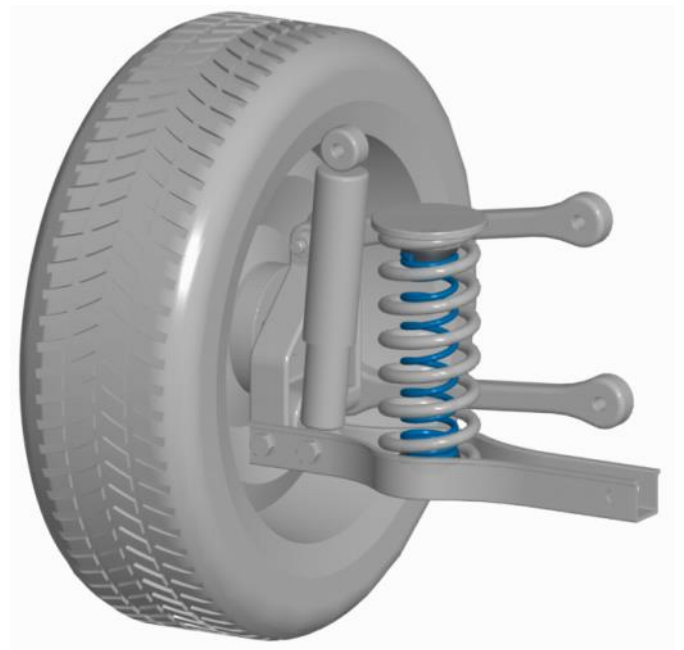


HV-124105

Opel Astra Caravan

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



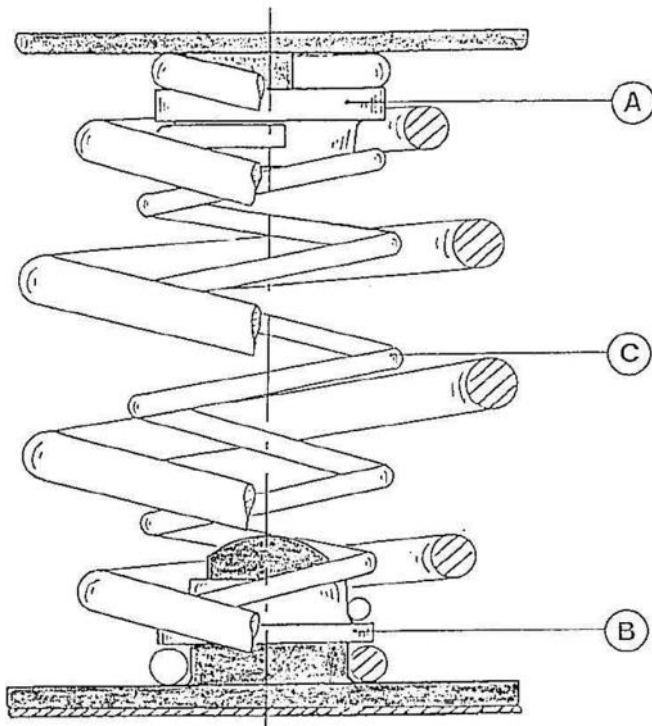
<https://mad-automotive.com/documents/12-14.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP95-23208.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

