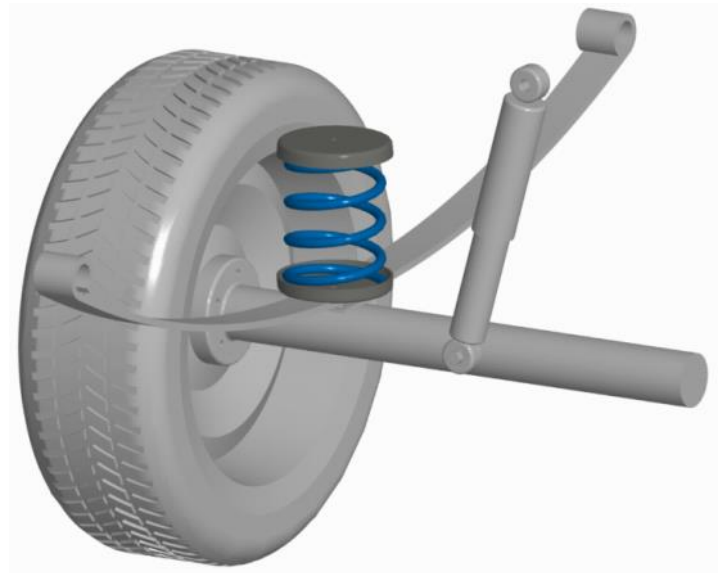


HV-068120

Ford Transit Connect

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/06-42.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024812.pdf>



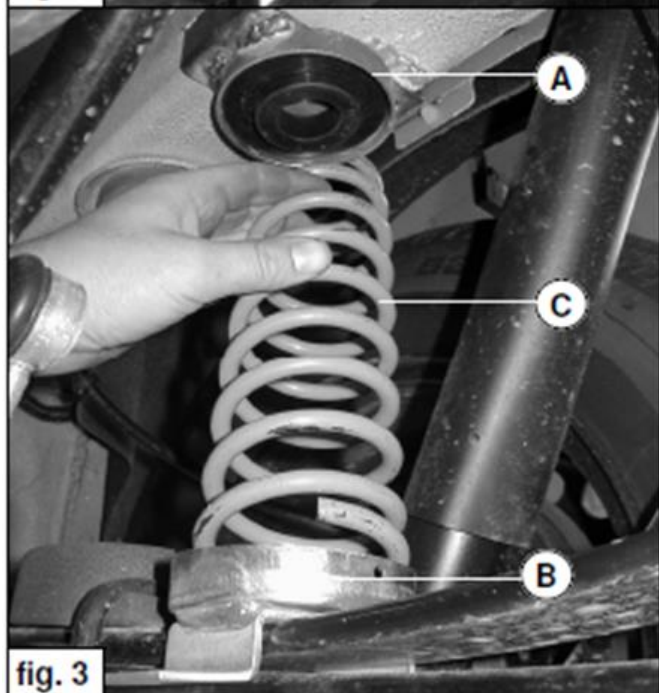
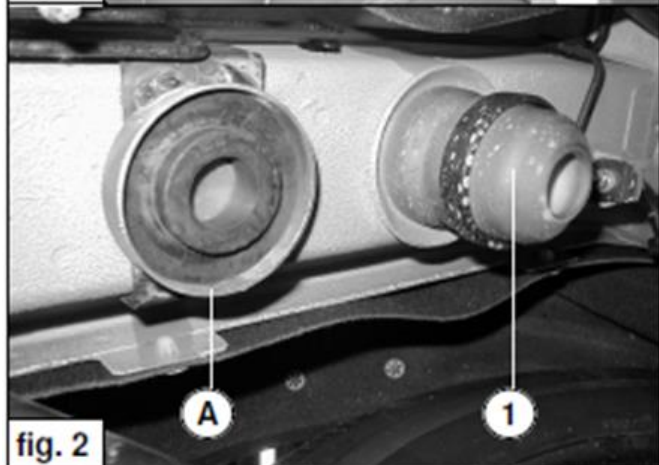
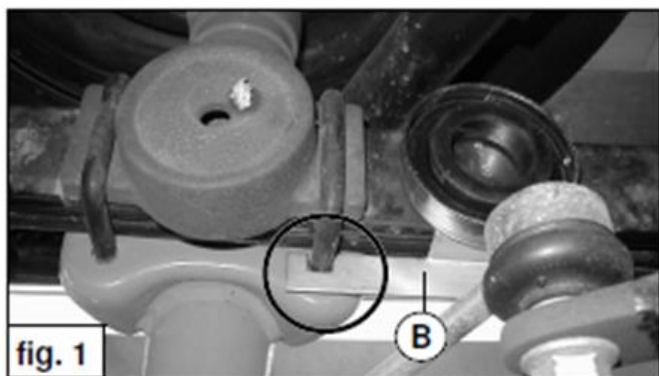
<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

