

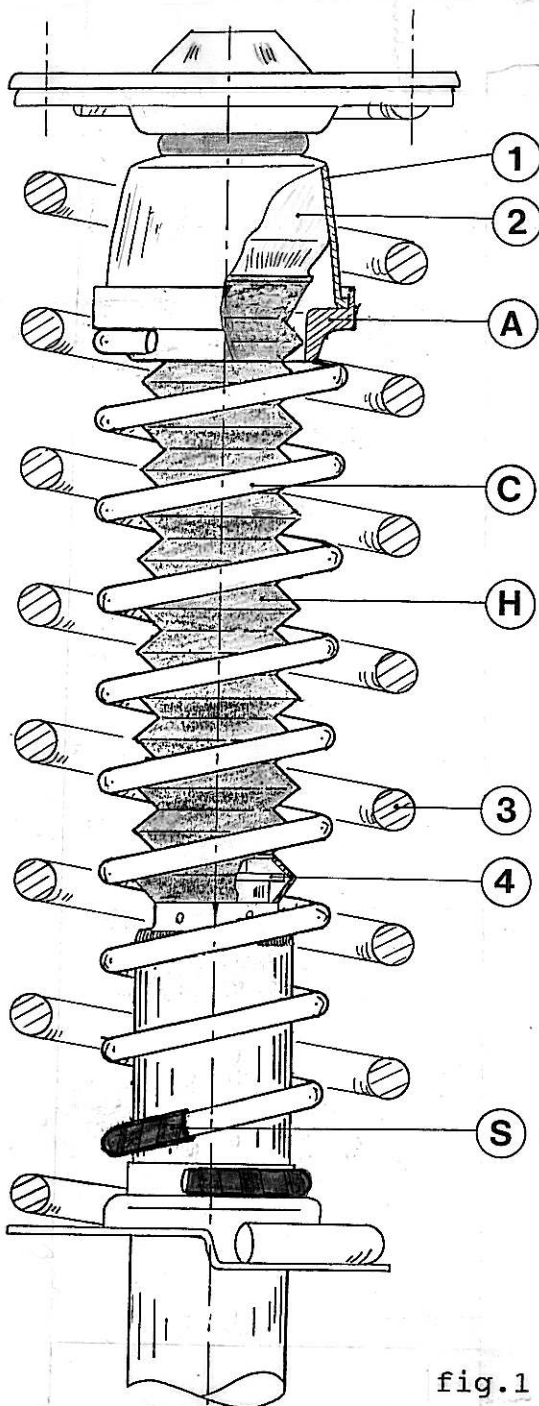


fig.1



fig.2



fig.3

**NL**

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer hoofdveerschotel.
3. Verwijder kom 1, stofhoes en buffer 2. Demonteer de stofhoes van stalen kom 1. De stofhoes wordt niet meer gebruikt.
4. Trek de zuigerstang geheel uit.
5. Plaats hulpveer C op de schokdemper. Het kunststofband S moet aan de onderzijde.
6. Bevestig de buffer 2 als volgt aan de stofhoes H: zet de stofhoes H op een werkbank en druk buffer 2 er krachtig in (fig. 2).
7. Monteer veerschotel A op hulpveer C.
8. Plaats stofhoes H met buffer 2 in de hulpveer C.
9. Bevestig de onderste ring van stofhoes H om de stalen ring 4 van de schokdemper m.b.v. een schroevendraaier (fig. 1 /fig. 3).
10. Plaats stalen kom 1 in veerschotel A.
11. Monteer de hoofdveer 3 en de hoofdveerschotel.
12. Veerpoot inbouwen.

**GB**

1. Remove the rear strut.
2. Remove mainspringseat.
3. Remove metal cup 1, protection cover and buffer 2. Remove protection cover from metal cup 1. The protection cover will not be fit again.
4. Pull the shockabsorber rod maximal outwards.
5. Put auxiliary spring C on the shockabsorber with the nylon strip S at the lower end.
6. Mount buffer 2 on protection cover H as follow: put the protection cover on a table and push buffer 2 powerful in it (fig. 2).
7. Put springseat A on auxiliary spring C.
8. Place protection cover H and buffer 2 in the auxiliary spring C.
9. Mount the lower ring of protection cover H around the metal ring 4 the shockabsorber with a screwdriver (fig.1 /fig. 3).
10. Put metal cup 1 in springseat A.
11. Fit mainspring 3 and mainspringseat.
12. Mount the strut.

**D**

1. Federbein ausbauen.
2. Demontier Hauptfederteller.
3. Entferne Metallkappe 1, Schutzrohr und Puffer 2. Entferne Schutzrohr von Metallkappe 1. Schutzrohr wird nicht mehr montiert.
4. Kolbenstange maximal ausziehen.
5. Platzier Niveaufeder C auf den Stoßdämpfer mit dem Spiralband S an der Unterseite.
6. Montier Puffer 2 danach an Schutzrohr H: setz Schutzrohr H auf ein Tisch und drücke den Puffer 2 kräftig in der Schutzrohr H (Fig. 2).
7. Montier Federteller A auf Niveaufeder C.
8. Platzier Schutzrohr H mit Puffer 2 in Niveaufeder C.
9. Befestige den unteren Ring von Schutzrohr H um den Stahlring 4 von dem Stoßdämpfer mit einem Schraubenzieher (Fig. 1/fig. 3).
10. Platzier Metallkappe 1 in Federteller A.
11. Montier die Hauptfeder 3 und Hauptfederteller.
12. Federbein einbauen.

**F**

1. Enlever la jambe de suspension.
2. Enlever la coupelle du ressort principal.
3. Enlever la coupelle 1, la gaine anti-poussière et la butée 2. La gaine ne sera plus utilisée.
4. Tirer à fond la tige du piston.
5. Monter le ressort du renfort C sur l'amortisseur. La bande en matière synthétique S doit se trouver en bas.
6. Fixer la butée 2 sur la gaine H comme suit: mettre la gaine H sur l'établi et pousser sur la butée 2 pour l'enfoncer dans la gaine (fig. 2).
7. Monter la coupelle A sur le ressort du renfort C.
8. Monter la gaine H avec la butée 2 dans le ressort du renfort C.
9. Fixer l'anneau inférieur de la gaine H autour de l'anneau en acier 4 de l'amortisseur à l'aide d'un tournevis (fig. 1/fig. 3).
10. Mettre la coupelle en acier 1 dans la coupelle A.
11. Monter le ressort principal 3 et la coupelle du ressort principal.
12. Remonter la jambe de suspension.

**S**

1. Ta bort bakre fjäderbenet.
2. Ta bort huvudfjädersätet.
3. Ta bort metall koppen 1, skyddskåpan och genomslagsgummi 2. Skyddskåpan skall inte monteras igen.
4. Dra ut stötdämparkolven så långt det går.
5. Sätt hjälpfjäder C på stötdämparen med nylonremsan S nedåt.
6. Montera genomslagsgummi 2 på skyddskåpa H enligt följande: Placera skyddskåpan på ett bord och tryck genomslagsgummit på plats med kraft. (fig. 2)
7. Sätt fjädersäte A på hjälpfjäder C.
8. Placera skyddskåpa H och genomslagsgummi 2 i hjälpfjäder C.
9. Montera skyddskåpa H nedre ring runt metallring 4 på stötdämparen med hjälp av en skruvmejsel. (fig. 1. & fig. 3.)
10. Sätt metall kopp 1 i fjädersäte A.
11. Passa in huvudfjäder 3 och huvudfjädersätet.
12. Montera fjäderbenet i bilen.