

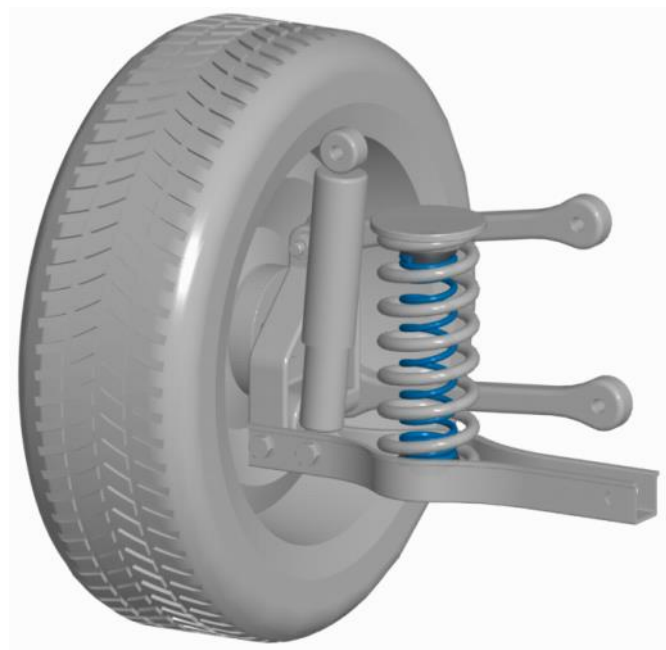
**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

## **HV-159005**

Saab 99, 90, 900, 900 Cabrio



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



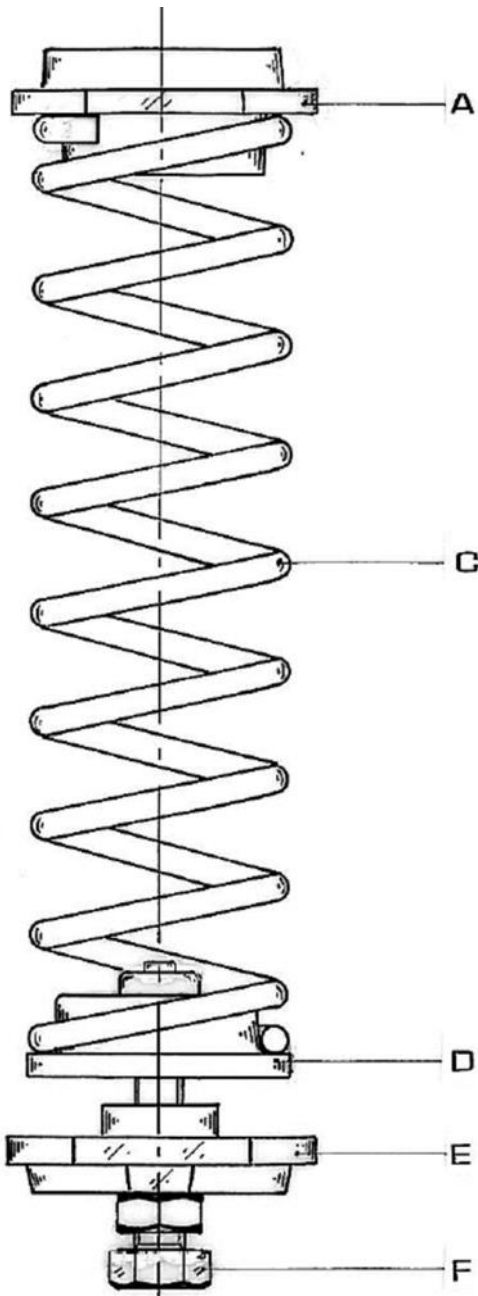
## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/15-01.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



