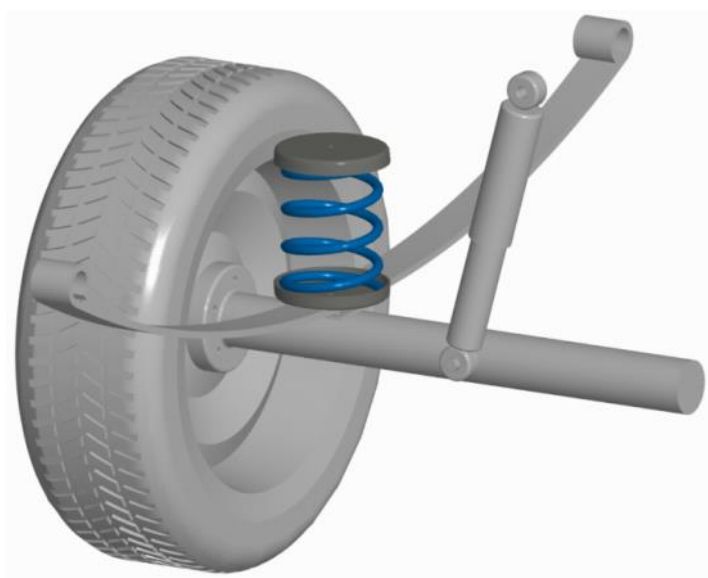


HV-133100

Peugeot 306 Break

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/13-26.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025618.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

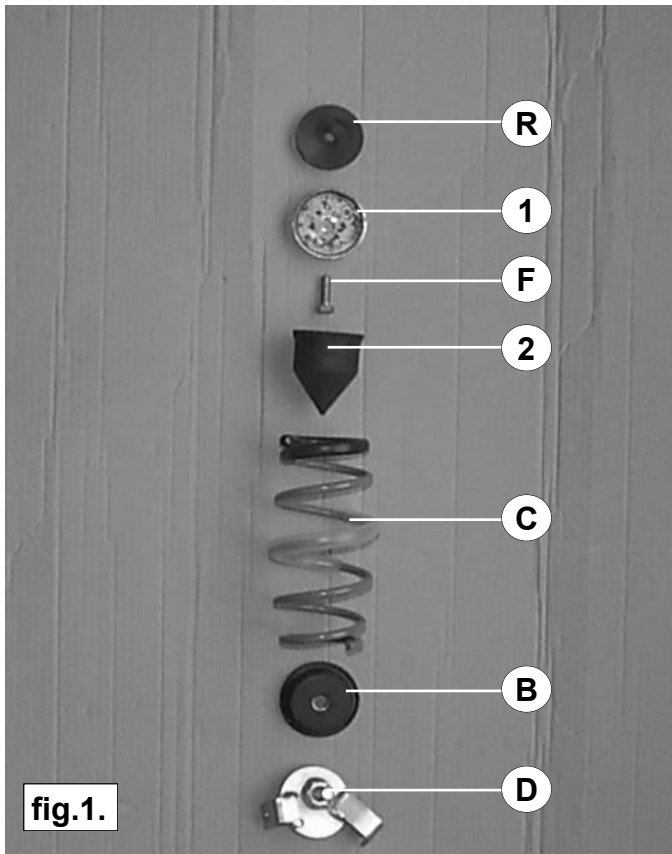


fig.1.

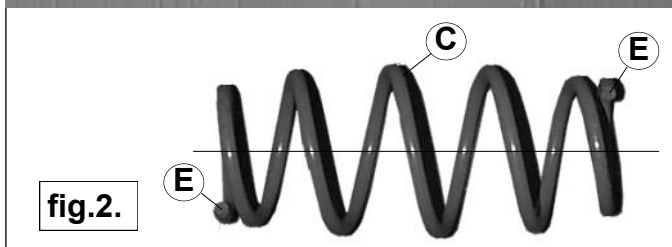


fig.2.

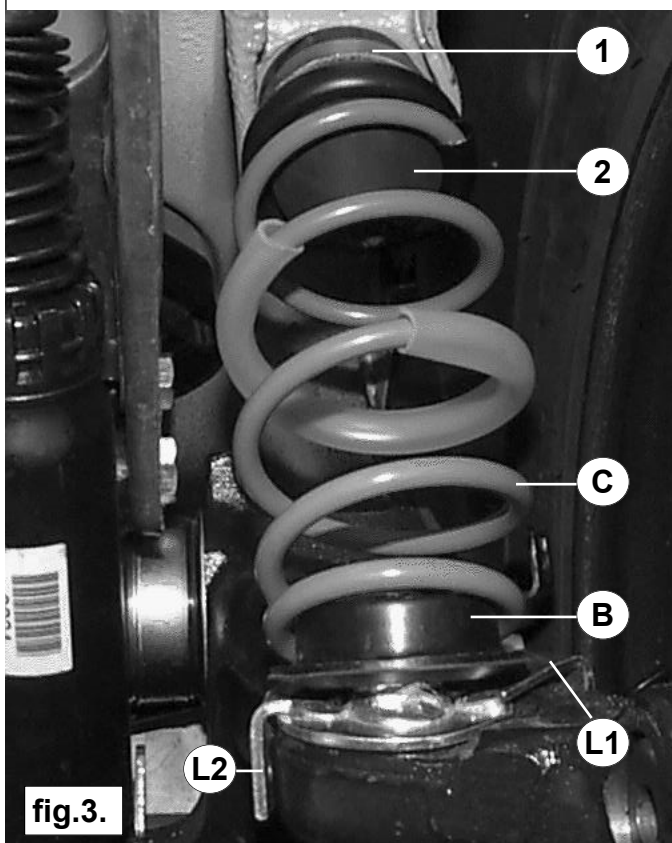


fig.3.

NL

1. Demonteer de bovenste schokdemperbout.
2. Hef de auto tot de wielen vrij van de bodem zijn.
3. Verwijder het aanslagrubber **2** uit de metalen kom **1**.
4. Demonteer de metalen kom **1**.
5. Monteer ring **R** en de metalen kom **1** met de bijgeleverde bout **F**.
6. Monteer het aanslagrubber **2** in de metalen kom **1** m.b.v. een schroevendraaier.
7. Beugels **D** op de draagarm plaatsen waarbij de lippen **L1** en **L2** over de draagarm haken.
8. Veerschotel **B** niet omhoog draaien.
9. Hulpveer **C** om het aanslagrubber **2** drukken, met de kunststof slang aan de bovenzijde en de uiteinden **E** naar de voorkant van de auto gericht. Zie fig.2.
10. De hulpveer **C** krachtig indrukken en op veerschotel **B** plaatsen.
11. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.
12. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens bijlage **13.26-1** op pagina 6.

EN

1. Disconnect shock absorber at upper end.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Remove the bump stop **2** from metal cup **1**.
4. Remove metal cup **1**.
5. Mount ring **R** and metal cup **1** with provide bolt **F**.
6. Mount bump stop **2** in metal cup **1** with use of a screwdriver.
7. Fit brackets **D** on the suspension arm. Lips **L1** and **L2** hook around the suspension arm.
8. Do not screw spring seat **B** upwards.
9. Fit auxiliary spring **C** on bump stop **2**, with the plastic tube on top and the ends **E** to the front of the car. See fig.2.
10. Push the auxiliary spring **C** firmly upwards and place it on spring seat **B**.
11. Fit the shock absorbers and put the car on the wheels.
12. Adjust the load sensing apportional valve, see instructions **13.26-1** on page 6.

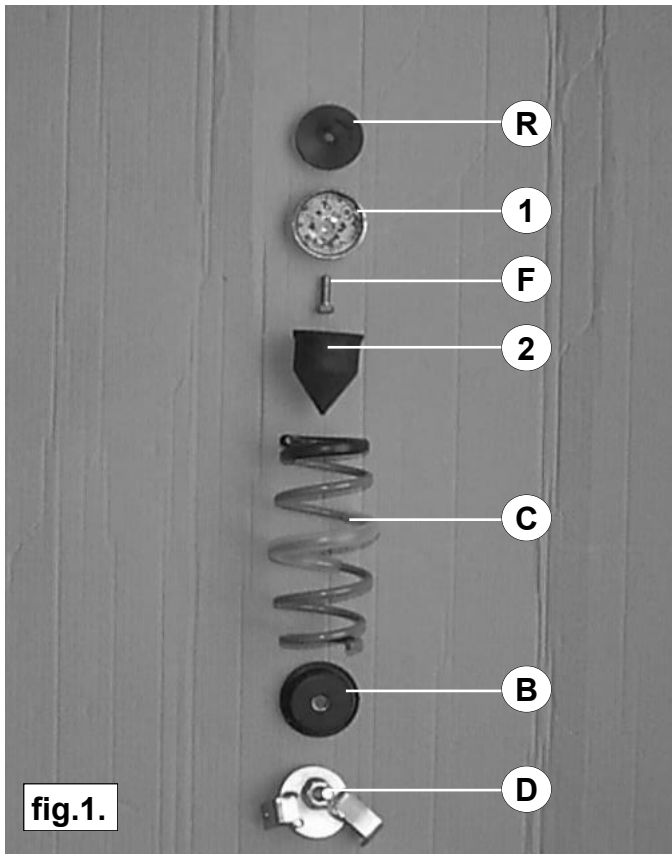


fig.1.

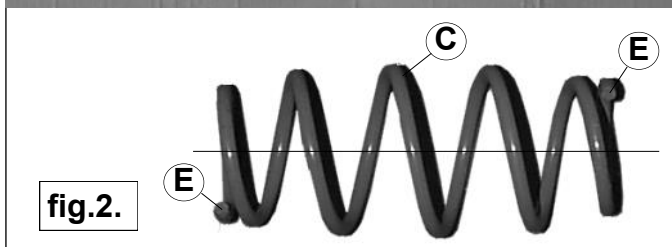


fig.2.

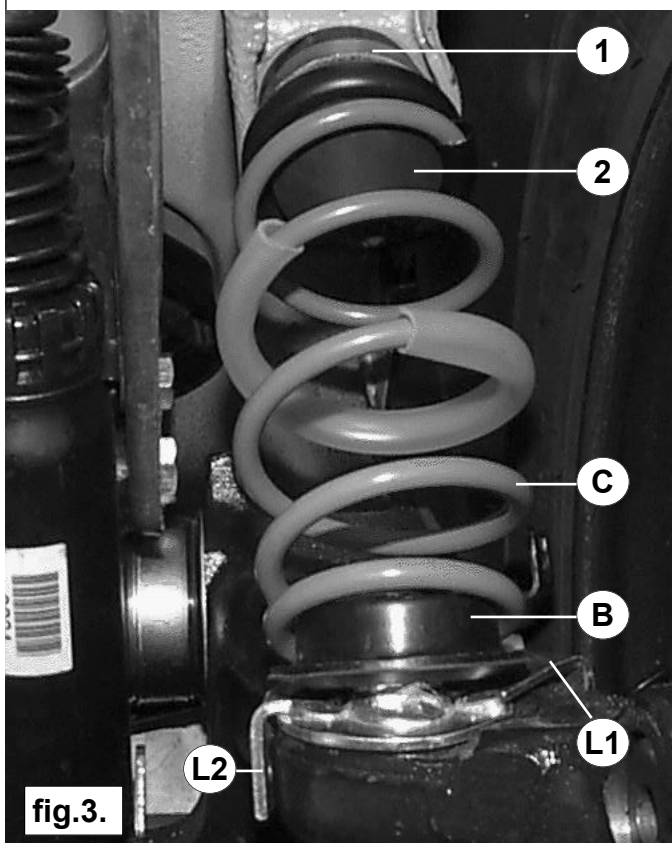


fig.3.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am oberen Ende.
2. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeuges an.
3. Demontieren Sie den Gummipuffer **2** aus den Metalkappe **1**.
4. Demontieren Sie den Metalkappe **1**.
5. Montieren Sie die Scheibe **R** und den Metalkappe **1**. Verwenden Sie mitgelieferte Bolzen **F**.
6. Montieren Sie den Gummipuffer **2** in den Metalkappe **1** mit einem Schraubenzieher.
7. Platzieren Sie den Bügel **B** auf dem Tragarm, Lippe **L** um den Träger haken.
8. Federteller **B** nicht nach oben drehen.
9. Platzieren Sie die Niveaufeder **C** mit den plastic Rohr an der oberen Seite und den Enden **E** zur Vorderseite des Autos über den Gummipuffer **2**. Siehe Fig.2.
10. Die Niveaufeder **C** kräftig nach eindrücken, und die Unterseite auf dem Federteller **B** platzieren.
11. Stoßdämpfer montieren und Fahrzeug auf die Räder stellen.
12. Stellen sie die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregulierung) ein gemäß Anhang **13.26-1**, Seite 6.

