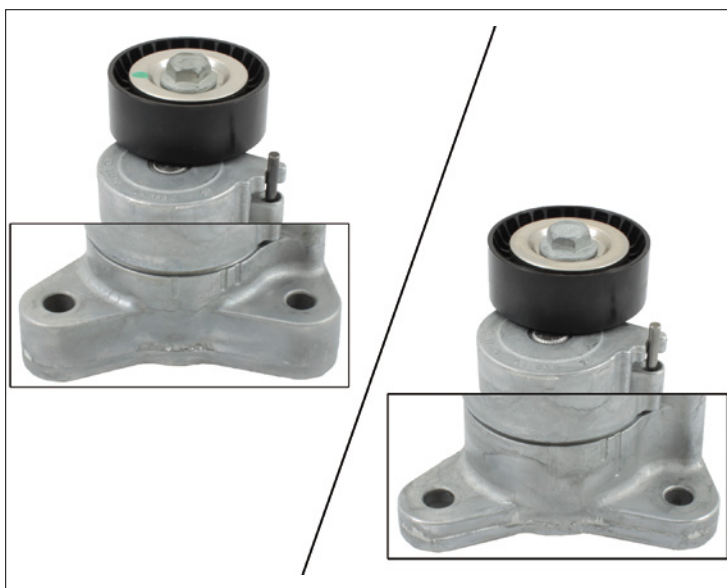


Imagen 3: Izquierda, versión antigua con puntos de fijación anchos.  
Derecha, nueva versión con puntos de fijación estrechos.

**¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!**

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).