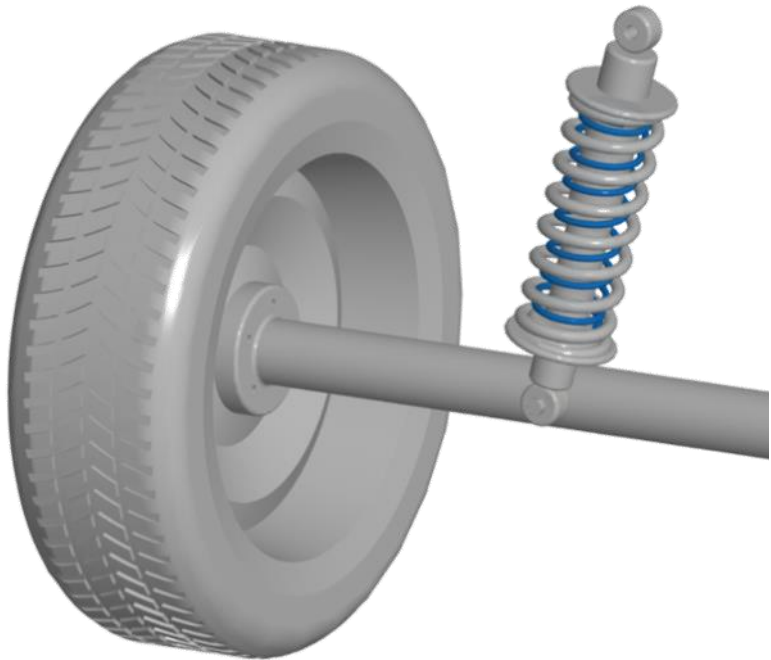


HV-223057

Chevrolet Nubira

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/22-03.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

