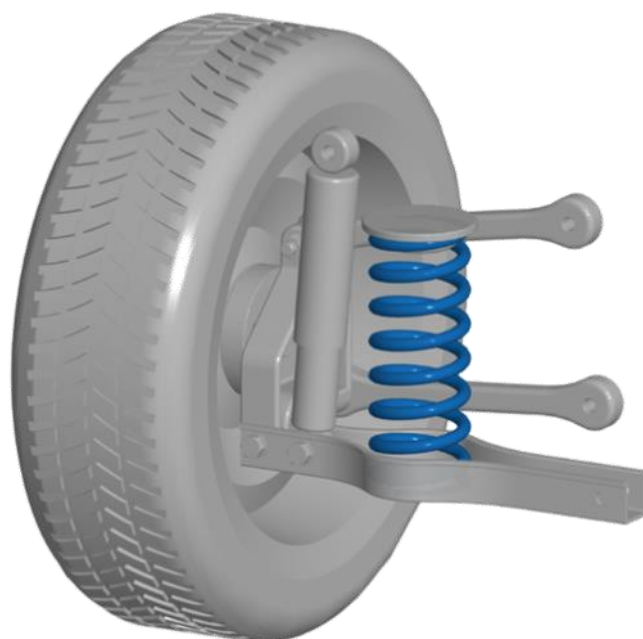


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

**HV-198081 / HV-198081P /
HV-198148 / HV-198171P /
HV-198201P / HV-198228P /
HV-198271 / HV-198291 /
HV-198301 / HV-198311 /
HV-198321 / HV-198331P /
HV-198348**

Volkswagen T5 / T6 / T6.1 Front



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.

**HV-198081 / HV-198081P / HV-198148 / HV-198171P / HV-198201P / HV-198228P /
HV-198271 / HV-198291 / HV-198301 / HV-198311 / HV-198321 / HV-198331P /
HV-198348**



<https://mad-automotive.com/documents/19-50-VH1920809.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025769.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-198081 / HV-198081P / HV-198148 / HV-198171P / HV-198201P / HV-198228P / HV-198271 / HV-198291 / HV-198301 / HV-198311 / HV-198321 / HV-198331P / HV-198348

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Mutter gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

HV-198081 / HV-198081P / HV-198148 / HV-198171P / HV-198201P / HV-198228P / HV-198271 / HV-198291 / HV-198301 / HV-198311 / HV-198321 / HV-198331P / HV-198348



NL Demonteer de veerpoot volgens het werkplaats-handboek.

EN Remove the strut according to the workshop manual.

DE Demontieren Sie das Federbein entsprechend dem Werkstatthandbuch.

FR Démontez la jambe de force de suspension conformément au manuel d'atelier.

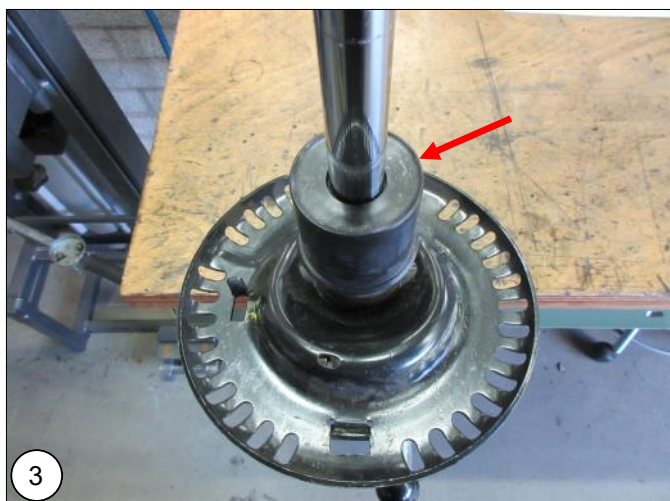


NL Demonteer de veer van de veerpoot

EN Remove the spring from the strut.

DE Entfernen Sie die Feder vom Federbein.

FR Retirez le ressort de la jambe de force.



NL Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij.

EN Degrease the top of the piston tube of the shock absorber.

DE Entfetten Sie das obere Ende des Kolbenrohrs des Stoßdämpfers.

