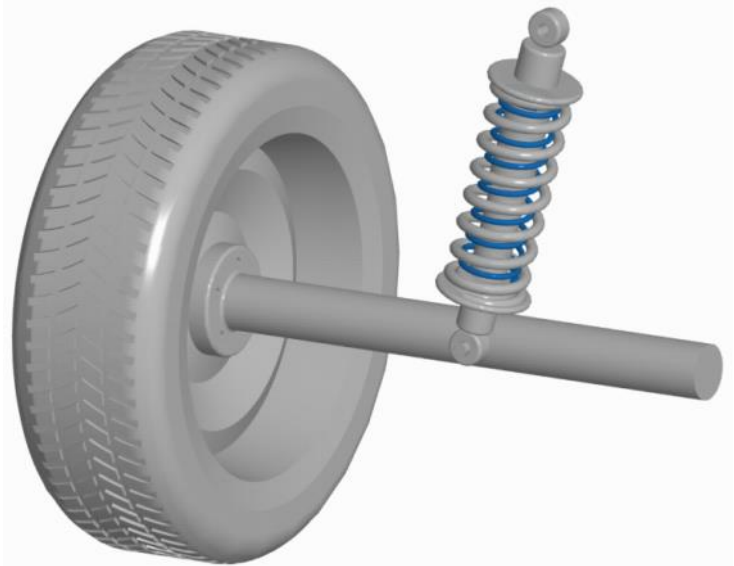


HV-191647
Volkswagen Polo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/19-30.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer hoofdveerschotel.
3. Verwijder buffer, stofhoes en kunststof schokdemperkapje. Alleen de buffer word! opnieuw gemonteerd.
4. Plaats onderdelen **R**, **B**, **H** en **C** op de schokdemper.
5. Monteer buffer **P** in schotel **A**, plaats beide op hulpveer **C**.
6. Monteer de hoofdveerschotel, denk om de kleine ring **S** in de buffer.
7. Veerpoot inbouwen.
8. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens bijblad 19.30-1 op pagina 6.

EN

1. Dismantle strut.
2. Remove main spring seat.
3. Remove buffer, dust cover and nylon cap. Only the buffer is used again.
4. Place parts **R**, **B**, **H** and **C** on the shock absorber.
5. Fit buffer **P** in spring seat **A**, place them on auxiliary spring **C**.
6. Fit the main spring seat, mind the small ring **S** in the buffer.
7. Fit the strut.
8. Adjust the load sensing proportional valve, see instructions 19.30-1 on page 6.

DE

1. Federbein ausbauen.
2. Hauptfederteller demontieren.
3. Puffer, Staubschutzrohr und Kunststoffkappe entfernen.
4. Teile **R**, **B**, **H** und **C** auf dem Stoßdämpfer montieren.
5. Puffer **P** in den Federteller **A** einsetzen, gesamt auf Niveaufeder **C** setzen.
6. Hauptfederteller montieren, achte auf Ring **S**.
7. Federbein einbauen.
8. Last abhängiger Bremsdruckregulierung abstimmen laut Anleitung 19.30-1 auf Seite 6.