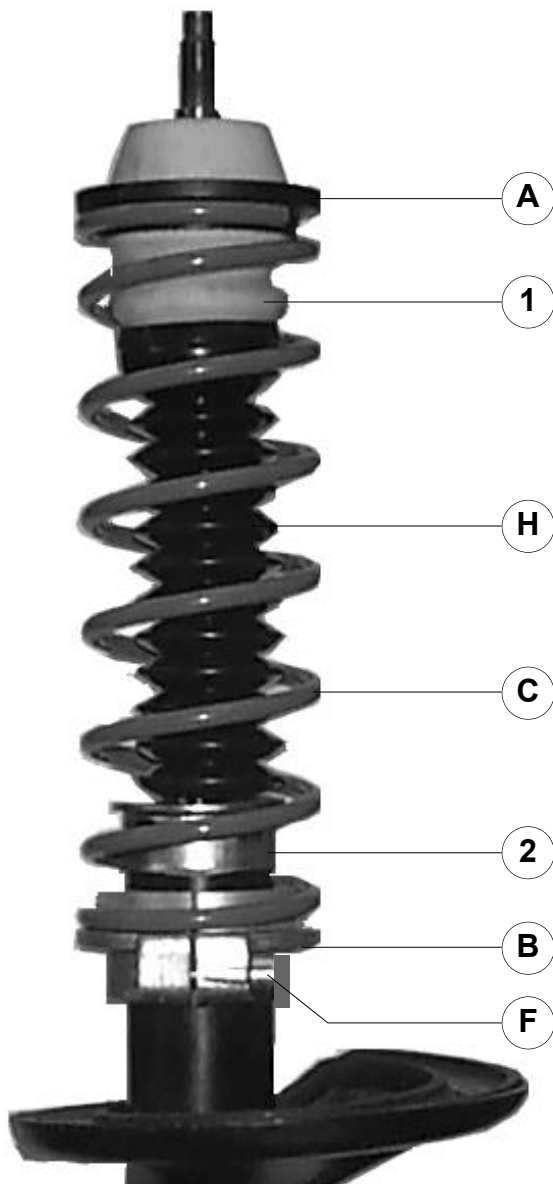


fig.1

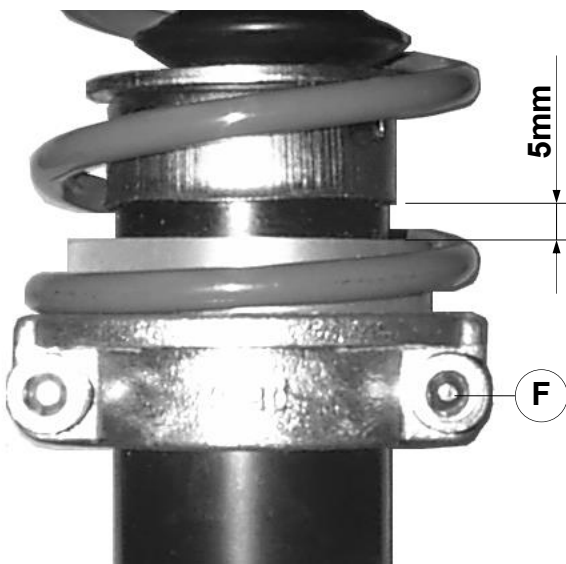


fig.2

NL

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer hoofdveerschotels, hoofdveer, buffer **1** en stofhoes. Gebruik veerspanners.
3. De stofhoes wordt niet meer gebruikt.
4. Monteer veerschotel **B** op de schokdemperbuis, op **5mm** onder ring **2**. De bouten **F** naar de buitenzijde van de auto, zie fig.1. Bouten **F** vastzetten met **10 Nm**.
5. Monteer stofhoes **H** op de onderste ring van buffer **1**.
6. Plaats stofhoes **H** met buffer **1** over de zuigerstang.
7. Plaats hulpveer **C** op veerschotel **B**.
8. Plaats veerschotel **A** op hulpveer **C**.
9. Monteer hoofdveer en hoofdveerschotels.
10. Veerpoot inbouwen.
11. Koplamphoogte opnieuw instellen.

EN

1. Dismantle strut.
2. Remove mainspringseats, mainspring, buffer **1**, and dustcover. Use spring compressors.
3. The dustcover will not be used again.
4. Mount springseat **B** on the shockabsorber tube, **5mm** under the ring **2**. The bolts **F** to the outside of the car, see fig.1. Tighten bolts **F** with **10 Nm**.
5. Fit dustcover **H** on the bottom ring of buffer **1**.
6. Place dustcover **H** with buffer **1** on the shockabsorber.
7. Put the auxiliary spring **C** on springseat **B**.
8. Place springseat **A** on auxiliary spring **C**.
9. Mount mainspring and the mainspringseats.
10. Fit the strut.
11. Readjust headbeams.

DE

1. Federbein ausbauen.
2. Hauptfederteller, Hauptfeder, Puffer **1** und Staubschutzrohr demontieren. Federspanner verwenden.
3. Der Staubschutzrohr wird nicht wieder montiert.
4. Federteller **B**, **5mm** unterhalb Rohr **2** auf den Stoßdämpfer montieren. Siehe Bild 2. Schraube **F** mit **10Nm** anziehen.
5. Montieren Sie das Staubschutzrohr **H** auf den unteren Ring von Puffer **1**.
6. Platzieren Sie das Staubschutzrohr **H** und Puffer **1** auf den Stoßdämpfer.
7. Platzieren Sie Niveaufeder **C** auf Federteller **B**.
8. Setzen Sie Federteller **A** auf Niveaufeder **C**.
9. Montieren Sie Hauptfeder und Hauptfederteller.
10. Federbein einbauen.
11. Scheinwerfer neu justieren.

