

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

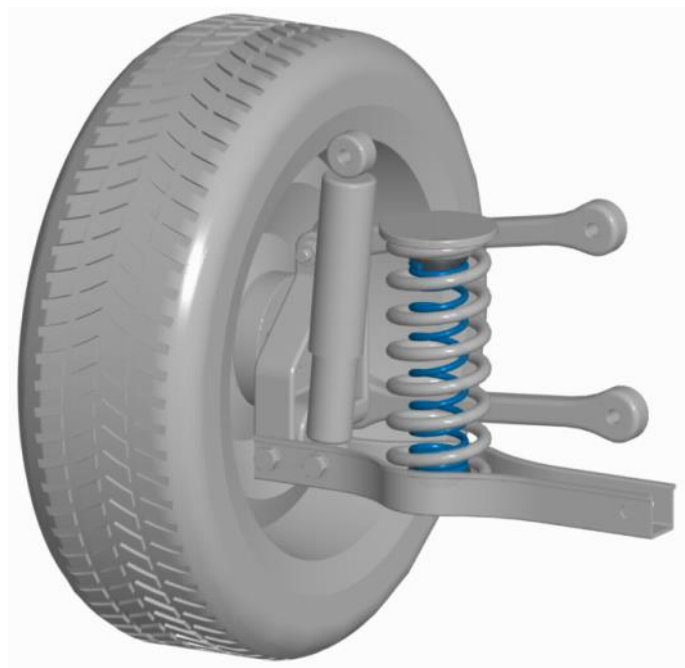
HV-138505

Citroën Evasion / C8 / Jumpy

Fiat Scudo / Ulysse

Lancia Phedra / Zeta

Peugeot 806 / 807 / Expert



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



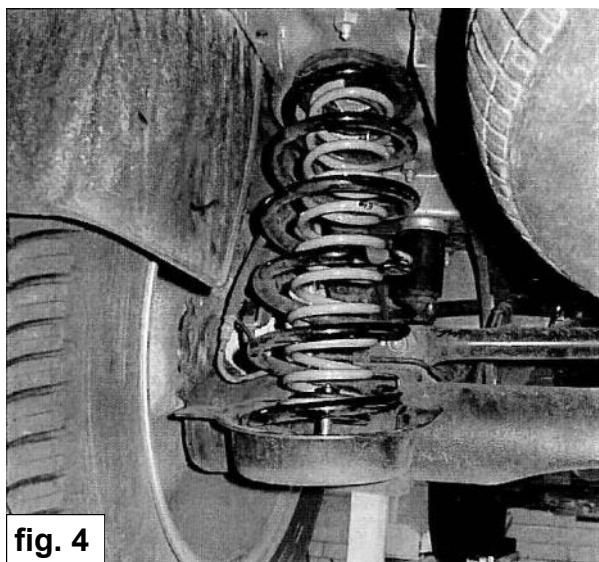
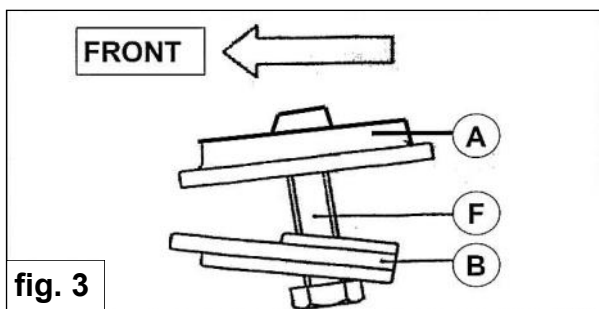
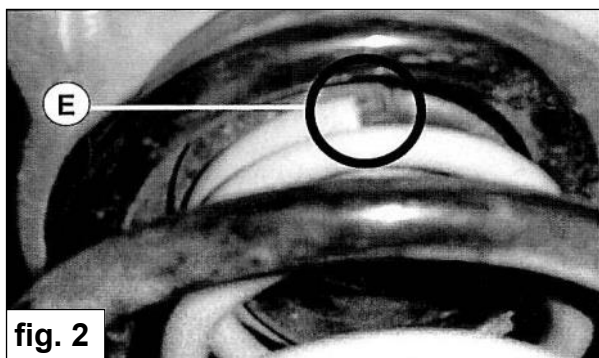
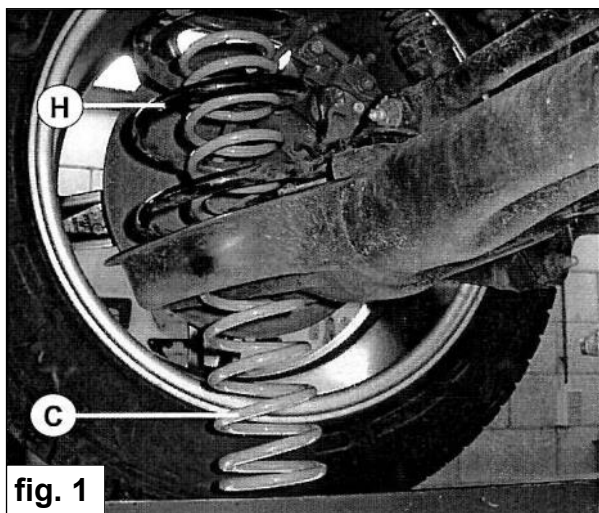
<https://mad-automotive.com/documents/13-23.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024894.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

