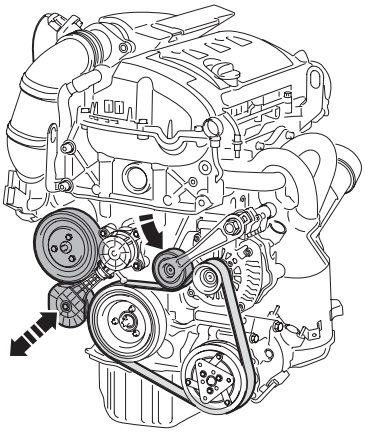
## INA Servis Bülteni

# Prince Motorlar için Alternatif Onarım Çözümü

## Kalıcı Olarak Daha Sağlam Bir Yardımcı Tahrik Sistemi

| | |
|---|---|
| Üretici: | Citroën<br>DS<br>MINI<br>Peugeot |
| Modeller: | |
| Citroën: | Berlingo, C3, C4, C5 |
| DS: | 3, 4, 5 |
| MINI: | Cooper, Cooper S, John Cooper Works |
| Peugeot: | 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,<br>Partner, RCZ |
| Parça no.: | 529 0531 10<br>529 0532 10<br>538 0466 30 |

Güncel eşleşme için parça kataloğuna bakın



Resim 1: Prince motor (BMW/PSA)

Prince motor modeli, sıralı dört silindirli bir motordur ve (Resim 1) BMW ve PSA tarafından geliştirilmiştir.

Bu motordaki yardımcı tahrik sisteminde iki adet makaralı gergi kolu vardır.

Gergi kollarından biri su pompasını ayırıp, birleştirirken diğeri de çok kanallı kayışı doğru şekilde germek için yay kuvveti kullanır.

Sahadan yapılan gözlemler, gergi kollarındaki arızaların genellikle makaralardaki arızalı rulmanlardan kaynaklandığını göstermektedir. Bu gibi durumlarda, bileşenlerin işlevselliği kontrol edilirken başka hiçbir arıza bulunmaması koşuluyla makaraların değiştirilmesi yeterlidir.

Schaeffler Automotive Aftermarket artık bu onarım için özel çok kanallı kayış kitleri sunmaktadır. Bu kitler, çok kanallı kayışla bağlantılı olarak yalnızca ilgili gergi kollarının makaralarını değiştirmeyi mümkün kılar, bu da artık gergi kollarının tamamen değiştirilmesine alternatif olarak yeni bir onarım yönteminin mevcut olduğu anlamına gelir.

Gergi kollarındaki makaralarda hasar genellikle yüksek kilometre performansında meydana gelir. Bu nedenle, yardımcı tahrik sistemini onarırken su pompasını ve ilgili kasnağı değiştirmeyi düşünmeniz önerilir.

Kasnağın çalışma yüzeyinde kaplama bulunur. Bu kaplamanın sürtünme katsayısı çalışma süresi boyunca azalır ve bu da su pompasının performansını bozar. Yeni bir kasnak takmak, sürtünme katsayısını tekrar artırır, bu nedenle sisteme aynı anda yeni bir su pompası da takılması önerilir.

Bunu yaparak, yüksek gerilime maruz kalan yardımcı tahrik sistemindeki tüm parçaların aşınma rezervleri aynı seviyede olacaktır. Ek olarak, yeni su pompasının rulmanı, bağlantı ve ayırma işlemi sırasında çok daha güvenilir bir şekilde tepe yüklerine dayanabilecektir.

Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

**Daha fazla bilgi için!**
Telefon: +90 212 385 35 84
www.schaeffler.com.tr
www.repxpert.com.tr

SCHAEFFLER REPXPERT

Yayın tarihi 04.2021 **INA 0194** Teknik değişiklikler yapma hakkımız saklıdır.
OE Üreticisinin adı ve numaraları sadece referans amacıyla kullanılmıştır.
© 2021 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG