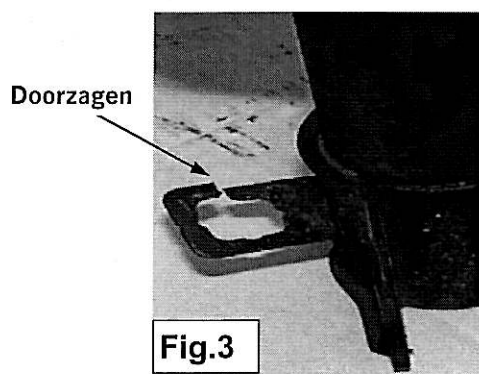
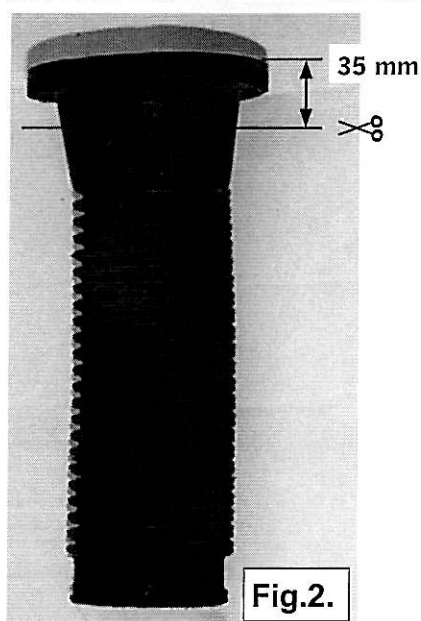
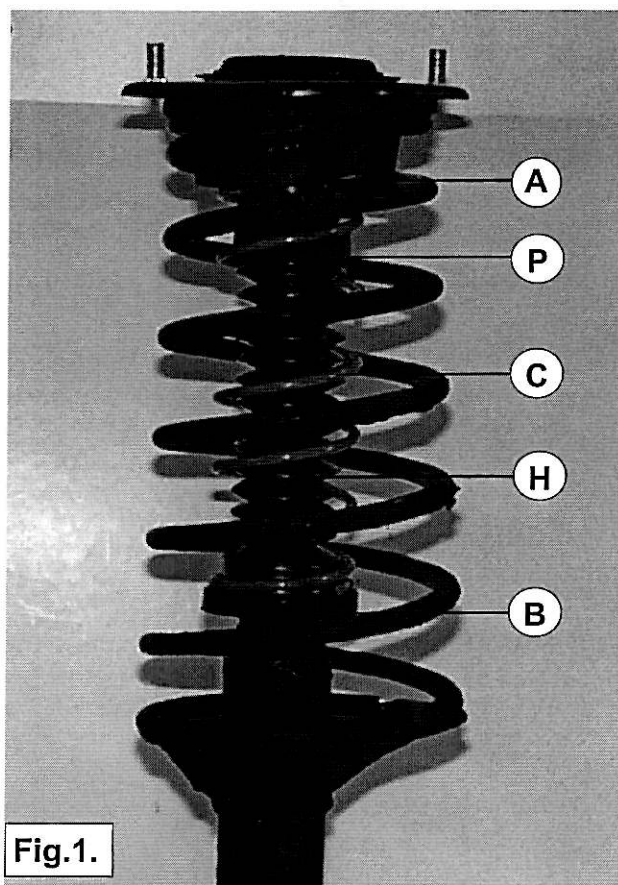




NL

1. Demonteer de veerpoot. Door de steun van de remleiding, aan de veerpoot door te zagen, kan de remleiding worden losgenomen zonder de remmen te ontluchten, zie fig 3.
2. Demonteer de hoofdveerschotel, gebruik veerspanners.
3. Verwijder de buffer
4. Snij het onderste stuk van de stof hoes af, zie fig 2.
5. Monteer de voorgeassembleerde kit, met de buffer P aan de bovenzijde. Schotel B valt over de ring van de schokdemper.
6. Sluit de hulpveerkit op, door de hoofdveerschotel te monteren.
7. Monteer de veerpoot weer onder de auto.
8. Koplamphoogte afstellen.
9. Controleer de wieluitlijning.

GB

1. Dismantle strut. By cutting the support for the brakeline you can bend it open and loosen the brakeline so you don't have to open the brakesystem. see fig 3.
2. Remove the upper mainspring seat. Use a springcompensator.
3. Remove the original rubber-buffer.
4. Cut off the underside of the dustcover. see fig 2.
5. Fit the preassembled spring kit. The buffer P should be on top and springseat B should stand on top of the shockabsorber housing.
6. Now fit the mainspringseat on top
7. Fit the strut under the car.
8. Readjust the headlights.
9. Check wheelalignment.

D

1. Federbein ausbauen. When man die stützen von den Bremsslaug durch sägt kann mann ihm offen biegen und den Bremsslaug weg biegen von Federbein. Siehe bild 3.
2. Benütze ein Federspanner und demontier den oberen Federsitz.
3. Entferne den Anschlaggummi.
4. Schneiden sie das unter ende ab von das Staubschutz rohr. Siehe bild 2.
5. Montier den vormontierte Federsatz mit den Anschlaggummi P nach oben. Federteller B fällt über den Ring am Stoßdämpfer.
6. Schließ den Niveaufedersatz ein, durch den montage des Hauptfedertellers.
7. Montier das Federbein wieder unter das Auto.
8. Scheinwerfer neu justieren.
9. Controlieren Sie die radstanden.