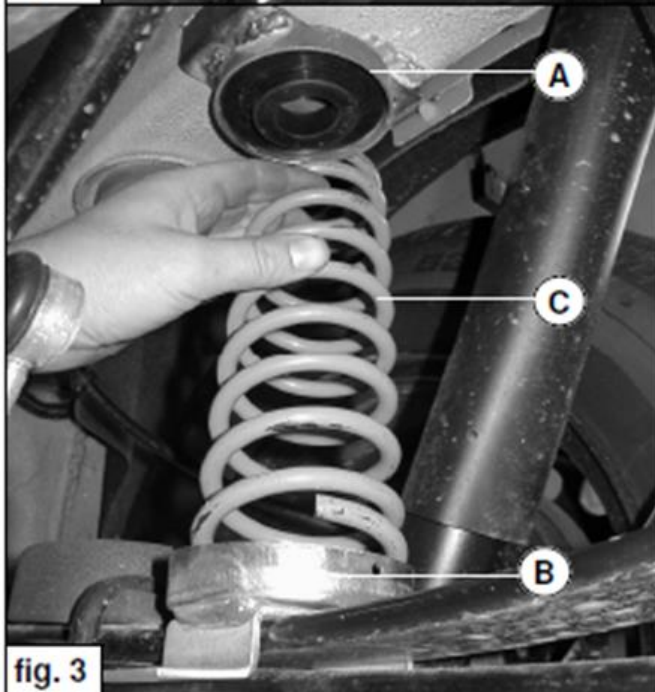
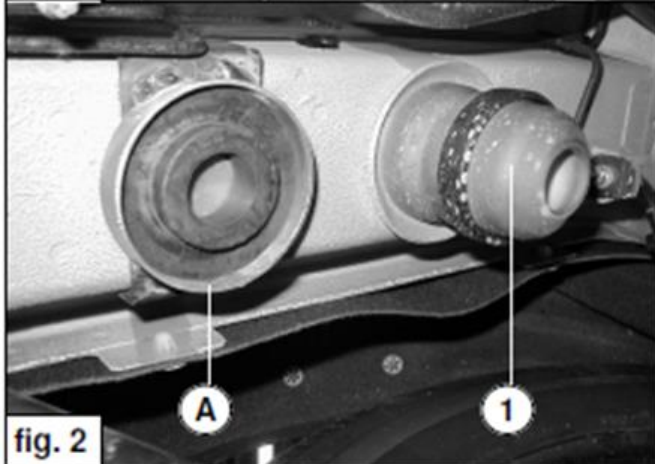
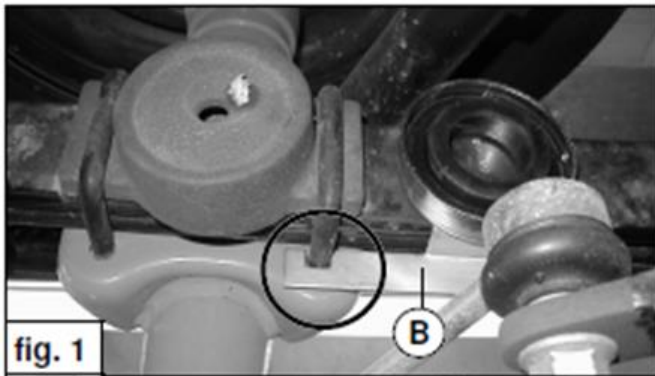
NL

1. Plaats de rubbers $\varnothing$ 60 mm in de onderschotels **B** en de rubbers $\varnothing$ 50 mm in de bovenschotels **A**. Zie fig 1 en 2.
2. Plaats de onderschotel **B** op de bladveer aan de voorzijde van de as. Let op dat de strip goed om de veerstroop haakt. Zie fig. 1.
3. Plaats de bovenbeugel **A** om de chassisbalk. Let er op dat de opgelaste strip in het gat van de chassisbalk valt en aan de kant van de buffer **1** zit. Zie fig. 2.
4. Hef de auto uit de veren en plaats de powerspring **C** met de grootste diameter in de onderschotel **B**, druk deze krachtig in en plaats hem aan de bovenzijde in de bovenschotel **A**. Zie fig. 3.
5. Plaats de auto weer op zijn wielen.
6. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af volgens bijblad **06.42-1**.