FR Dégraissez le haut du tube du piston de l'amortisseur.

HV-198081 / HV-198081P / HV-198148 / HV-198171P / HV-198201P / HV-198228P / HV-198271 / HV-198291 / HV-198301 / HV-198311 / HV-198321 / HV-198331P / HV-198348



NL Plak de meegeleverde kunststof schotel direct bovenop de zuigerbuis van de schokdemper.

EN Stick the supplied plastic disk directly on top of the piston tube of the shock absorber.

DE Kleben Sie die mitgelieferte Kunststoffscheibe direkt auf das Kolbenrohr des Stoßdämpfers.

FR Collez le disque en plastique fourni directement sur le tube du piston de l'amortisseur.



NL Monteer de nieuwe MAD veer op de veerpoot.

EN Mount the new MAD spring on the strut.

DE Montieren Sie die neue MAD-Feder am Federbein.

FR Montez le nouveau ressort MAD sur la jambe de force.

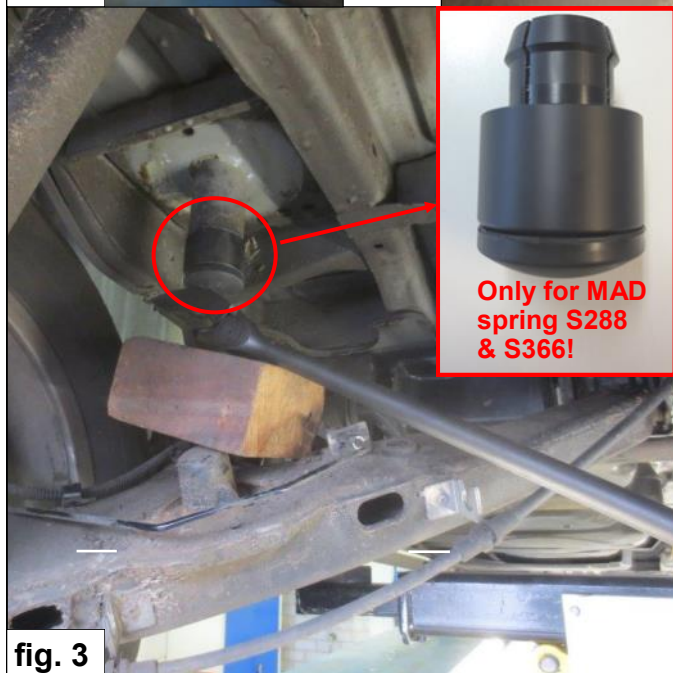
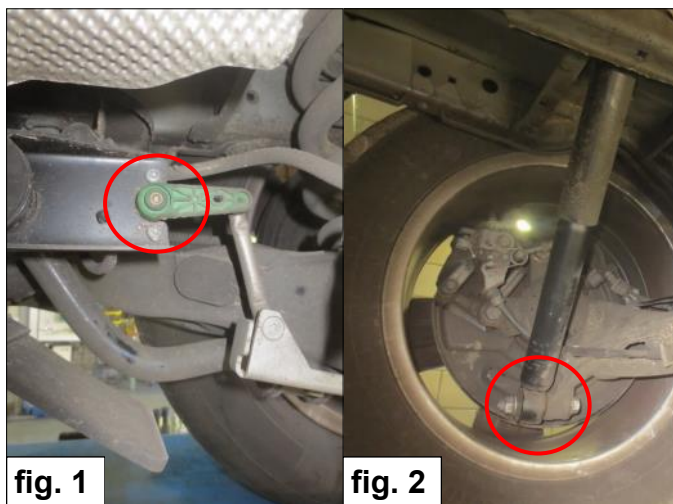


NL Monteer de veerpoot weer volgens het werkplaats-handboek.

EN Mount the strut again according to the workshop manual.

DE Montieren Sie das Federbein wieder gemäß dem Werkstatthandbuch.

FR Remontez la jambe de force selon le manuel d'atelier.