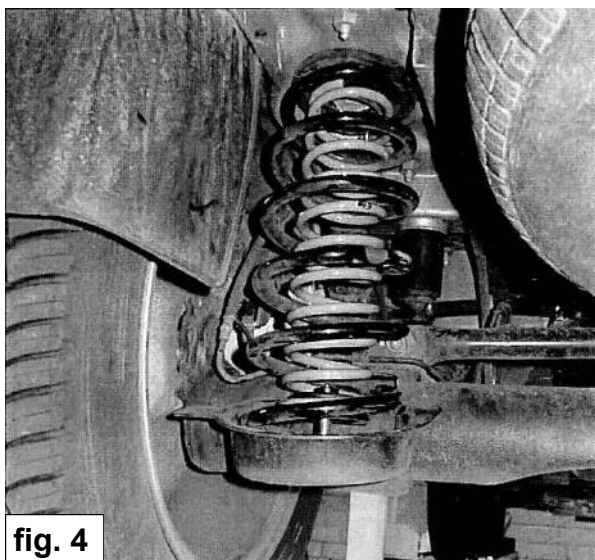
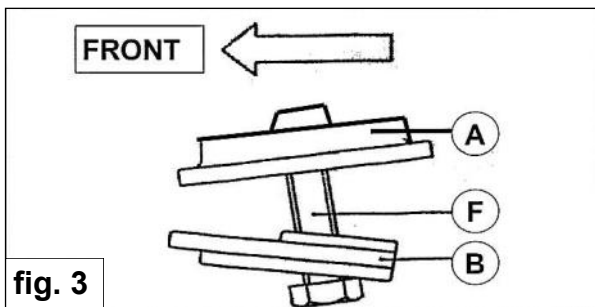
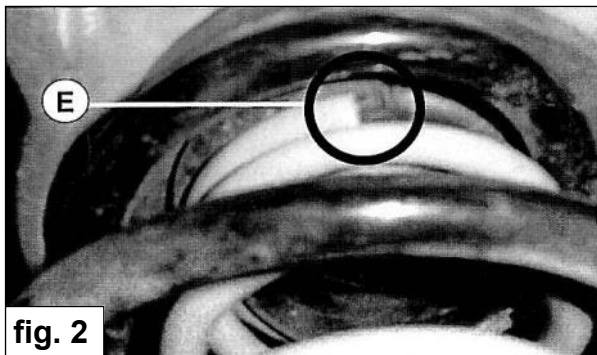
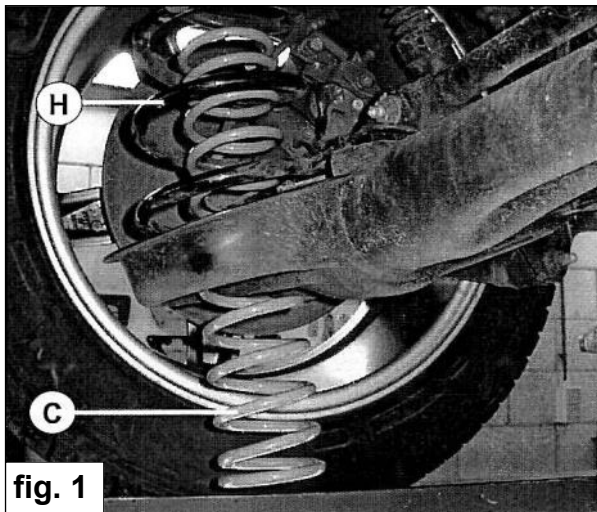


