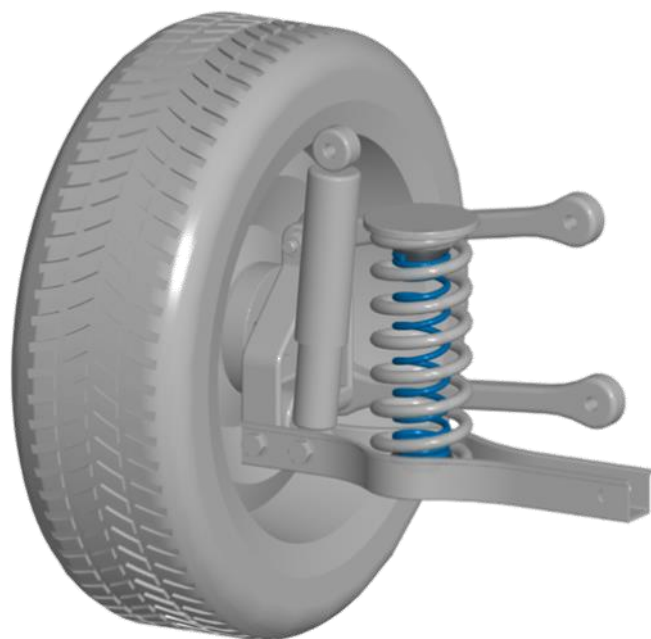


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-159025

Saab 900

Saab 9-3



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/15-03.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

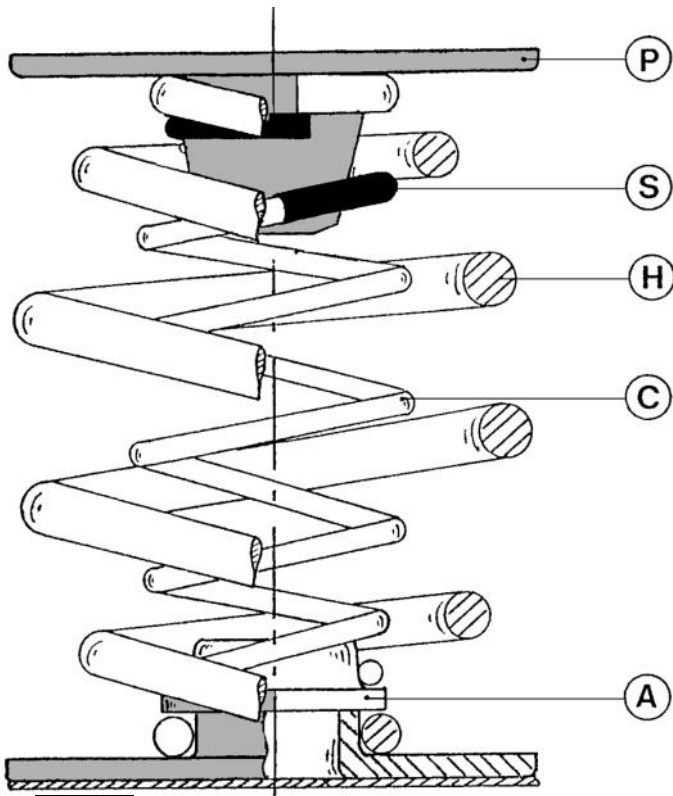


fig.1.



fig.2.

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen !
3. Hoofdveer **H** demonteren.
4. Demonteer buffer **P**.
5. Steek de hulpveer **C** mbv een kantelbeweging in de hoofdveer **H**.
6. Draai de hulpveer **C** in de hoofdveer **H**.
7. Monteer de buffer **P** aan de zijde waar de hulpveer **C** van kunststof slang **S** is voorzien.
8. Plaats veerschotel **A** aan de andere zijde.
9. Monteer de hoofdveer **H** en de delen **P**, **C**, **A**.
10. Schokdemper vastzetten.
11. Plaats de auto op de wielen.
12. Stel de koplampen opnieuw af.