## NL

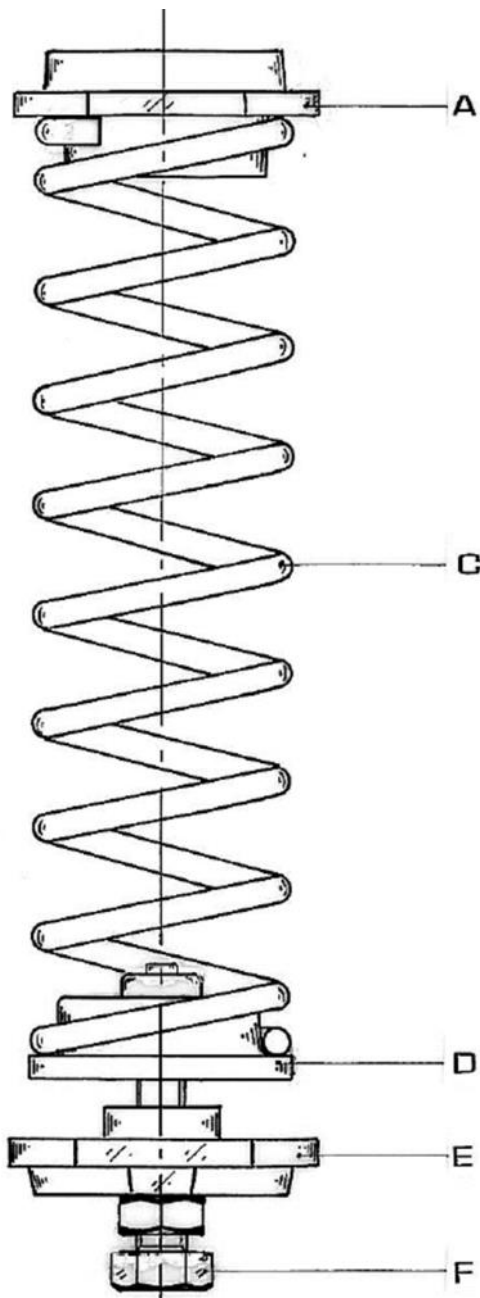
1. Auto achter uit de veren krikken tot de achterwielen las van de grond zijn.
2. Hulpveer **C** met houder **A** en schotel **D** aan de onderzijde door het gat van de draagarm steken.
3. Stelplaat **E** met de afgevlakte kanten gekanteld door de onderste opening steken. Vlak draaien en onder in de draagarm laten rusten.
4. Stelbout **F** met borgmoer door stelplaat **E** schroeven tot stift van bout **F** in het gaatje van veerschotel **D** komt.
5. Bout **F** aandraaien tot een lichte spanning op de veer komt, daarna borgmoer vastzetten,
6. Met de achterwielen los van de grond moet de hulpveer een lichte voorspanning behouden.
7. Met stelbout **F** is de veerspanning nastelbaar.

## EN

1. Jack up rear wheels off the ground.
2. Insert auxiliary spring **C** with spring seats **A** and **D** inside the hole of the suspension arm.
3. Tilt plate **E** with the flat sides through the hole in the suspension arm and place in right position.
4. 4. Srew adjusting bolt **F** into plate **E**. Make sure pin of bolt centres in spring seat **D**.
5. Tension auxiliary spring **C** slightly with bolt **F**. Secure with locknut.
6. With rear wheels off the ground, the auxiliary spring should have a slight tension.
7. Tension is adjustable with bolt **F**.

## DE

1. Fahrzeug hinten soweit aus den Federn heben bis die Räder vom Boden abheben.
2. Zusatzfeder **C** mit Halter **A** und Teller **D** an der Unterseite der Trägers durch die Bohrung schieben.
3. Stellplatte **E** mit den abgeflachten Kanten durch die unterste Öffnung stecken. Flach drehen und im unteren Bereich des Trägers ruhen lassen.
4. Stellschraube **F** mit Sicherungsmutter durch die Stellplatte schrauben bis der Stift der Schraube in die Bohrung des Federtellers **D** ragt.
5. Schraube **F** festziehen bis die Feder eine leichte Vorspannung erhält. Danach mit Sicherungsmutter sichern.
6. Bei freihängenden Rädern muss die Zusatzfeder eine leichte Vorspannung erhalten.
7. Mit Stellschraube **F** ist die Vorspannung einstellbar.



FR

1. Lever la partie arrière de la voiture hors de la suspension jusqu' a ce que (es roues aient été détachées du sol.
2. Faire passer le ressort **C** avec les supports de suspension **A** et **D** par le trou du bras de suspension.
3. Faire passer la plaque de réglage **E**, les bords planes et tournés, par le trou inférieur. Tourner la plaque et la faire reposer au fond du bras de suspension.
4. Visser le boulon de réglage **F** avec l'écrou de verrouillage par la plaque de réglage **E** jusqu' a ce que la goupille du boulon **F** entre dans le petit trou de support de suspension **D**.
5. Serrer le boulon **F** jusqu' a ce que le ressort soit légèrement tendu ensuite fixer l'écrou de verrouillage.
6. Les roues arrière détachées du sol le ressort compensateur de charge doit être légèrement tendu.
7. On peut régler la tension avec le boulon de réglage **F**.







**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**