



INA Servis Bülteni



Su Pompasında Arıza

Yüksek Basıncılı Yakıt Pompasının Yanlış Ayarlanması

Üretici: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motorlar: DW 10 F
DW 12 R

Parça no.: 538 0077 10
530 0691 30
530 0489 30



Resim 1: Çentik izli yer değiştirmiş pervane (solda), pervanenin doğru pozisyonu (sağda)

Güncel eşleşme için parça kataloğuna bakın

Yukarıdaki motor varyantlarında silindir kafası üzerinde yapılan onarım çalışmalarından sonra nispeten kısa bir çalışma süresi içinde, su pompasının pervanesi şaft üzerinde yer değiştirebilir (Resim 1) ve motor bloğuna doğru ilerleyebilir. Bu hasara, montaj sırasında yüksek basınçlı yakıt pompasının yanlış ayarlanması neden olur.

Bu motorlarda ana tahrik sisteminin triger kayışına etki eden gerilme yükleri, supap mekanizması ve yakıt yüksek basınç pompasının tork gereksinimlerine bağlı olarak değişecektir. Yüksek basınçlı yakıt pompası doğru şekilde ayarlanırsa, en büyük tork gereksinimi, supap mekanizmasının fazla tork gerektirmediği bir aralıktadır. Ana tahrik sistemindeki gerilme yükü bu nedenle nispeten tek düzedir, yani triger kayışı çok az titreşimle çalışır.

Yüksek basınçlı yakıt pompası yanlış ayarlanırsa, her iki sistemin kısa vadeli yüksek tork gereksinimleri çıkışabilir. Ana tahrik sisteminde ortaya çıkan hız değişiklikleri, kayışta önemli titreşimlere neden olur. Bu titreşimler, çarkın su pompası şaftından gevşemesine ve devamında önce gürültüye ve daha sonra su pompasının tıkanması ile sonuçlanan triger kayışı arızasına neden olur.

Not:

Bu gibi durumlarda, yüksek basınçlı yakıt pompasının ayarı araç üreticisinin talimatlarına göre kontrol edilmeli ve düzeltilmelidir.

Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.schaeffler.com.tr
www.repxpert.com.tr

SCHAEFFLER
REPXPERT