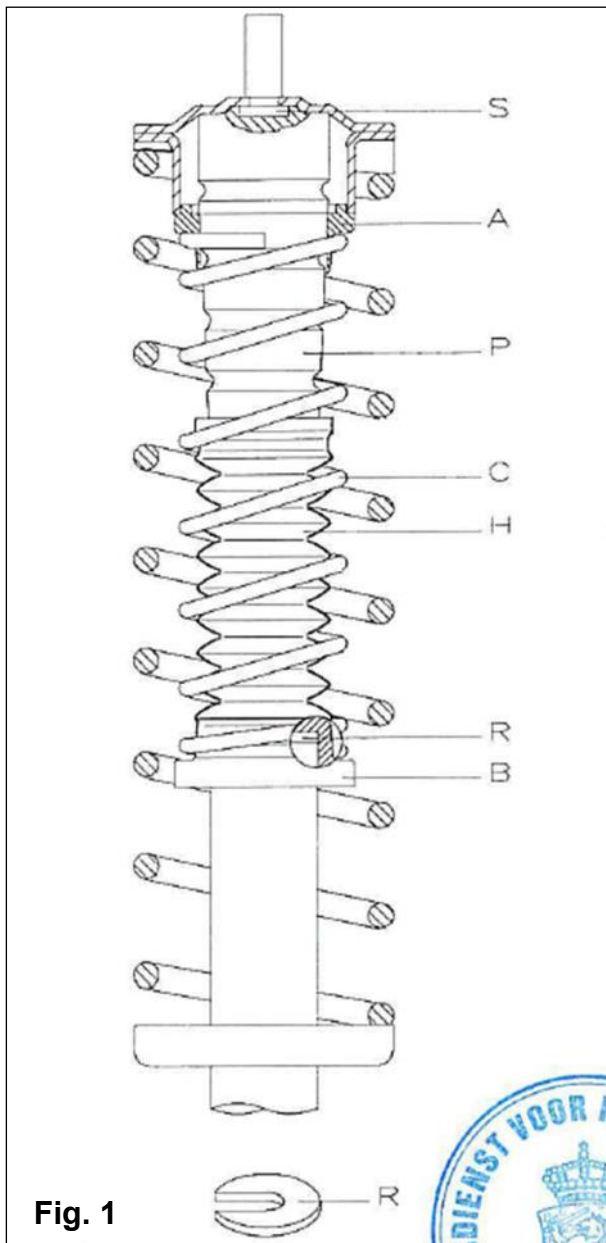


Fig. 1

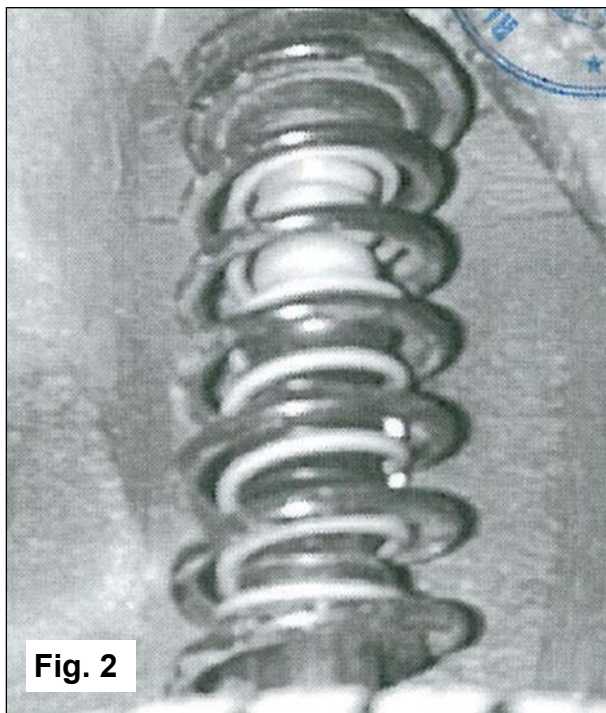


Fig. 2

FR

1. Enlever la jambe de suspension.
2. Démonter la coupelle du ressort principal.
3. Enlever la butée, le soufflet et la cabochon en plastique de l'amortisseur. Seule la butée sera a remonter de nouveau.
4. Monter les pièces **R**, **B**, **H** et **C** sur l'amortisseur.
5. Monter la butée **P** dans la coupelle **A** et monter l'ensemble sur le ressort de renfort **C**.
6. Monter la coupelle de ressort principal, faire attention a la petite rondelle **S** dans la butée.
7. Remettre la jambe de suspension a sa place.
8. Ajuster le correcteur de freinage suivant l'additif 19.30-1 à la page 6.

