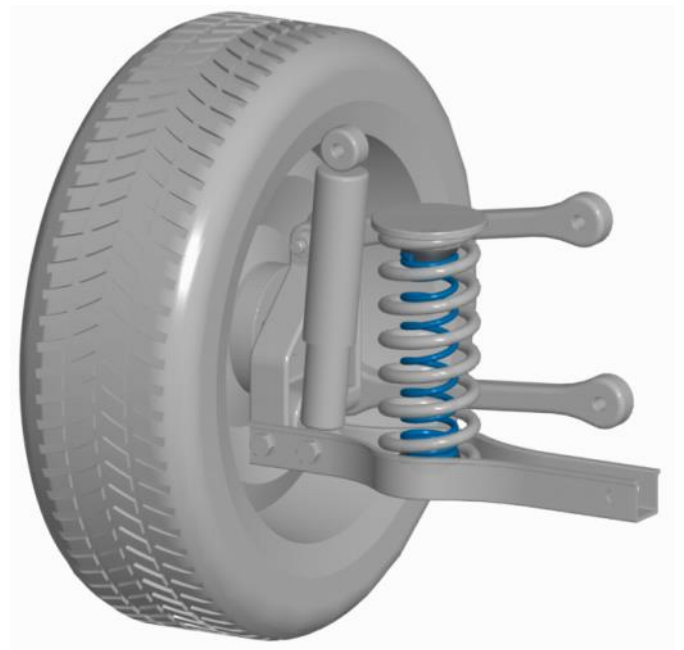


**HV-159205**

Saab 9000

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

15-02-01



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



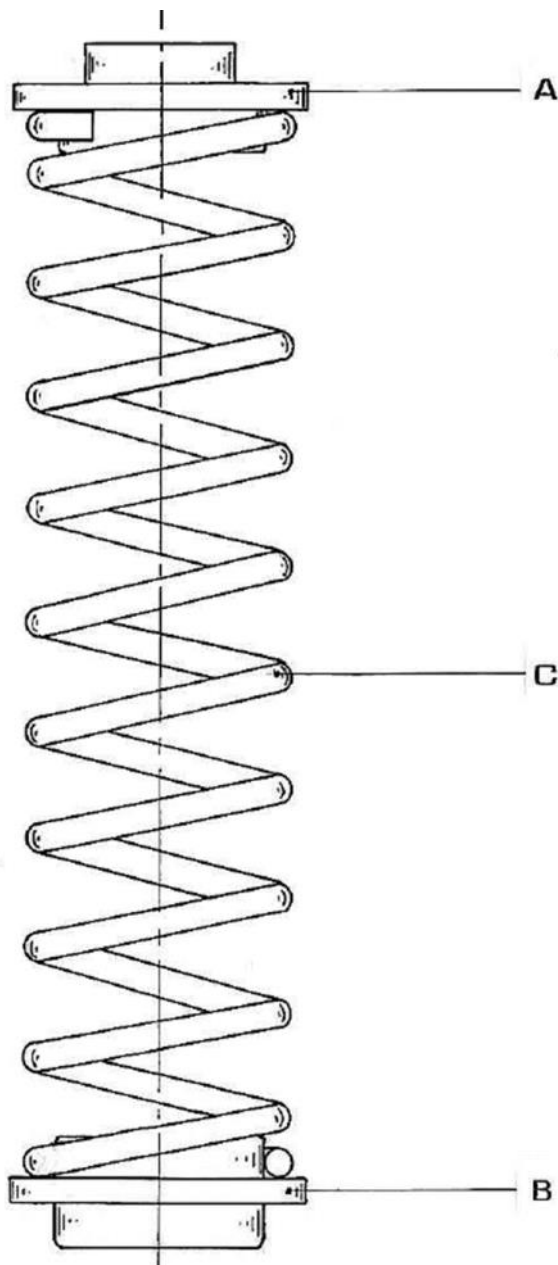
## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/15-02.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



## NL

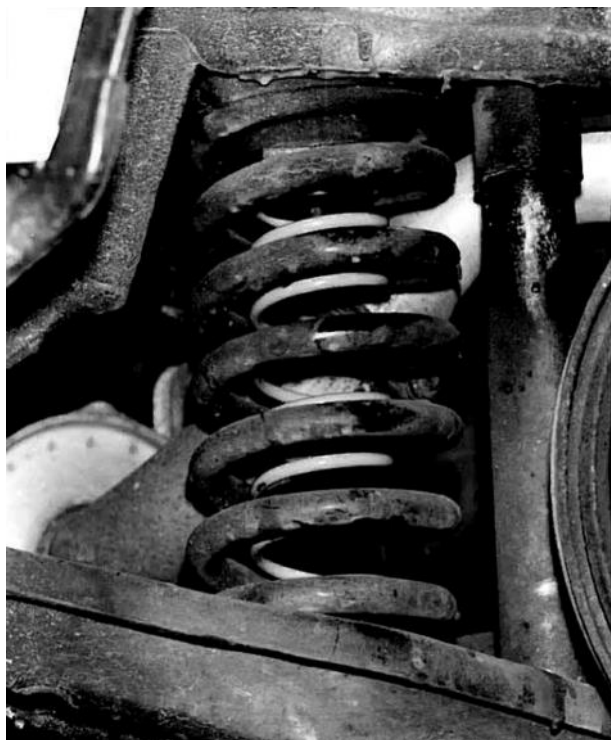
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Achteras laten zakken tot de hoofdveren vrij zijn (Let op de remslangen).
3. Hoofdveren verwijderen.
4. Hulpveerset bestaande uit de delen A, C en B in de hoofdveer brengen,
5. Hoofdveer samen met de hulpveerset terug plaatsen, let erop dat de hoofdveer in de juiste stand staat.
6. Achteras omhoog brengen, veerhouder A centreert boven in de carrosserie. veerhouder B centreert onder in de draagarm,
7. Monteer de schokdempers.

