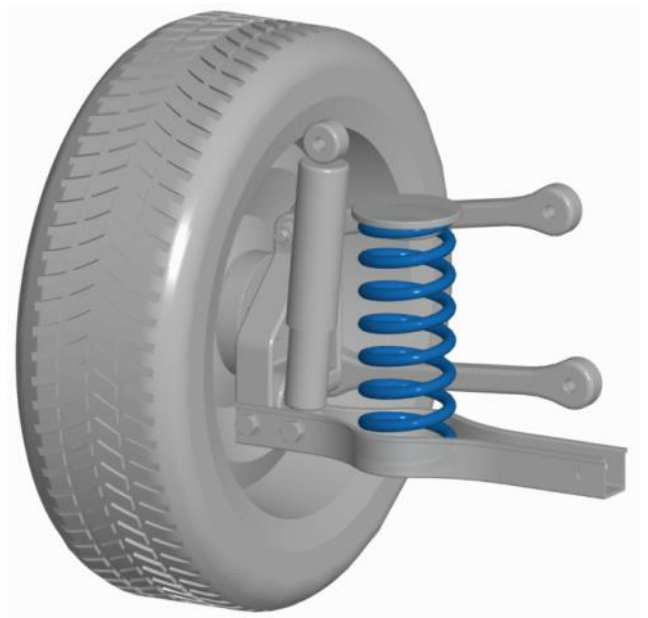


HV-202038 / HV-208568

Volvo S60 / S80 / V70

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

20-09-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/20-09.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024750.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024515.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

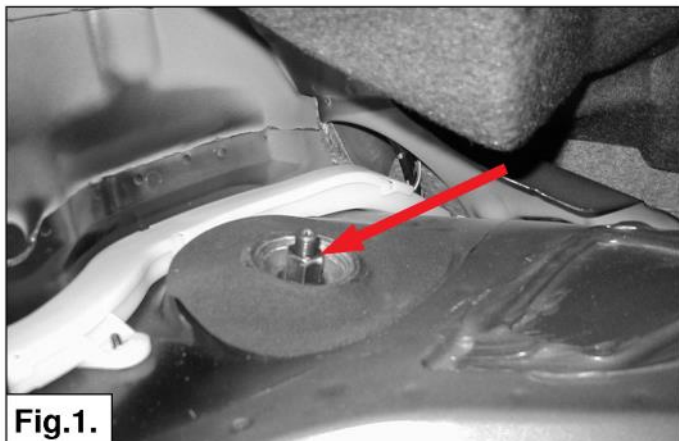


Fig.1.

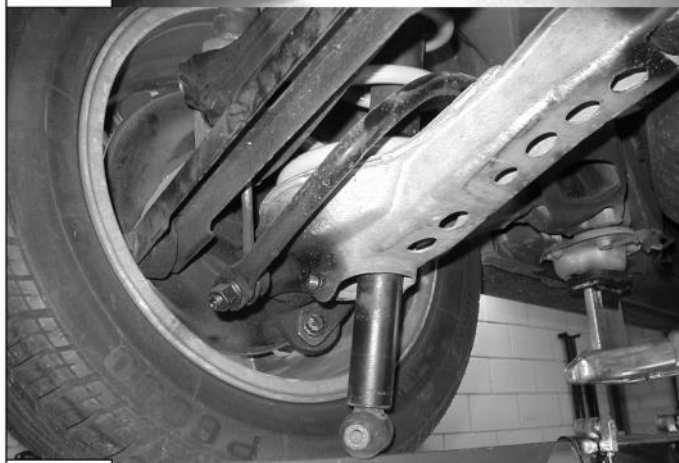


Fig.2.

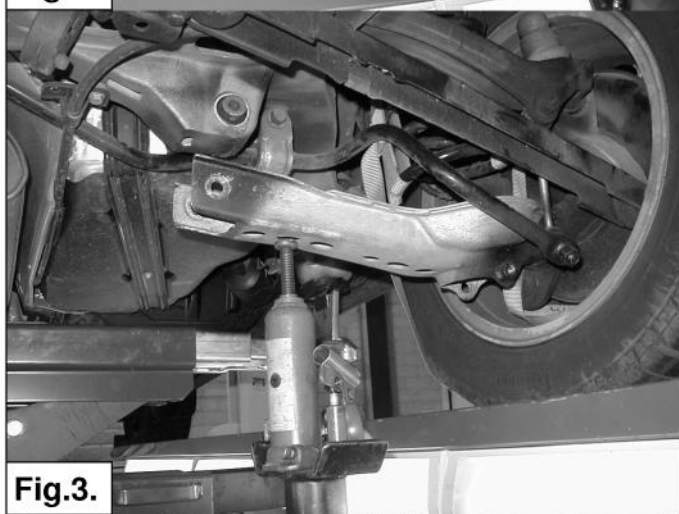


Fig.3.

