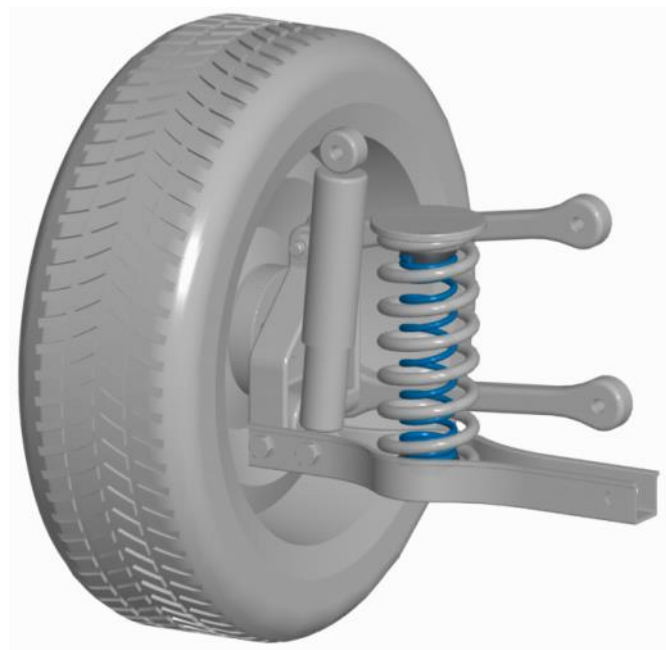


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-023035

BMW

316i, 318i, 320i, 325i, 325td



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



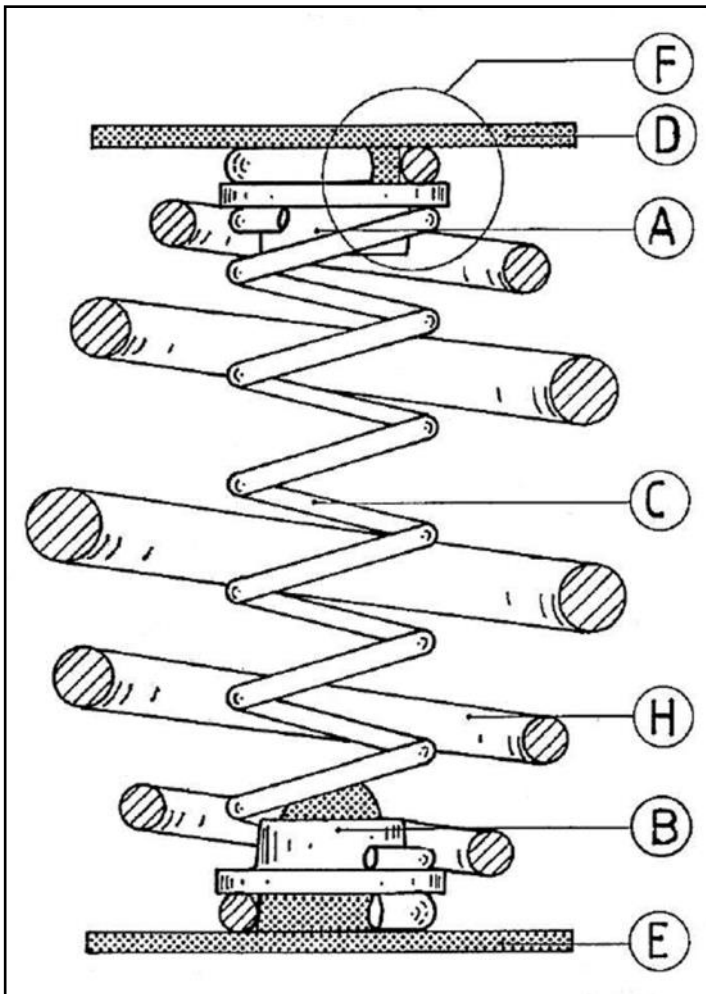
<https://mad-automotive.com/documents/02-09.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP94-2209.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Maak de schokbrekers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto tot de achterwielen vrij zijn.
3. Hoofdveer **H** demonteren.
4. Hulpveer **C** door de windingen van de hoofdveer naar binnen draaien.
5. Monteer de originele rubbers **D** en **E** op de hoofdveer **H**.
6. Plaats veerhouder **A** op rubber **D**, en veerhouder **B** op rubber **E**.
7. Hoofdveer **H** met delen **A**, **B**, **C**, **D**, **E** terug plaatsen.
8. Plaats de auto op de wielen. Let op dat veerhouder **A** centreert om rubber **D**, zie detail.
9. Schokbreker monteren.