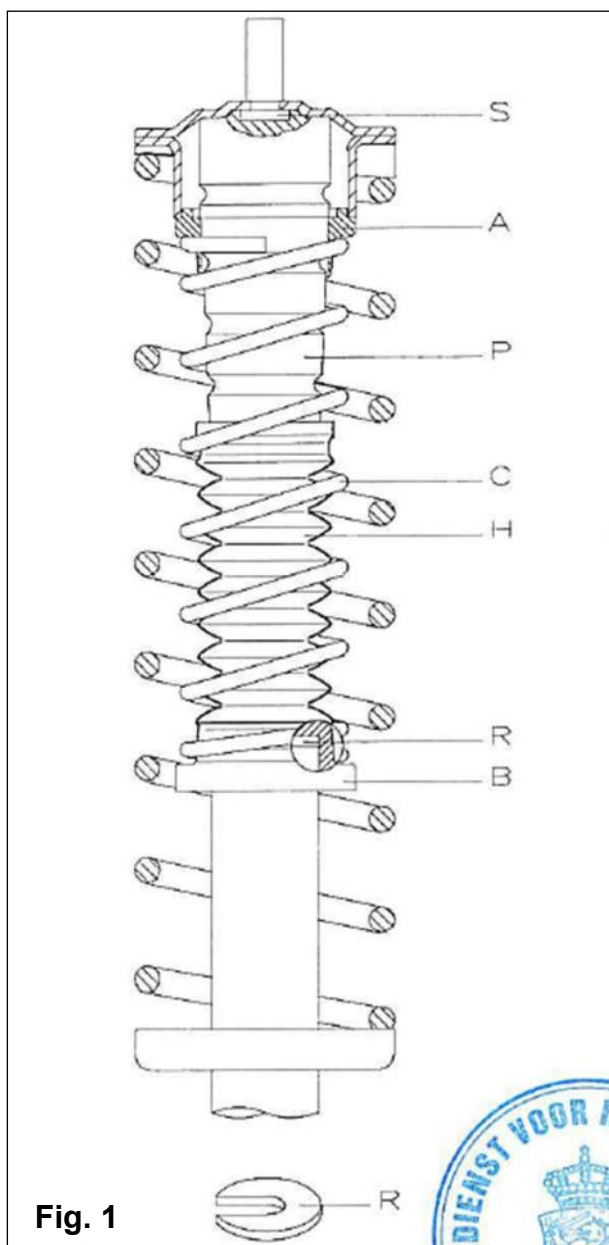


Fig. 1

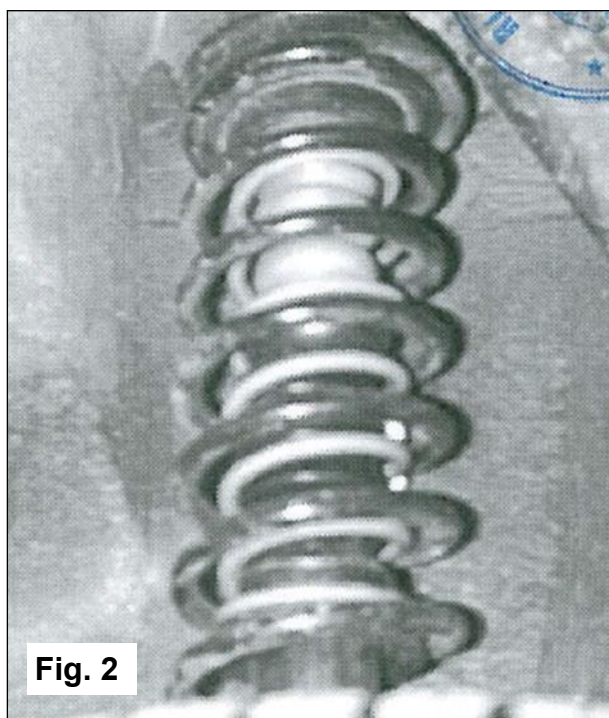


Fig. 2

NL

Na montage van de MAD-hulpveerset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar af te stellen.

De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met volle brandstoftank.

De auto moet op de wielen staan.

Afstellen met moer **1**.

Stel arm **2** van de remdrukregelaar als volgt af:

X= 56 mm

DE

Nachdem der MAD-Niveausatz eingebaut worden ist, muss die last abhängiger Bremsdruckreglerung (ALB) neu eingestellt werden.