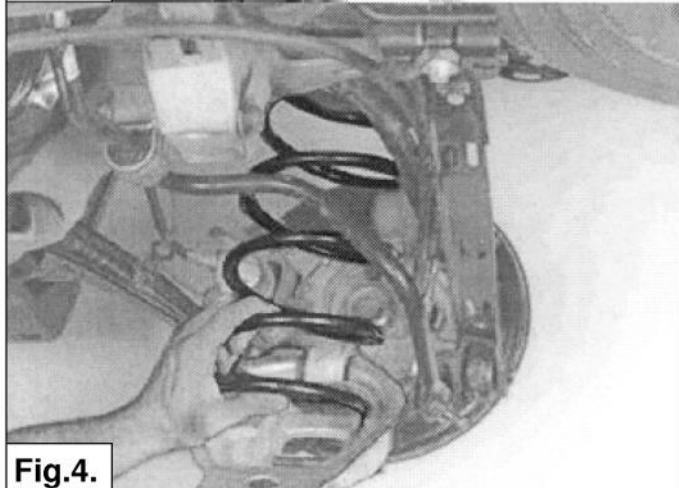


Fig.4.

NL

1. Verwijder de bovenste schokdempermoer. Zie fig. 1.
2. Verwijder de onderste schokdemperbout en verwijder de schokdemper.
3. Hef de auto uit zijn veren.
4. Ondersteun de draagarm met een krik zodat de bevestigingsbout van de draagarm aan het subframe verwijderd kan worden. Zorg er voor dat de krik goed stevig staat omdat de draagarm onder spanning van de veer staat ! Zie fig. 3.
5. Verwijder de bevestigingsbout van de draagarm aan het subframe.
6. Laat de draagarm zakken en verwijder de hoofdveer. Zie fig. 4.
7. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
8. Monteer de draagarm met behulp van de krik. Let er op dat de veer aan de onderzijde goed in het slot valt.
9. Plaats de auto op zijn wielen.
10. Monteer de schokdemper.

EN

1. Remove the upper shock absorber nut. See fig. 1.
2. Remove the lower shock absorber bolt and remove the shock absorber.
3. Jack up the car.
4. Support the wheel arm with a jack so that the mounting bolt of the wheel arm to the subframe can be removed. Take care that the jack is standing steady because the wheel arm is under tension of the spring ! See fig. 3.
5. Remove the mounting bolt of the wheel arm to the subframe.
6. Lower the wheel arm and remove the mainspring. See fig. 4
7. Mount the MAD mainspring.
8. Mount the wheel arm with the jack. Take care that the spring is getting right into the spring lock at the lower side.
9. Put the car back on his wheels.
10. Mount the shock absorber.

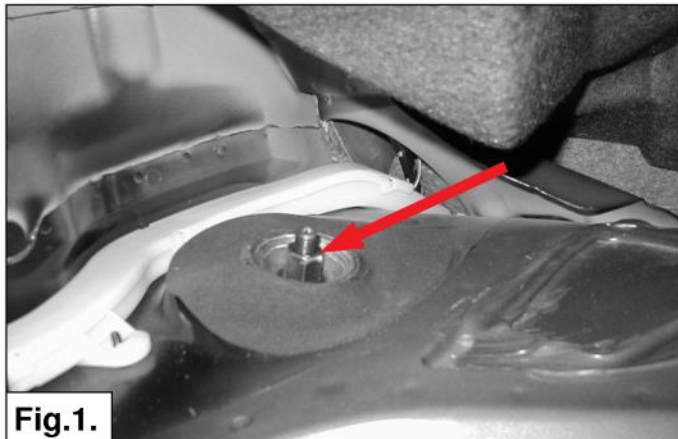


Fig.1.