FR

1. Démontez la jambe de force.
2. Retirez les coupelles du ressort principal, le ressort principal, la butée **1** et le cache-poussière. Utiliser des tendeurs de ressort.
3. Le cache-poussière ne sera plus utilisé.
4. Montez la coupelle **B** sur le tube de l'amortisseur, à **5mm** en dessous de la rondelle **2**. Orientez les boulons **F** vers l'extérieur du véhicule, voir fig.1. Serrez les boulons **F** à un couple de serrage de **10Nm**.
5. Montez le cache-poussière **H** sur la rondelle inférieure de la butée **1**.
6. Montez le cache-poussière **H** avec la butée **1** sur la tige du piston de l'amortisseur.
7. Placez le ressort auxiliaire **C** sur la coupelle **B**.
8. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C**.
9. Montez le ressort principal et les coupelles.
10. Remontez la jambe de force.
11. Réajustez la hauteur des phares.

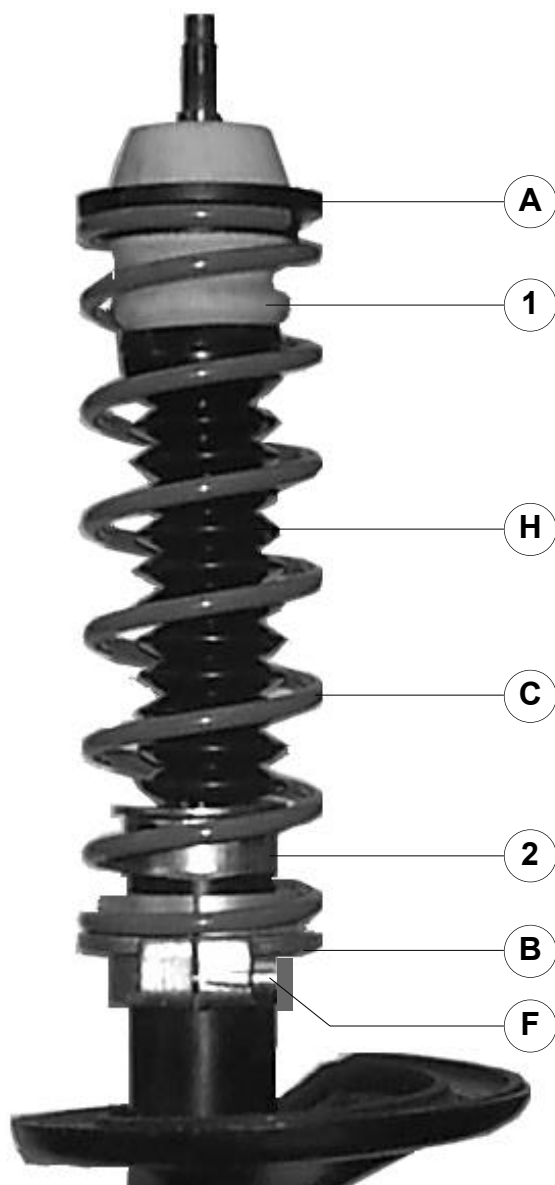


fig.1

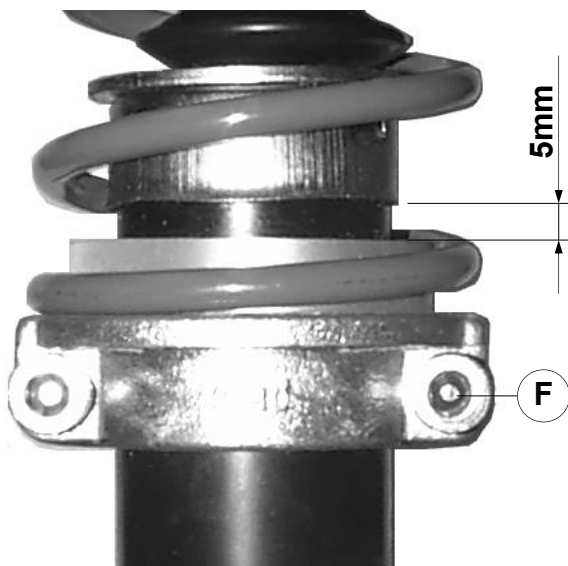


fig.2

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**