EN

1. Put the rubbers $\varnothing$ 60 mm into the lower spring brackets **B** and the rubbers $\varnothing$ 50 mm into the upper spring brackets **A**. See fig. 1 and 2.
2. Place the lower bracket onto the leaf spring at the front side of the axel. Take care that the bracket is fitted properly around the U-bolt. See fig. 1.
3. Fit the upper bracket **A** around the chassis member. Take care that the welded strip is centring into the hole of the chassis member and is fitted at the bump stop **1** side. See fig. 2.
4. Jack up the car and place the power spring **C** with the largest diameter into the lower bracket **B**. Pull the power spring downwards and place the upper side into the upper bracket **A**. See fig. 3.
5. Put the car back on it's wheels.
6. Adjust the Load Sensing proportional Valve (LSV) according to page **06.42-1**.





DE

1. Stellen Sie die Gummi Ringen $\varnothing$ 60 mm in der untere Federtellern **B** und die Gummi Ringen $\varnothing$ 50 mm in der obere Federtellern **A**. Siehe Fig. 1 und 2.
2. Stellen Sie den untere Federteller auf die Blattfeder an der Vorderseite der Hinterachse. Siehe Fig. 1.
3. Montieren Sie den obere Federteller um das Chassis. Achten Sie darauf dass das aufgeschweißte Teil in das loch des Chassis zentriert und dass es an dem Puffer Seite ist. Siehe Fig. 2
4. Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie der Powerspring **C** mit dem großem Durchmesser in den unteren Federteller **B**. Drücken Sie der Powerspring kräftig ein und stellen Sie die Oberseite in der obere Federteller **A**. Siehe Fig. 3.
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
6. Stellen Sie die ALB Regelung neu ein nach Seite **06.42-1**.

FR

1. Placez les caoutchoucs $\varnothing$ 60 mm dans les coupelles inférieures **B** et les caoutchoucs $\varnothing$ 50 mm dans les coupelles supérieures **A**. Voir fig. 1 et 2.
2. Placez la coupelle **B** sur le ressort à lames à l'avant de l'essieu. Veillez à ce que la languette accroche correctement la bride du ressort. Voir fig. 1.
3. Placez la patte supérieure **A** autour du longeron du châssis. Veillez à ce que la languette soudée se loge dans l'orifice du longeron et soit positionnée du côté du tampon **1**. Voir fig. 2.
4. Soulevez le véhicule hors des ressorts et placez le 'power spring' **C** avec le plus grand diamètre dans la coupelle inférieure **B**, comprimez-le fortement et placez-le sur le côté supérieur dans la coupelle supérieure **A**. Voir fig. 3.
5. Remplacez le véhicule sur les roues.
6. Réglez le correcteur de freinage automatique (CFA) selon la fiche **06.42-1**.

NL

Na montage van de MAD hulpveerset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. Stel de remdrukregelaar als volgt af:

1. Demonteer de bevestiging van de LAR veer aan steun 1.
2. Monteer het plaatje **D** achter steun 1 met de bijgeleverde bout en moer zoals aangegeven op de foto.
3. Instellen zodat **X=20 mm ± 0,2 (LWB)**
X=22 mm ± 0,2 (SWB)

EN

After fitting the MAD spring kit, the adjustment load-sensing proportional valve (L.S.V.) must be changed. Adjust the L.S.V. as follow:

1. Dismount the fastening of the LSV spring to the bracket 1.
2. Mount the plate **D** behind the bracket with the bolt and nut which are supplied as shown on the picture.
3. Adjust so that **X=20 mm ± 0,2 (LWB)**
X=22 mm ± 0,2 (SWB)