Einstellen mit leeren Auto, mit vollem Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer.

Fahrzeug muss auf den Rädern stehen.

Einstellen mit Mutter **1**.

Stell Arm **2** ein laut unterstehende Angabe:

X= 56 mm

EN

After fitting the MAD spring kit, the load sensing apporportional valve (LAV) should be readjusted.

Adjustment should take place with a empty car, without driver and with full fuel tank.

Adjust with nut **1**.

Adjust lever **2** of the LAV as follows:

X= 56 mm

FR

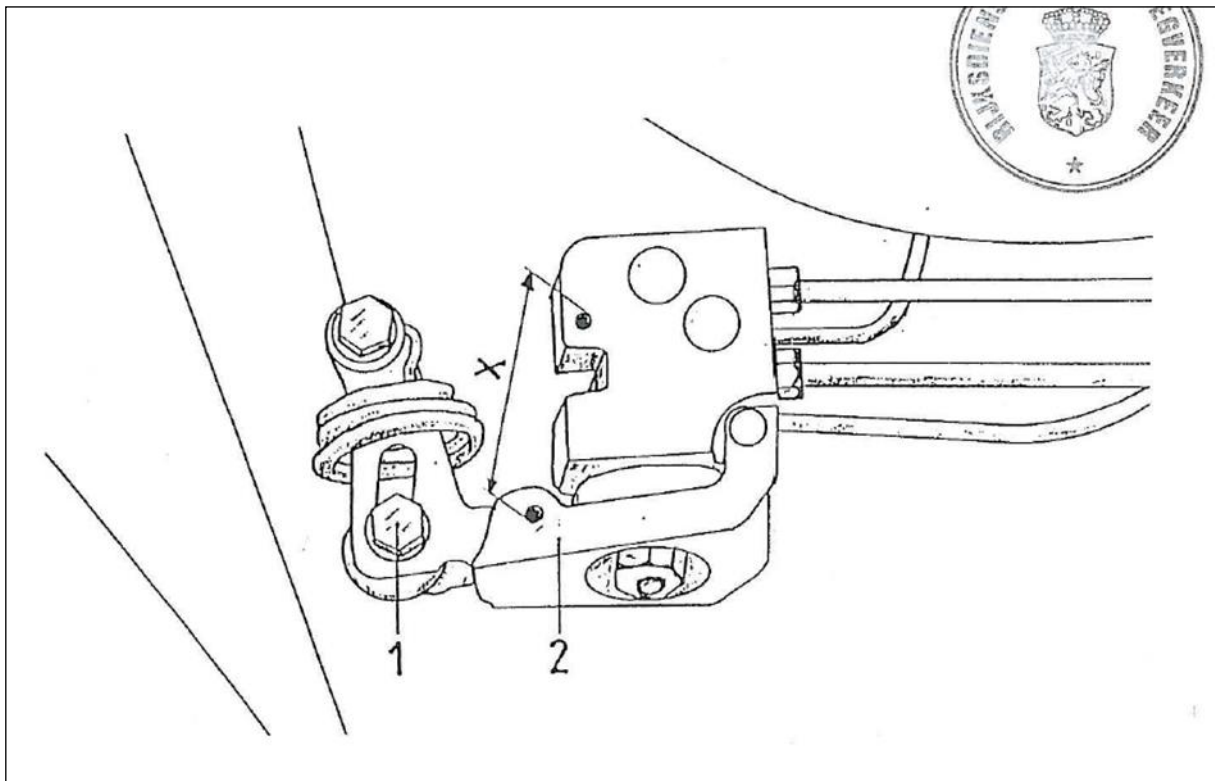
Après le montage de ce jeu de ressorts de renfort, il est nécessaire d'ajustement doit être exécuté sur voiture, sans charge, vide, sans conducteur et avec réservoir plein.

La voiture doit être sur roues.

L'ajustement doit s'exécuter avec l'écrou **1**.

Il faut ajuster le levier **2** du correcteur du freinage suivant:

X= 56 mm



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**