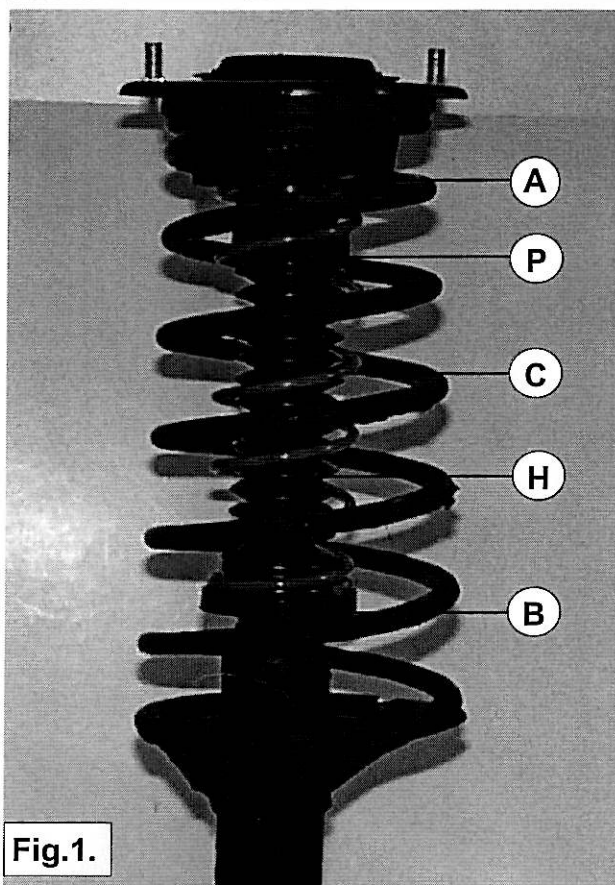


Fig.1.

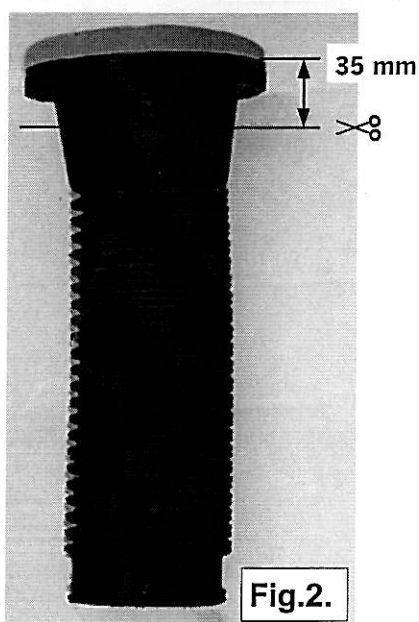


Fig.2.

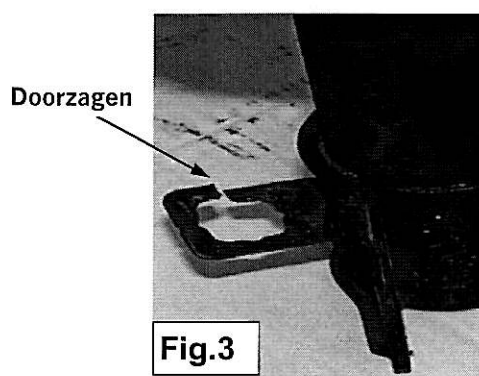


Fig.3

F

1. Démontez l'amortisseur. En coupant le support du tuyau de freinage, vous pouvez démonter ce dernier sans devoir purger le système de freinage, cf. fig. 3.
2. Démontez la coupelle supérieure du ressort principal. Utilisez un compresseur ressort.
3. ôtez le tampon en caoutchouc.
4. Découpez la partie inférieure du capuchon anti-poussière, cf. fig. 2.
5. Placez le kit d'attache de ressort préassemblé, le tampon P sur le dessus. Le patin de ressort B doit être au-dessus de l'ancrage d'amortisseur.
6. Fermez le kit d'attache du ressort auxiliaire en montant la coupelle du ressort principal.
7. Remontez l'amortisseur sous la voiture.
8. Réglez la hauteur des phares.
9. Contrôlez la géométrie.

S

1. Demontera fjäderbenet. Genom att såga av fästet till bromsledningen så det går att bryta upp en öppning och lossa bromsledningen, för att du inte skall behöva öppna bromssystemet. Se fig. 3.
2. Ta bort övre huvudfjädersätet. Använd fjäderkompressor.
3. Ta bort original genomslagsgummi.
4. Skär av nederdelen på dammskyddet. Se fig. 2.
5. Montera den ihopsatta fjädersatsen. Genomslagsgummi P skall vara uppåt och fjädersäte B skall stå ovanpå stötdämparhuset.
6. Montera nu huvudfjädersätet överst.
7. Montera fjäderbenet på bilen
8. Justera om strålkastarinställningen.
9. Kontrollera framvagnsinställningen.

E

1. Desmonte el montante de muelle. Serrando el soporte del conducto de freno, puede removerse el conducto de freno del montante de muelle sin cortar el sistema de frenos. Véase fig. 3.
2. Desmonte el plato de muelle principal, usando tensores de muelle.
3. Remueva el tope de caucho.
4. Corte la parte inferior del forro. Véase fig. 2.
5. Monte el juego preensamblado, con el tope P al lado superior. El plato B debe estar sobre la arandela del amortiguador.
6. Encierre el juego de muelle auxiliar, montando el plato de muelle principal.
7. Monte el montante de muelle debajo del vehículo
8. Ajuste la luz de los faros.
9. Compruebe el equilibrio de las ruedas.