



## SERVICE INFO – LuK 0078

# רכיבי תיבת הילוכים משופרים

## עבור תיבות הילוכים של רכבי מרצדס-בנץ



תמונה 1: דחף השילוב \ מיסב רדיאלי והשרוול (גירסא ישנה)



תמונה 2: דחף השילוב \ מיסב רדיאלי והשרוול (גירסא חדשה)

לא ניתן לשלב בין הגירסאות החדשות והישנות של הרכיבים הללו כיוון שהרכיבים עצמם (דחף השילוב \ מיסב רדיאלי והשרוול) מותאמים ביניהם אחד אל השני.

השילוב שבין דחפי השילוב \ מיסב רדיאלי ושחיקתם של השרוולים שלהם זהה ועל כן חובה תמיד להחליף את שניהם באותו זמן בדיוק כאשר מבצעים את התיקון בתיבת הילוכים.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

יצרן הרכב:

דגמי תיבות:

ההילוכים:

מרצדס-בנץ

W 5 A 300

(722.662/664/665/667/668/690)

W 5 A 330

(699 - 619/695 - 722.600)

W 5 A 380

(685 - 722.680)

W 5 A 400

(677 - 722.663/666/669/670/673)

W 5 A 580

(645/671/672/689 - 722.620)

W 5 A 900

(722.648/649)

712 1620 10 - טו

מק"ט:

לרשימות המעודכנות פנה אל הקטלוגים השונים

בתיבות הילוכים של מרצדס המוזכרות לעיל, מספר גרסאות של דחפי שילוב \ מיסבים רדיאליים והשרוולים שלהם יכולות להיות מותקנות על הגל המניע של מצמד 2.

גירסאת העיצוב החדשה ניתנת לזיהוי על ידי גלגלת מיסב מחטים כפולה בתוך כלוב צירי אקסיאלי (תמונה 2). דבר המגדיל את יכולת נשיאת העומס של המיסב. המימדים של השרוול הנגדי השתנו אף הם בהתאמה אל העיצוב החדש של המיסב.