EN

1. Disconnect the shockabsorber at the lower end.
2. Jack up the rear of the car until the springs are free, mind the brakehoses !
3. Remove mainspring **H**.
4. Remove buffer **P**.
5. Put auxiliary spring **C** by way of elevation in the mainspring **H**.
6. Screw the auxiliary spring **C** up inside the mainspring **H**.
7. Fit buffer **P** on the side of the auxiliary spring that is covered with black tube **S**.
8. Put springseat **A** on the other side.
9. Fit mainspring **H** and parts **P**, **C**, **A**.
10. Fit the shockabsorber.
11. Put the car on the wheel.
12. Readjust the headlights.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Befestigung lösen.
2. Fahrzeug hinten anheben, bis die Räder frei sind; dabei auf die Bremsschläuche achten !.
3. Hauptfeder **H** demontieren.
4. Puffer **P** demontieren.
5. Die Niveaufeder **C** durch Verkanten in die Hauptfeder **H** einführen.
6. Schraube den Niveaufeder **C** ganz in dem Hauptfeder **H** hinein.
7. Puffer **P** an dem mit Schlauch versehenen Feder-Ende montieren.
8. Das Federteller **A** unten montieren.
9. Die Hauptfeder **H** mit Niveaufeder **C** und Federteller **A** und Puffer **P** montieren.
10. Stoßdämpfer befestigen.
11. Fahrzeug ablassen.

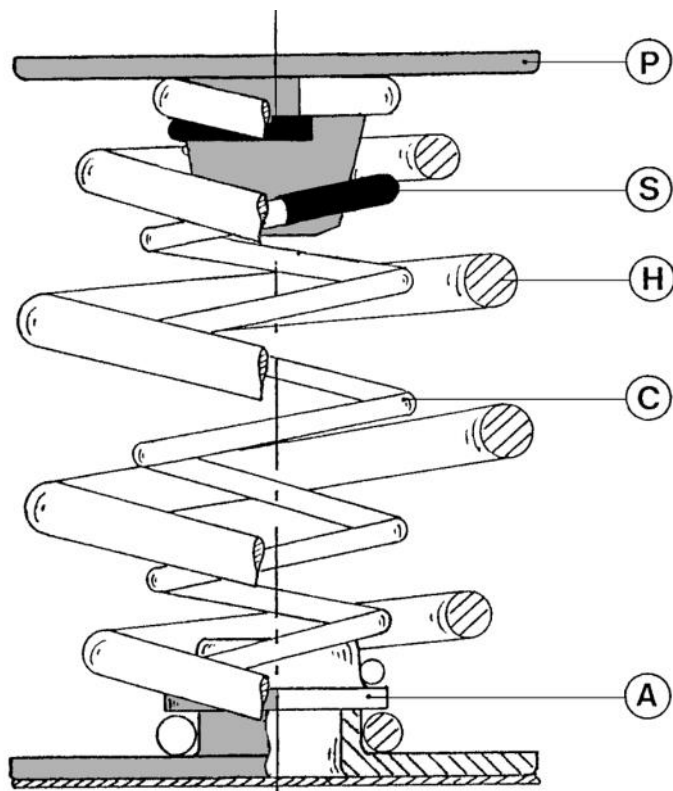


fig.1.



fig.2.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule pour le libérer des ressorts. **Attention aux durites de frein !**
3. Retirez le ressort principal H.
4. Démontez la butée P.
5. Insérez le ressort auxiliaire C dans le ressort principal H par un mouvement de basculement.
6. Tournez le ressort auxiliaire C dans le ressort principal H.
7. Montez la butée P du côté où se trouve l'isolant en plastique S sur le ressort auxiliaire C.
8. Installez la coupelle du ressort A à l'opposé.
9. Montez le ressort principal H ainsi que les pièces P, C et A.
10. Fixez le boulon inférieur de l'amortisseur.
11. Remettez le véhicule sur ses roues.
12. Réajustez la hauteur des phares

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**