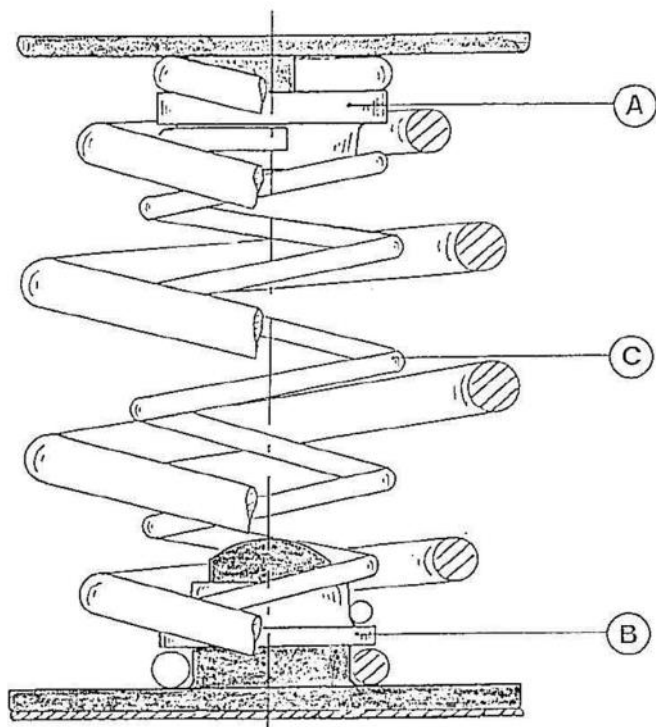
1. Indien oppompbare schokdempers gemonteerd zijn: druk van de dempers aflaten.
2. Schokdempers aan onderzijde losmaken.
3. Achterzijde van de auto heffen tot de hoofdveren vrij zijn.
4. Demonteer de hoofdveer.
5. Hulpveer **C** en veerschotels **A** en **B** in de hoofdveer monteren.
6. Hoofdveer met hulpveerdelen **A**, **B** en **C** terugplaatsen.
7. Achteras omhoog brengen, zorg dat alle onderdelen goed gecentreerd zijn.
8. Schokdempers vastzetten.
9. Plaats de auto op de wielen, vul de oppompbare dempers (indien aanwezig) volgens instructieboekje.
10. Na montage van de hulpveren is het niet nodig de lastafhankelijke remdrukregelaar opnieuw of te stellen.

EN

1. If equipped with inflatable shock absorbers: release air pressure from shock absorbers.
2. Disconnect shock absorber at lower end.
3. Lift the rear of the car until the main springs are free.
4. Remove the mainspring.
5. Mount auxiliary spring **C** and spring seat **A** and **B** in the mainspring.
6. Place back mainspring with parts **A**, **B** and **C**.
7. Lift rear axle, make sure that all parts centre well.
8. Fasten shock absorbers.
9. Put the car on the wheels and fill the inflatable shock absorbers (if the car is equipped with these) according to owners manual.
10. It is not needed to re-adjust the load sensing apportioning valve after fitting the auxiliary spring kit.

DE

1. Wann ausgerüstet mit Druckluft Stoßdämpfer: Druck von Stoßdämpfer ablassen.
2. Stoßdämpfer am unteren Ende lösen.
3. Wagen an Hinterseite heben bis die Hauptfeder frei sind.
4. Hauptfeder demontieren.
5. Niveaufeder **C** und Federteller **A** und **B** in der Hauptfeder montieren.
6. Hauptfeder mit Teile **A**, **B** und **C** montieren.
7. Hinterachse hoben, achte darauf das alle Teile zentrieren.
8. Stoßdämpfer montieren.
9. Fahrzeug auf die Räder stellen, Druckluftdämpfer auf Druck bringen (wann ausgerüstet mit diese, laut Fahrzeuganleitung).
10. Nach der Montage des Federsatzes ist es nicht nötig den Automatischen last abhängiger Bremskraftregler in der Einstellung zu ändern.



FR

1. Dans le cas où il y a des amortisseurs gonflables: faire échapper la pression.
2. Démonter les amortisseurs coté inférieur.
3. Soulever l'arrière de la voiture jusqu'à ce que les principaux ressorts soient libérés.
4. Démonter les principaux ressorts.
5. Monter le ressort du renfort **C** et les coupelles du ressort **A** et **B** dans le ressort principal.
6. Remettre le ressort principal et les pièces **A**, **B** et **C** à leur place.
7. Soulever l'essieu arrière, surveiller que toutes les pièces soient correctement centrées.
8. Fixer les amortisseurs.
9. Remettre la voiture sur les roues, remplir les amortisseurs (s'il y en a) selon la notice d'entretien.
10. Après le montage il n'est pas nécessaire de rajuster le correcteur de freinage.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**