DE

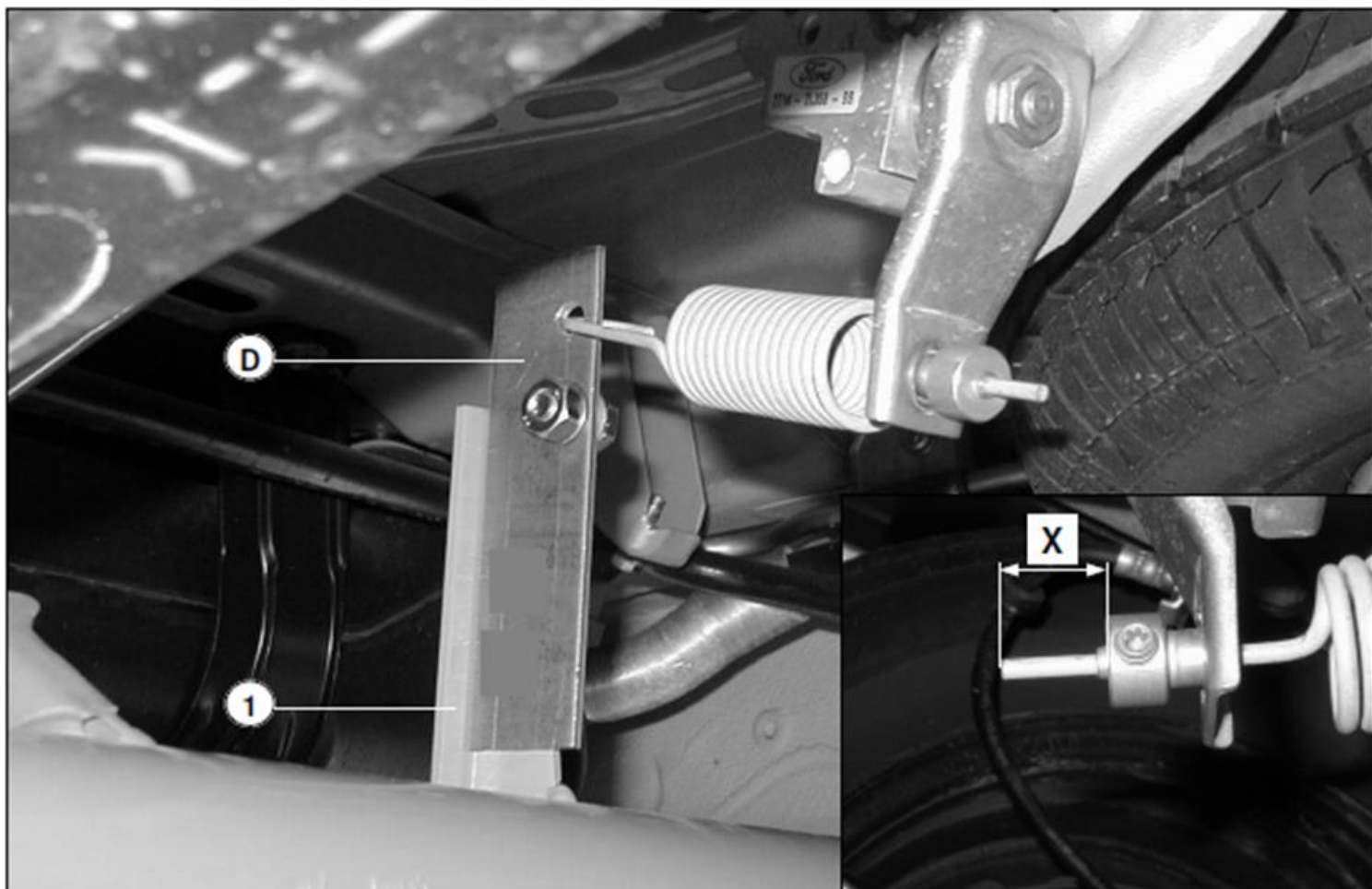
Nach Einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein:

1. Demontieren Sie Befestigung des A.L.B. Feder zu dem Stütze 1.
2. Montieren Sie die Platte **D** hinten Stütze 1 mit die mitgelieferte Bolzen und Mutter wie angegeben auf dem Bild.
3. Einstellen auf **X=20 mm ± 0,2 (LWB)**
X=22 mm ± 0,2 (SWB)

FR

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage. Il faut ajuster le correcteur du freinage suivant:

1. Démontez la fixation du ressort du correcteur de freinage automatique du support 1
2. Montez la plaquette **D** arrière support 1 avec les boulons et écrous joints, comme indiqué sur la photo.
3. Ajuster la **X=20 mm ± 0,2 (LWB)**
X=22 mm ± 0,2 (SWB)



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**