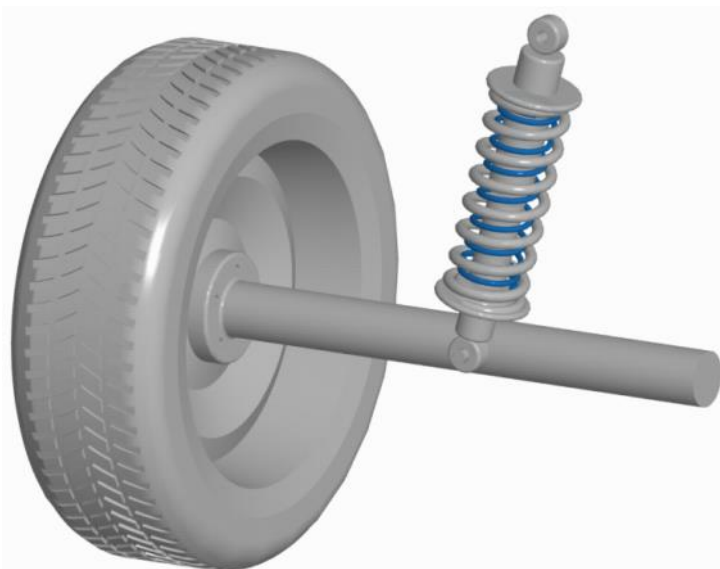


HV-310317
Nissan Almera

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/31-33.pdf>

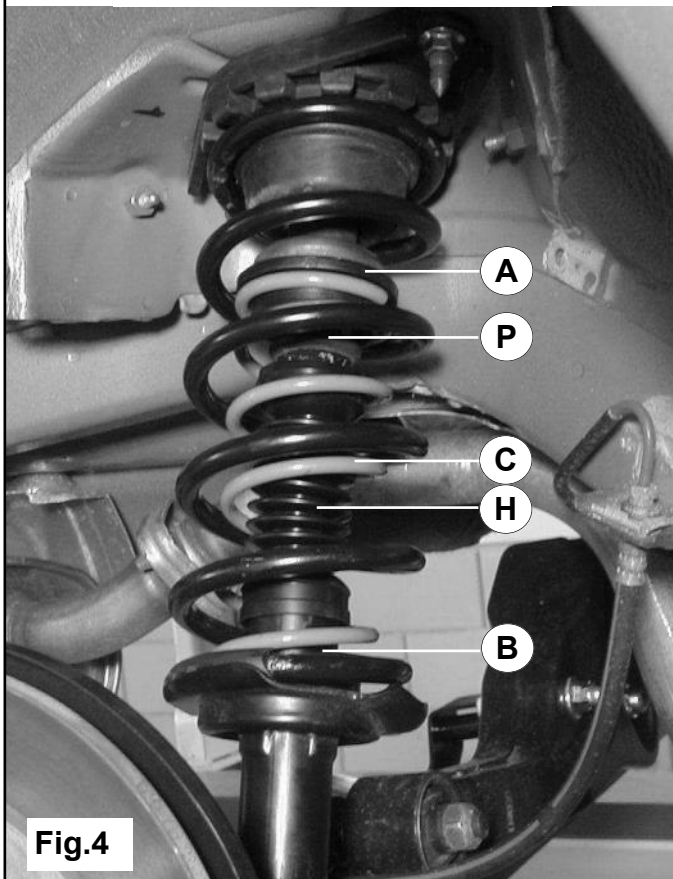
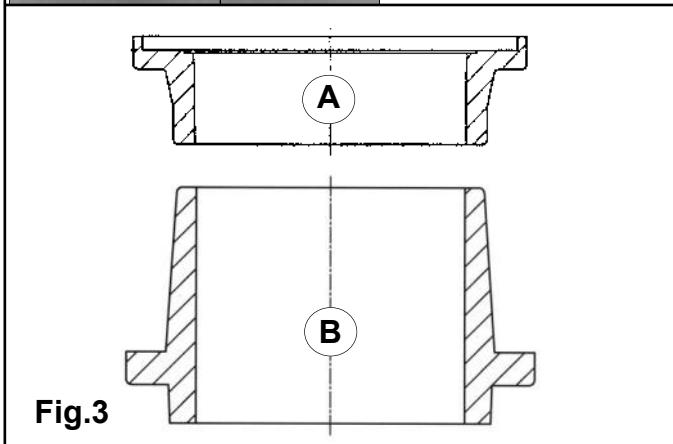
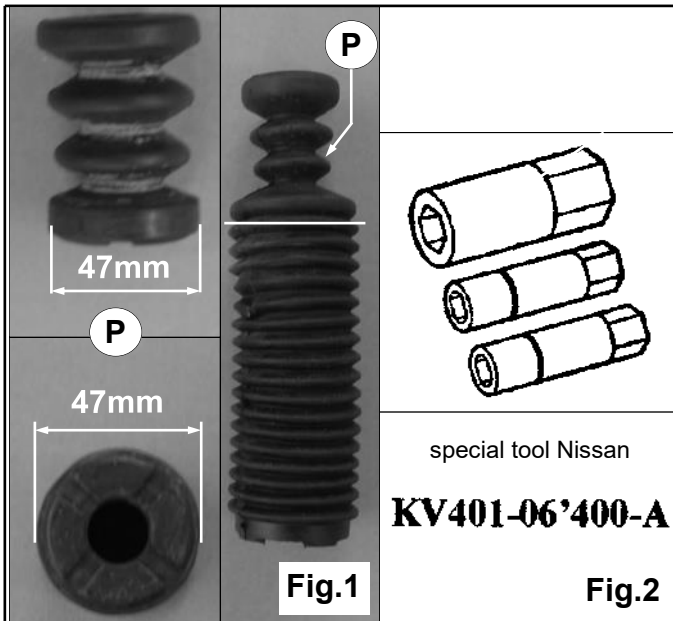


<https://mad-automotive.com/documents/FZTP01-24200.pdf>