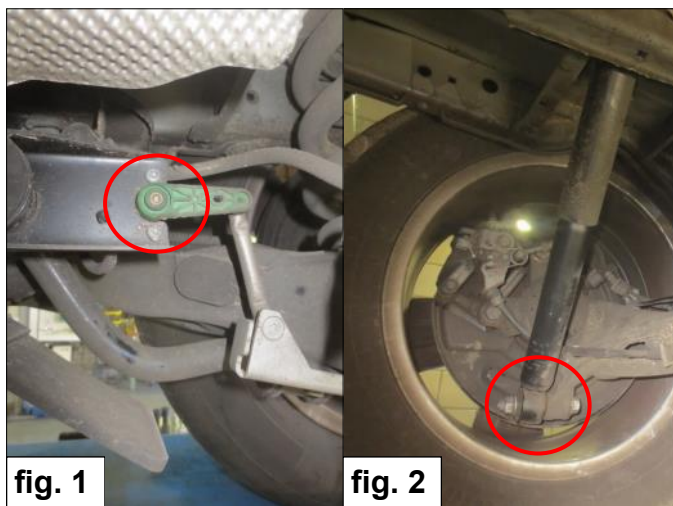


NL

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. Zie fig. 1.
2. Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren. **Let op de remslangen en ABS kabels!** Zie fig. 2.
3. Demonteer de originele veer.
4. **Alleen bij Mad veer S288 & S366:** Demonteer de originele buffer. Plaats de MAD buffer in het gat van de originele buffer en druk tot dat de buffer in de houder klikt. Zie fig. 3.
5. Plaats het bovenste en onderste veerrubber op de MAD veer en monteer de MAD veer. De passing kan wat strak zijn. **Let op! MAD veer S288 & S366:** voor een betere passing moet het meegeleverde veerrubber aan de bovenzijde gemonteerd worden. Zie fig. 4 & 5.
6. Zet de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout en de hoogtesensor.

GB

1. If fitted, dismount the height sensor. See fig. 1
2. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **Note the brake hoses and ABS cables!** See fig. 2.
3. Remove the main spring.
4. **Only at MAD spring S288 & S366:** Dismount the original bumpstop. Fit the MAD bumpstop into the hole of the original bumpstop and push until the bumpstop clicks into the holder. See fig. 3.
5. Place the upper and lower spring seat on top of the MAD spring and fit the MAD spring. The fit may be a little tight. **Note! MAD spring S288 & S366:** For a better fit, supplied spring rubber have to be mount on the top side. See fig. 4 & 5.
6. Put the car back on his wheels and fit the lower shock absorber bolt and the height sensor.



D

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhen-sensor. *Siehe Fig. 1.*
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. **Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabels!** *Siehe Fig. 2.*
3. Entfernen Sie die Hauptfeder.
4. **Nur bei MAD Federn S288 & S366:** Entfernen Sie den originalen Puffer. Montieren Sie den MAD Puffer in das Loch des originalen Puffers und drücken Sie bis dem Puffer in seine Halter Klickt. *Siehe Fig. 3.*
5. Montieren Sie die obere und untere Gummi auf der MAD Feder und montieren Sie der MAD Feder. Die Passform kann ein wenig eng sein. **Hinweis! MAD Federn S288 & S366:** Für bessere Passform, mitgelieferte Federgummi muss auf der Oberseite montiert werden. *Siehe Fig.4 & 5.*
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhen-sensor.

FR

1. Si monté , démonter le capteur de hauteur. *Voir Fig.1.*
2. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. **Attention : tuyaux de frein et les câbles du système ABS!** *Voir fig. 2.*
3. Enlevez le ressort principal initial.
4. **Seulement en MAD ressort S288 et S366:** Dé-montez le tampon d'origine. Placer le tampon MAD dans le trou de la mémoire tampon d'origine et pousser jusqu'à ce que le tampon clique dans le support. *Voir fig . 3.*
5. Montez le supérieure et inférieure caoutchouc sur le ressort MAD et montez le ressort MAD. L'ajuste-ment peut être un peu serré. **Note! MAD ressort S288 et S366:** Pour un meilleur ajustement, le caoutchouc de ressort fourni doivent être montés sur le côté supérieur. *Voir fig. 4 & 5.*
6. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**