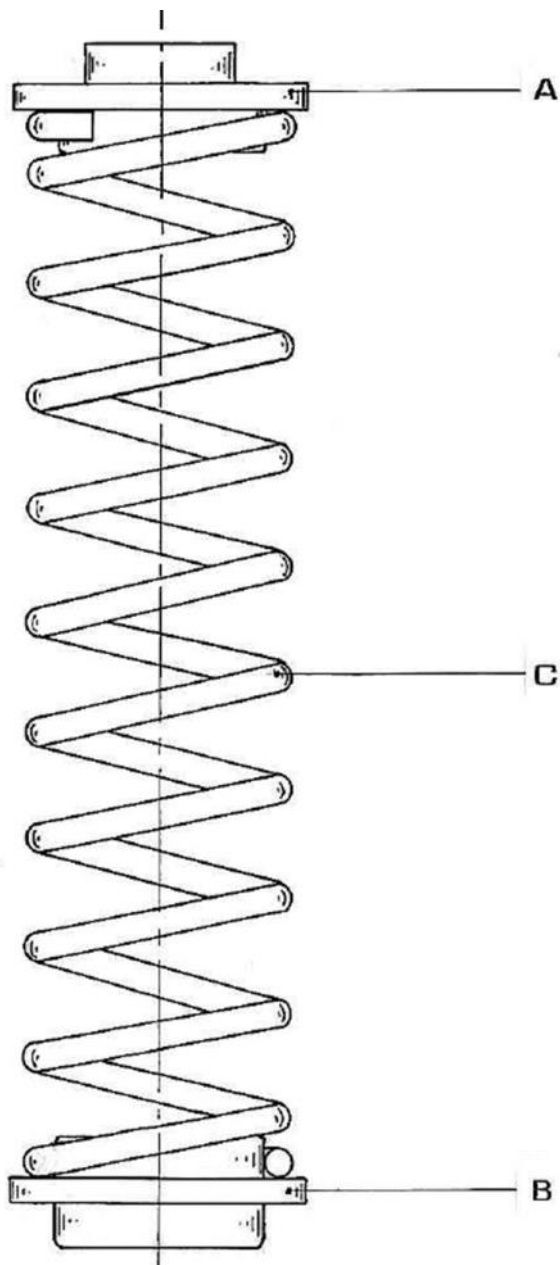
## EN

1. Loosen shock absorbers at the lower end.
2. Sink down the rear axle until the mainsprings are free (watch brake tubes),
3. Remove the mainsprings,
4. Bring auxiliary spring kit consisting of parts A, C and B in the mainspring.
5. Place back the mainspring together with the auxiliary spring parts, pay attention to the correct position of the mainspring.
6. Lift the rear axle. upper spring seat A centres in the car body spring seat B centres in the hole of the suspension arm.
7. Fasten shock absorbers.

## DE

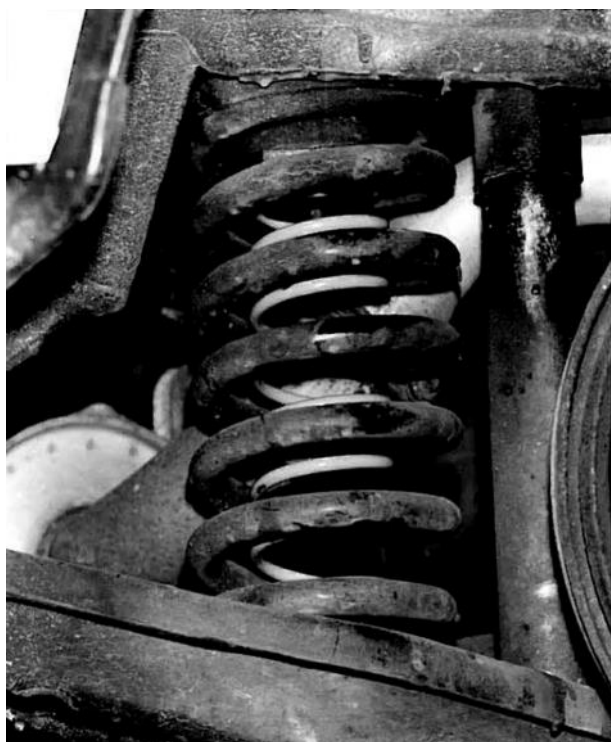
1. Demontieren Sie beide Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Hinterachse absenken bis die Hauptfeder frei sind, (Bremsschlauche beachten].
3. Hauptfeder entfernen.
4. Zusatzfedersatz bestehend aus die Teilen A, C und B, in die Hauptfeder bringen.
5. Hauptfeder zusammen mit die Zusatzfedersatz montieren. darauf achten dass die Hauptfelder in die richtige Position steht,
6. Hinterachse heben, Federsitz A zentriert oben in die Karosserie. Federsitz B zentriert unter im Tragarm,
7. Montieren Sie die Stoßdämpfer.





FR

1. Démontez la partie inférieure des amortisseurs.
2. Faire descendre le pant arrière, jusqu'à ce que les ressorts principaux soient libres [attention pour les tuyaux de freins).
3. Démontez les ressorts principaux.
4. Monter le jeu du ressort compensateur, éléments
5. A, C et B. dans le ressort principal. 5. Remonter le ressort principal avec le ressort compensateur. faire attention pour la position correcte du ressort principal.
6. Soulever le pont arrière, coupelle A se centre dans la carrosserie, et la coupelle B se centre sur le bras de suspension.
7. Montez les amortisseurs.







**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**