FR

1. Démontez le boulon supérieur de l'amortisseur.
2. Soulevez l'auto jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
3. Retirez la butée en caoutchouc **2** de la coupole métallique **1**.
4. Démontez la coupole métallique **1**.
5. Montez la bague **R** et la coupole métallique **1** avec le boulon **F** joint.
6. Montez la butée en caoutchouc **2** de la coupole métallique **1** à l'aide d'un tournevis.
7. Placez les pattes **D** sur le bras porteur en veillant à ce que les languettes **L1** et **L2** s'accrochent sur le bras porteur.
8. Ne pas tourner vers le haut le support de ressort **B**.
9. Enfoncez le ressort de renfort **C** autour de la butée en caoutchouc **2**, avec le tube en matière plastique en haut et les extrémités **E** orientées vers l'avant de la voiture. Voir figure 2.
10. Enfoncez vigoureusement le ressort de renfort **C** et placez-le sur le support de ressort **B**.
11. Montez les amortisseurs et remettez la voiture sur ses roues.
12. Ajuster le correcteur de freinage conformément selon l'annexe **13.26-1**, page 6.

HV-133100

NL

Na montage van de MAD-hulpveersset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen.

Afstellen met moer 1.

Stel de remdrukregelaar als volgt af:

X= 50mm

EN

After fitting the MAD springkit, the LSPV (load-sensing proportional valve) must be readjusted .

Adjust with nut 1.

Adjust the LAV as follows

X= 50mm

DE

Nach Einbau der MAD-Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.

Einstellen mit Mutter 1.

Stell ein laut unterstehende Angabe:

X= 50mm

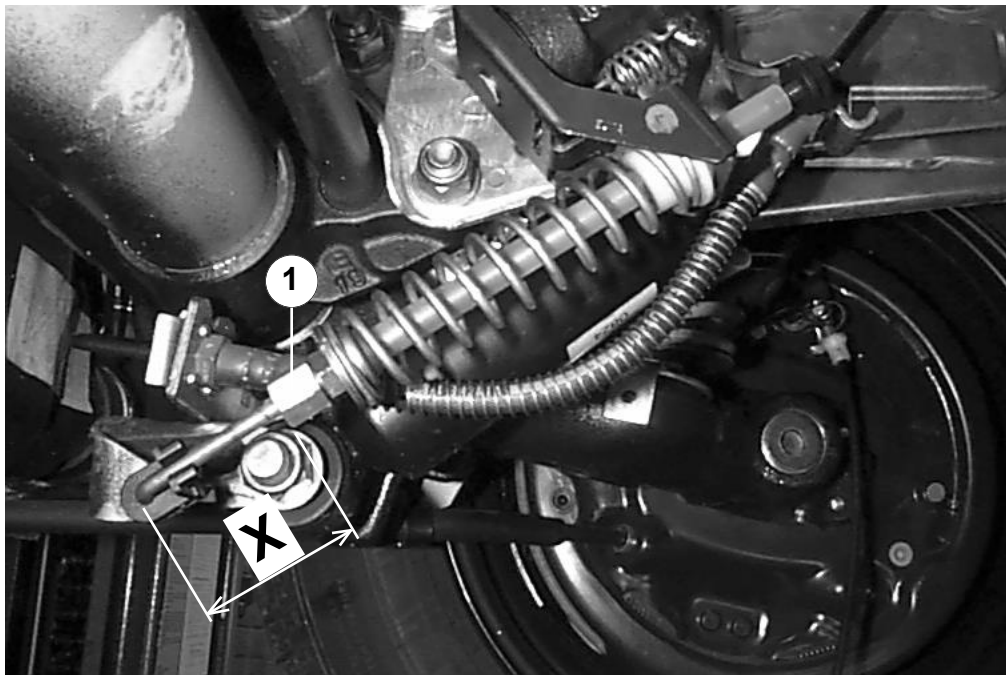
FR

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage (LAR)

L'ajustement doit s'exécuter avec le vis 1.

Il faut ajuster le correcteur de freinage suivant:

X= 50mm



13.26-1

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**