NL

1. Hef de auto tot de achterwielen vrij zijn.
2. Draai de hulpveer **C** in de hoofdveer **H** via het gat in de onderste hoofdveerschotel. De kunststof slang moet aan de bovenzijde van de hulpveer.
3. Draai de hulpveer **C** zodanig dat de beginwinding aan de bovenzijde bij punt **E** gelijk komt met de beginwinding van de hoofdveer **H**, zie fig. 2.
4. Plaats de aluminium schotel **B** in het gat van de onderste hoofdveerschotel zodanig dat de opening aan de achterzijde komt, zie fig. 3.
5. Leg de kunststof veerschotel **A** tussen de hulpveer **C** en de aluminium schotel **B**.
6. Draai de bout **F** door de schotel **B** in de kunststof veerschotel **A**. Controleer of bout **F** door de kunststof schotel **A** steekt. Bout **F** licht vastzetten.
7. Controleer de juiste positie van veer **C** en schotel **B**.
8. Plaats de auto op de wielen.
9. Veer de achterzijde van de auto enkele malen krachtig in.
10. Stel de LAR al, indien de auto hiermee is uitgerust, volgens blad **13.23.1**.

EN

1. Jack up the vehicle until the rear wheels are off the ground.
2. Screw the auxiliary spring **C** in the mainspring **H** through the hole in the bottom mainspring seat. The plastic hose is fitted on top of the auxiliary spring **C**.
3. Turn auxiliary spring **C** in the position with the end of the top coil, at point **E**, in the same position as the end of the top coil of the mainspring **H**. See fig 2.
4. Put the alloy seat **B** in the hole of the bottom mainspring seat with the gap at the rear side. See fig 3.
5. Place the plastic spring seat **A** between the auxiliary spring **C** and the alloy seat **B**.
6. Screw bolt **F** through the seat **B** in the plastic spring seat **A**. Check if bolt **F** centres in spring seat **A**. Fasten bolt **F** slightly.
7. Check the proper position of spring **C** and seat **B**.
8. Put the car on the wheels.
9. Push the rear of the car firmly downwards repeatedly.
10. Adjust the load sensing proportional valve, if the car is equipped with one, according to page **13.23.1**.


DE

1. Fahrzeug hinten anheben.
2. Niveauleder **C** mit dem Kunststoffschlauch nach oben, durch das Loch in der Schwinge in die Hauptfeder **H** einschieben.
3. Niveauleder **C** so verdrehen, dass, die oberen Federten beider Federn nebeneinander liegen. Siehe Fig 2, Punkt **E**.
4. Aluminium Teller **B** von unten durch das Loch der Schwinge schieben, mit der Öffnung zum Fahrzeugheck ablagen. Siehe Fig 3.
5. Kunststoffteller **A** zwischen Niveauleder **C** und Aluminium Teller **B** einsetzen.
6. Bolzen **F** durch den Aluteller **B** in den Federteller **A** schrauben. Überprüfen, ob der Federteller **A** zentrisch auf der Bolzen **F** sitzt. Bolzen **F** leicht anziehen.
7. Richtige Position der Niveauleder **C** und Teller **B** kontrollieren.
8. Fahrzeug auf die Räder absetzen.
9. Fahrzeug einige Male kräftig durchfedern.
10. Automatisch lastabhängige Bremsdruckeinstellung, falls das Fahrzeug damit ausgerüstet ist, gemäß Angaben auf Blatt **13.23-1** justieren.

FR

1. Soulever l'arrière de la voiture jusqu' à ce que les roues soient libres.
2. Monter le ressort de renfort **C** dans le ressort principal **H** en le vissant par le trou dans la coupelle de ressort inférieure. La matière synthétique doit se trouver à la partie supérieure du ressort de renfort.
3. Tourner le ressort de renfort **C** de sorte à ce que l'embout du ressort se trouve en ligne, voir **E**, avec celui du ressort principal **H**, voir fig 2.
4. Monter la coupelle en aluminium **B** dans le trou de la coupelle de ressort inférieure de sorte à ce que l'ouverture se trouve à l'AR. Voir fig. 3.
5. Poser la coupelle de ressort en matière synthétique **A** entre le ressort de renfort **C** et la coupelle en aluminium **B**.
6. Visser le boulon **F** en passant par la coupelle **B** dans la coupelle de ressort **A**. Vérifier si le boulon **F** traverse bien la coupelle **A**. Serrer modérément le boulon **F**.
7. Vérifier si la position du ressort **C** et de la coupelle **B** est correcte.
8. Remettre la voiture sur ses roues.
9. Écraser la suspension AR de plusieurs reprises.
10. Ajuster le correcteur de freinage, si la voiture en est équipé, voir supplément **13.23-1**.

NL

Na montage van de MAD-hulpveerset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar af te stellen. Afstellen met moeren **F**. Lengte **H** afstellen volgens tabel.