Fig.2.

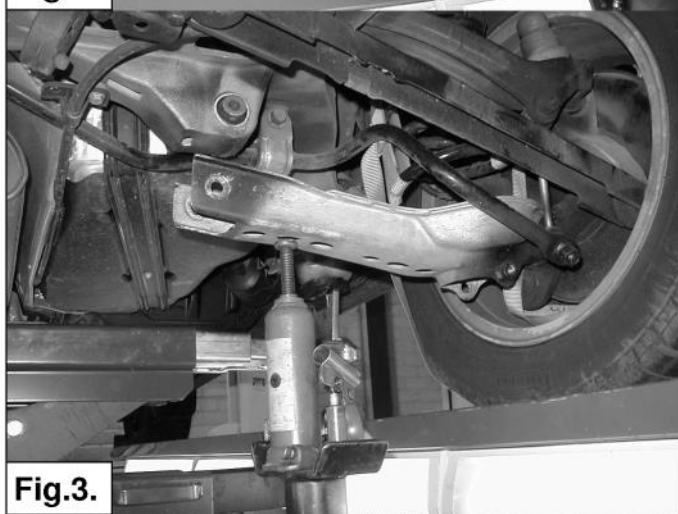


Fig.3.

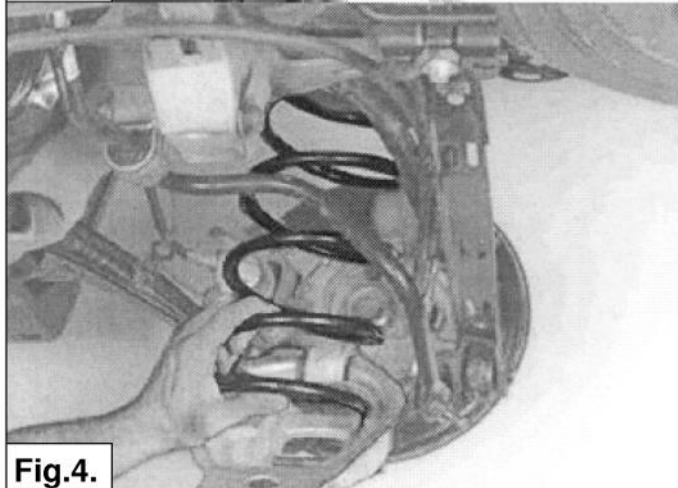


Fig.4.

DE

1. Demontieren Sie den obere Stoßdämpfermutter. Sehe fig. 1.
2. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und entfernen Sie den Stoßdämpfer.
3. Heben Sie das Fahrzeug an.
4. Unterstützen Sie den Tragarm mit einem Wagenheber so daß der Bolzen des Tragarms und Hilfs-gestel entfernt werden kann. Achten Sie darauf daß der Wagenheber sicher steht weil der Tragarm ist unter Federspannung. Sehe fig. 3.
5. Demontieren Sie den Bolzen des Tragarms und Hilfs-gestel.
6. Lassen Sie den Tragarm herunter und entfernen Sie die Hauptfeder. Sehe fig. 4.
7. Montieren Sie die MAD Niveaufeder.
8. Montieren Sie den Tragarm mit dem Wagenheber. Achten Sie darauf daß die Feder richtig in dem Sloß centriert am untere Seite.
9. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
10. Montieren Sie den Stoßdämpfer.

FR

1. Enlevez l'écrou supérieur de l'amortisseur. Voir fig. 1.
2. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur et ôtez l'amortisseur.
3. Soulevez la voiture hors des ressorts.
4. Soutenez le bras de suspension au moyen d'un cric de façon à ce que les boulons de fixation du bras de suspension au faux cadre puissent être enlevés. Assurez-vous que le cric soit suffisamment robuste parce que le bras subit la tension du ressort. Voir fig. 3.
5. Enlevez le boulon de fixation du bras de suspension au faux cadre.
6. Faites redescendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal. Voir fig. 4.
7. Montez le ressort principal de remplacement MAD.
8. Montez le bras de suspension à l'aide du cric. Assurez-vous que le ressort vienne correctement se loger dans l'évidement prévu à cet effet sur la partie inférieure.
9. Remplacez l'auto sur les roues
10. Montez l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**