INA Servis Bülteni

Kısa Süreli Çalışma Sonrası Arızalanan Triger Kayışı

Yüksek Basınçlı Yakıt Pompasının Yanlış Ayarlanması

Üretici:	Citroën Ford Opel Peugeot Toyota Vauxhall
Motor:	DW 10 F DW 12 R
Parça no.:	530 0691 10 530 0691 30

Resim 1: Gevşemiş dişli ağına sahip triger kayışı

Güncel eşleşme için parça kataloğuna bakın

Yukarıdaki motor varyantlarında silindir kafasında yapılan onarım çalışmalarının ardından triger kayışı, nispeten kısa bir çalışma süresinden sonra ciddi aşınma gösterebilir veya belirtilen hasar profili (Resim 1) oluşabilir. Kayışın yalnızca belirli bir bölgesinin etkilendiği fark edilmektedir. Bu hasara, montaj sırasında yüksek basınçlı yakıt pompasının yanlış ayarlanması neden olur.

Dört zamanlı bir motorda, triger kayışı üzerindeki çekme yükleri, supap mekanizması ve yüksek basınçlı yakıt pompasının tork gereksinimlerine bağlı olarak değişir. Yüksek basınçlı yakıt pompası doğru bir şekilde ayarlanırsa, en büyük tork gereksinimi supap dizisinin fazla tork gerektirmediği bir alana yerleştirilir. Sonuç olarak, kayış tahriki üzerindeki gerilme yükü nispeten eşit olur.

Yüksek basınçlı yakıt pompası yanlış ayarlanırsa, her iki sistemin kısa vadeli yüksek tork gereksinimleri çakışabilir. Bu senaryoda, kayış üzerindeki çekme yükü genellikle izin verilen değerin üzerine çıkar. Sonuç olarak hızlı kısmi aşınma meydana gelir ve triger kayışı, çok kısa bir süre içinde hasar görür.

Not:
Bu gibi durumlarda, yüksek basınçlı yakıt pompasının ayarı araç üreticisinin talimatlarına göre kontrol edilmeli ve düzeltilmelidir.

Lütfen araç üreticilerinin talimatlarını dikkate alın!

Yayın tarihi 04.2021 **INA 0195** Teknik değişiklikler yapma hakkımız saklıdır.
OE Üreticisinin adı ve numaraları sadece referans amacıyla kullanılmıştır.
© 2021 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

Daha fazla bilgi için!
Telefon: +90 212 385 35 84
www.schaeffler.com.tr
www.repxpert.com.tr

SCHAEFFLER REPXPERT