Evasion, Ulysse, Zeta, 806;

Trommelremmen achter Schijfremmen achter
H= 2.5 mm H= 0.5 mm

Jumpy, Scudo, Expert;

H= 18 mm

EN

After fitting the MAD-springkit the load sensing appor-tional valve must be adjusted. Adjust with nuts **F**. Adjust length **H** according to table.

Evasion, Ulysse, Zeta, 806;

Drum brakes at rear Disc brakes at rear
H= 2.5 mm H= 0.5 mm

Jumpy, Scudo, Expert;

H= 18 mm

DE

Nach Einbau der MAD-Niveausatz muss das Automatisch Last Abhängige Bremssystem neu eingestellt werden. Einstellung über den Mutter **F**. Länge **H** einstellen nach Tabelle.

Evasion, Ulysse, Zeta, 806;

Trommelbremsen Hinten Scheibenbremsen Hinten
H= 2.5 mm H= 0.5 mm

Jumpy, Scudo, Expert;

H= 18 mm

FR

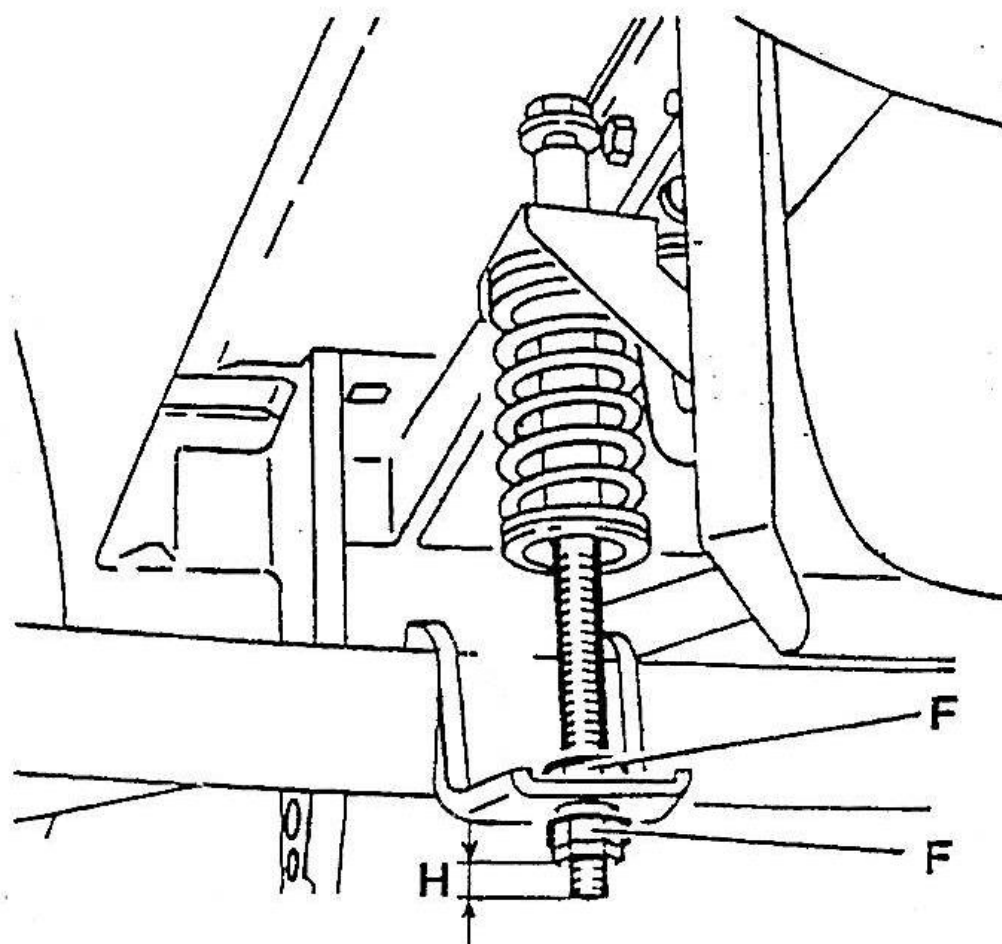
Après le montage de ce jeu de ressorts de renfort il faudra d'ajuster le correcteur de freinage. Ajuster celui-ci à l'aide des vis **F**. Ajuster de telle façon que la longueur **H** suivant tableau.

Evasion, Ulysse, Zeta, 806;

Freins à tambours arrière Freins à disques AR
H= 2.5 mm H= 0.5 mm

Jumpy, Scudo, Expert;

H= 18 mm



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**