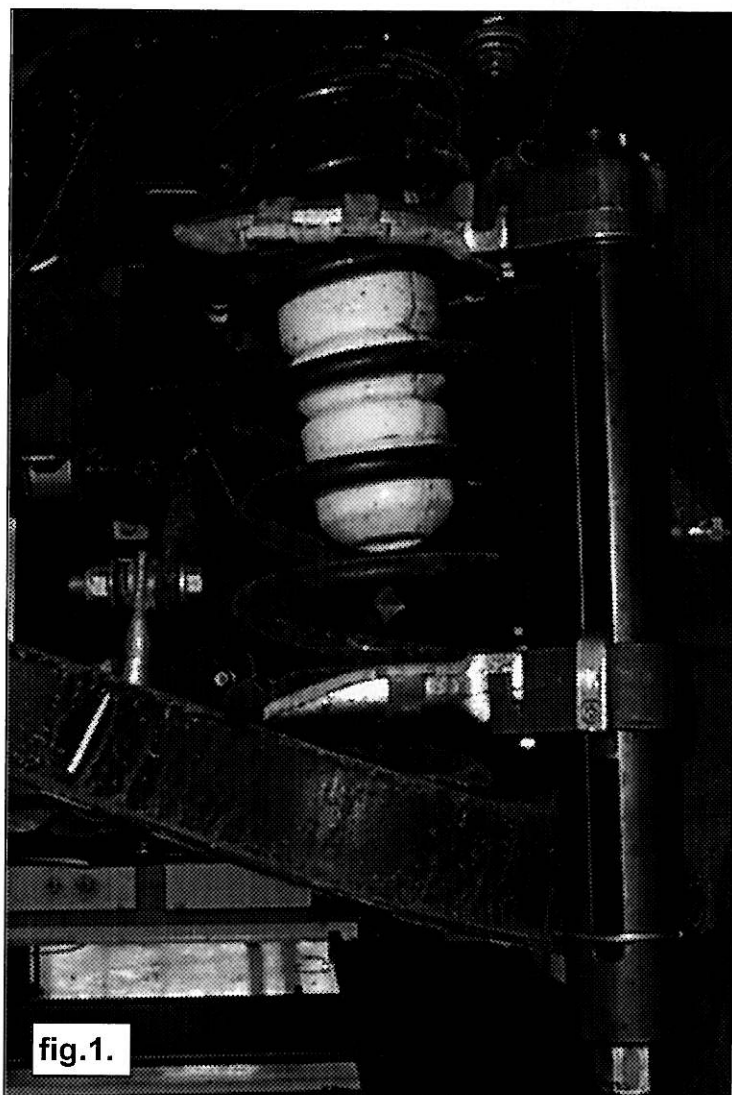




NL

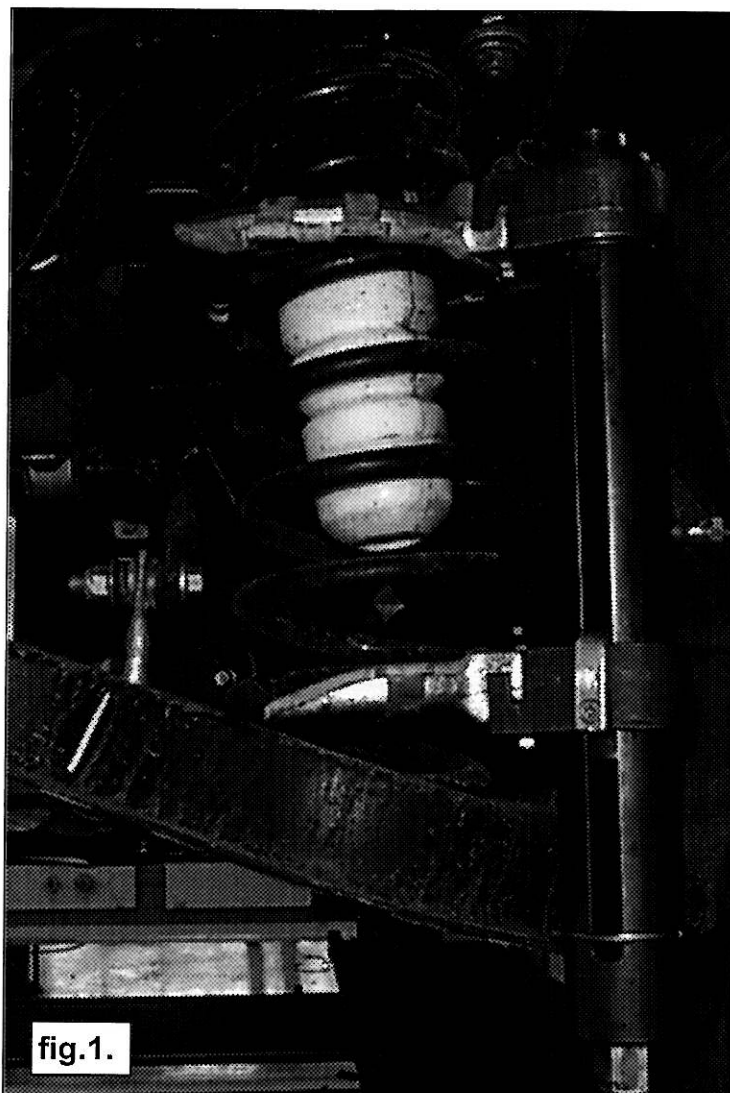
1. Maak de achterschokdemper aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren.
3. Demonteer de hoofdveer met behulp van een veerspanner (zie fig. 1).
4. Demonteer de kunststof ring (onder) en de rubber ring (boven) van de hoofdveer. Zet deze over op de MAD hoofdveer.
5. Demonteer de buffer en plaats deze los in de MAD hoofdveer.
6. Monteer de hoofdveer met behulp van veerspanners.
7. Druk de buffer op zijn plaats.
8. Monteer de schokdemper.
9. Plaats de auto op de wielen.
10. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad **06.30-1**.
11. Koplamphoogte opnieuw instellen.