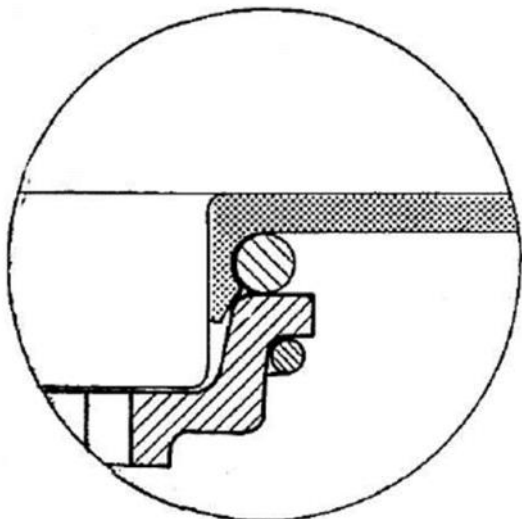
EN

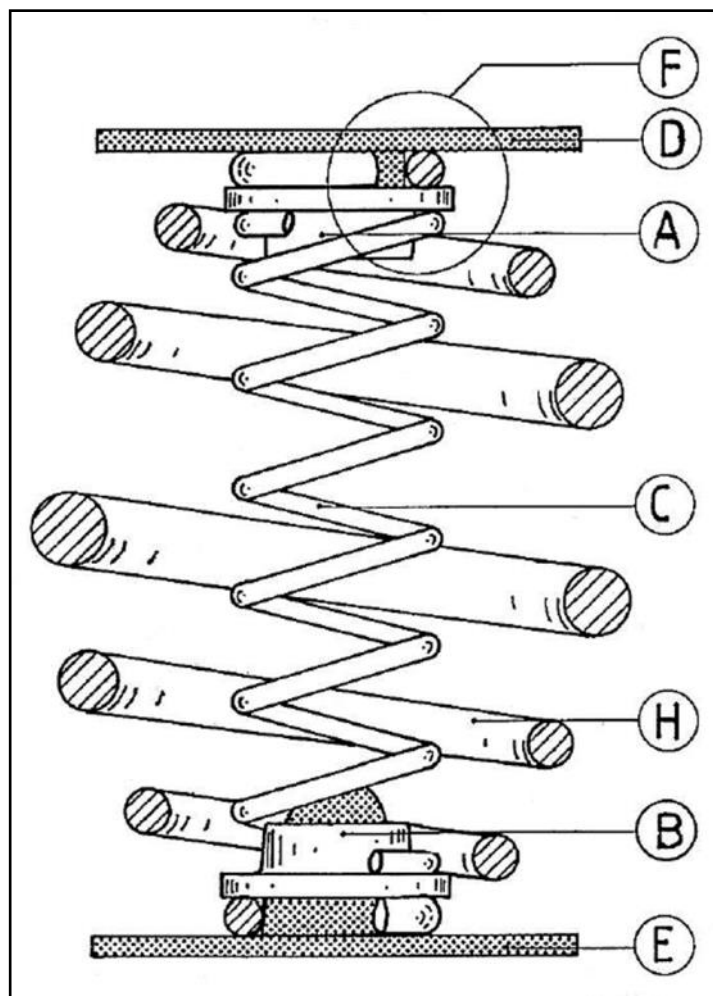
1. Disconnect shock absorber at lower end.
2. Jack up rear wheels off the ground.
3. Take out mainspring **H**.
4. Insert auxiliary spring **C** through coils of main-spring.
5. Fit the original rubbers **D** and **E** on the main-spring **H**.
6. Place spring seat **A** on rubber **D**, and spring seat **B** on rubber **E**.
7. Re-fit main spring **H** with parts **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.
8. Put the car on the wheels. Note that spring seat **A** centres on rubber **D**, see detail.
9. Re-fit shock absorber at lower end.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende lösen.
2. Wagen hinten aus den Federn heben.
3. Hauptfeder **H** ausbauen.
4. Zusatzfeder **C** durch die Schrauben der Hauptfeder **H** einführen.
5. Befestige die ursprünglichen Gummischeiben **D** und **E** auf der Hauptfeder **H**.
6. Federteller **A** auf Gummi **D**, und Federteller **B** auf Gummi **E** anbringen.
7. Montier Hauptfeder **H** mit teilen **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.
8. Fahrzeug auf die Räder setzen. Achte darauf das Federteller **A** zentriert um Gummi **D**, siehe Detail.
9. Stoßdämpfer unten wieder montieren.

Detail F

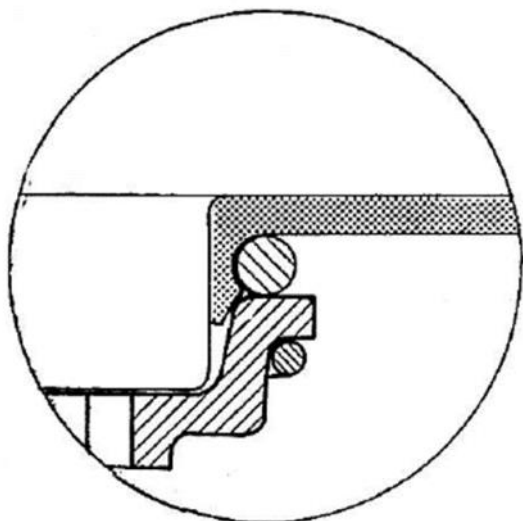




FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
2. Soulevez la voiture à l'arrière jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
3. Démontez le ressort principal H.
4. Vissez le ressort de renfort C dans les spires du ressort principal H.
5. Montez la pièce en caoutchouc D et E sur le ressort principal H.
6. Montez l'attache-ressort A sur le caoutchouc D et l'attache-ressort B sur le caoutchouc E.
7. Montez le ressort principal avec les pièces A, B, C, D et E.
8. Mettez la voiture sur ses roues. Faites attention que l'attache ressort A se centre sur caoutchouc D, voir détail.
9. Montez l'amortisseur.

Detail F



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**