GB

1. Disconnect the rear shockabsorber at the lower end.
2. Jack up the rear wheels off the ground.
3. Remove the mainspring with use of springcompressors (see fig. 1).
4. Remove the isolator sleeve (bottom) and the rubber ring (top) of the mainspring. Put these on the MAD main-spring.
5. Remove the bumpstop and put it in the MAD main-spring.
6. Fit the mainspring with use of springcompressors.
7. Push the bumpstop in the correct position.
8. Connect the shockabsorbers.
9. Put the car on the wheels.
10. Adjust the loadensing proportional valve according page **06.30-1**.
11. Readjust the headbeams.

D

1. Stoßdämpfer am unteren Ende lösen.
2. Fahrzeug hinten anheben, bis die Räder frei hängen.
3. Mit Hilfe eines Federspanners Hauptfeder entnehmen (siehe Bild 1).
4. Kunststoffscheibe (unten) und Gummischeibe (oben) der Hauptfeder demontieren und auf der MAD-Hauptfeder montieren.
5. Anschlagpuffer am Fahrzeug demontieren und in die MAD-Feder einsetzen.
6. Feder mit Federspanner einsetzen.
7. Puffer befestigen.
8. Stoßdämpfer befestigen.
9. Fahrzeug absetzen.
10. Stellen Sie die Lastabhängiger Bremsdruckregelung ab. Siehe Seite **06.30-1**.
11. Stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.



F

1. Démonter les amortisseurs AR côté inférieur.
2. Soulever la voiture jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
3. Démonter les ressorts principaux moyennant un compresseur de ressort (voir fig.1).
4. Enlever l'anneau synthétique (côté inférieur) et l'anneau en caoutchouc (côté supérieur) du ressort principal. Placer les pièces sur le ressort MAD.
5. Démonter la butée et la placer dans le ressort MAD.
6. Monter le ressort principal avec un compresseur de ressort.
7. Appuyer pour mettre la butée à sa place.
8. Monter l'amortisseur.
9. Remettre la voiture sur les roues.
10. Ajuster le correcteur de freinage suivant additif **06.30-1**.
11. Ajuster les phares a nouveau.

S

1. Lossa bakre stötdämparens nedre fäste.
2. Hissa upp bakänden på bilen tills hjulen hänger fritt.
3. Ta bort huvudfjädern med användning av fjäderkompressor. (Se fig.1)
4. Ta bort isolerings strumpan nertill och gummiringen upp-till på huvudfjädern. Sätt nu dessa på MAD huvudfjäder.
5. Ta bort genomslagsgummi och sätt det på MAD huvudfjäder.
6. Sätt tillbaka MAD huvudfjäder med hjälp av fjäderkompressor.
7. Tryck genomslagsgummiti korrekt position.
8. Sätt fast stötdämparen igen.
9. Släpp ner bilen på hjulen.
10. Justera last-avkänner-ventil. Se sidan **06.30-1**.
11. Justera om stralkastrana.

NL

Na montage van de MAD hulpveerset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen.
Stel af zodat **X=34mm**.

GB

After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve must be changed.
Adjust to **X=34mm**.

D

Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.
Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein: **X=34mm**

F

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage.
Ajuster **X=34mm**.

S

Efter montering av hjälpfjädersats, måste L.A.V. (Lasta-Avkännar-Ventil) justeras.
Justera **X=34mm**.

E

Después de montar el conjunto del muelle auxiliar MAD hay que ajustar la válvula reguladora de freno dependiente de carga (LAR).
Ajustelo hasta que **X=34mm**.