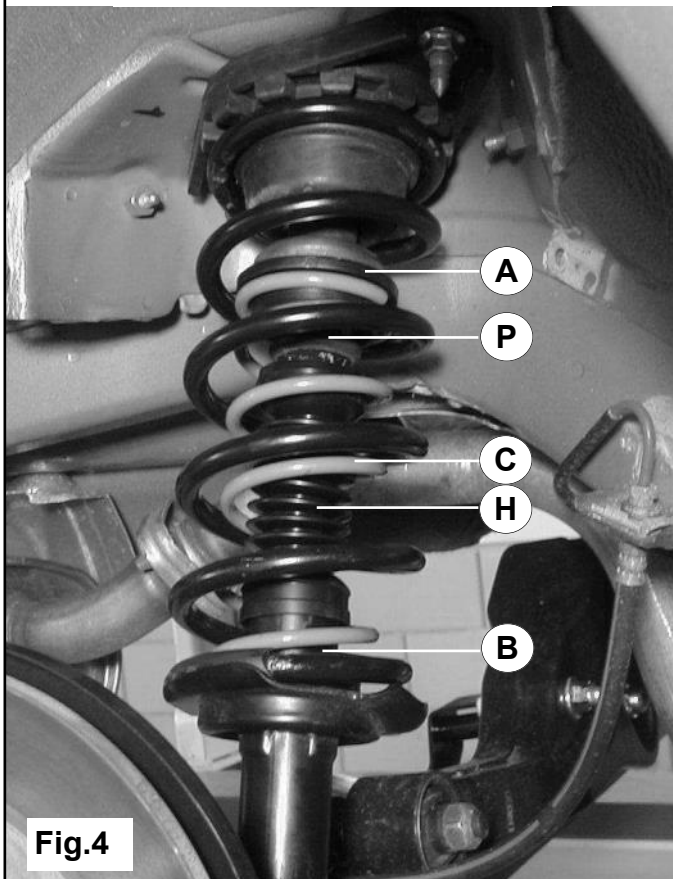
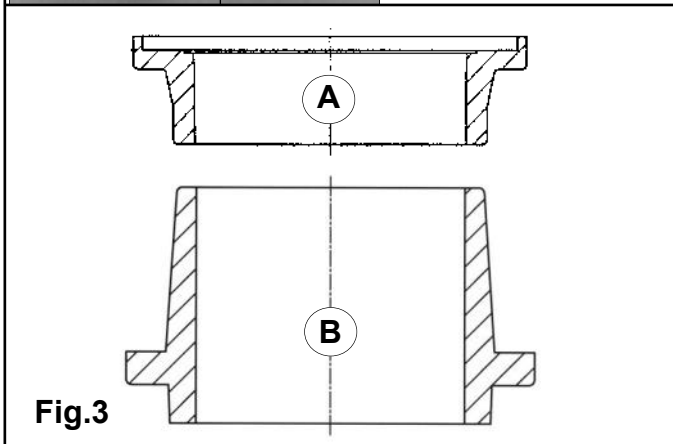
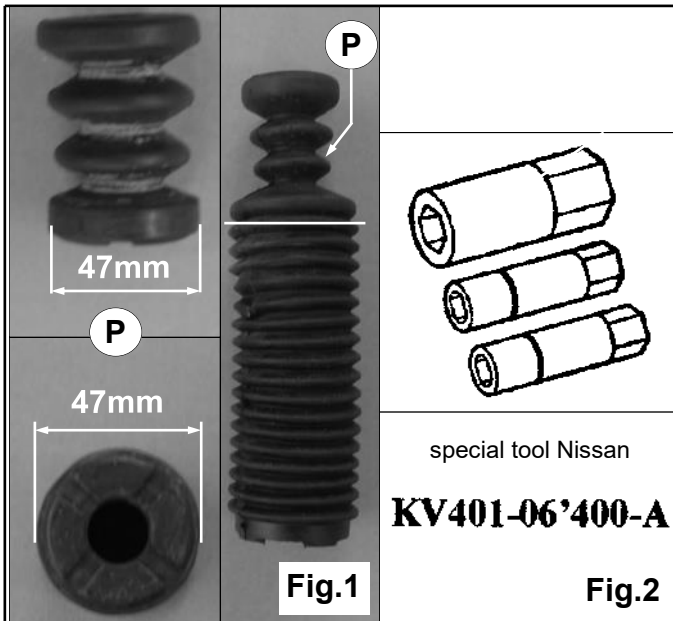
<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL



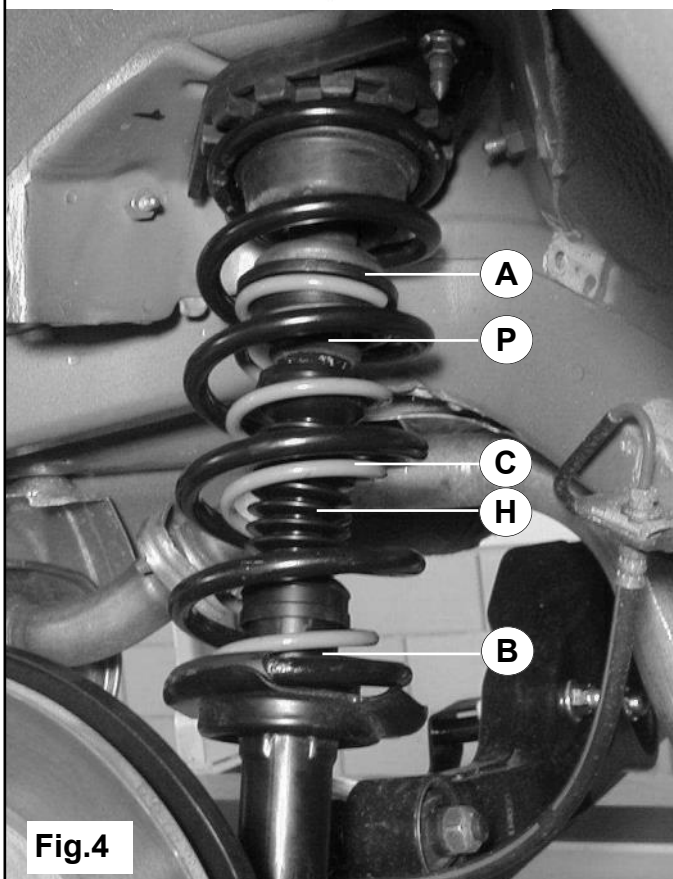
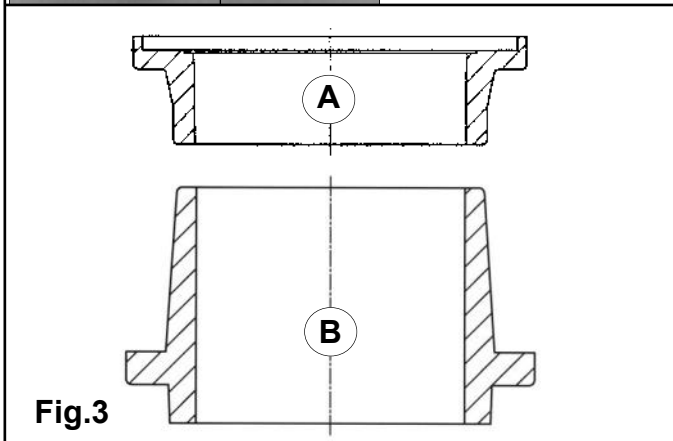
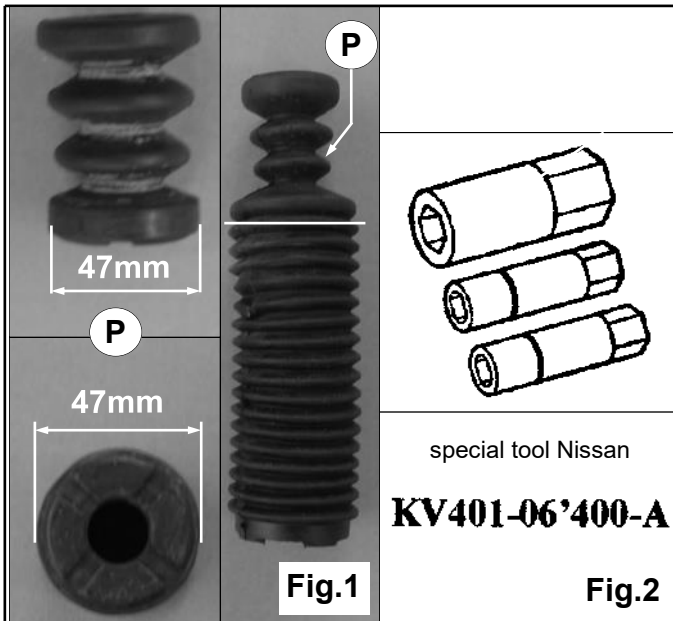
1. T.b.v. de- en montage van de schokbrekers dient men de speciale gereedschapset KV401-06'400-A te gebruiken. (zie fig. 2)
2. Raadpleeg het betreffende (electronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montage- volgorden.
3. Gebruik veerspanners bij punt 5 t/m 15.
4. Veerpoot uitbouwen.
5. Verwijder hoofdveerschotel, let op de stand t.o.v. de schokdemper.
6. Verwijder de hoofdveer en buffer **P**.
7. Knip de stofhoes van de buffer **P**. Maak de buffer **P** op maat 47mm volgens fig.1.
8. Bevestig de stofhoes **H** op de buffer **P**.
9. Plaats de hoofdveer op de schokdemper.
10. Plaats veerschotel **B** op de schokdemper.
11. Plaats stofhoes **H** en buffer **P**, bevestig stofhoes **H** om de bovenzijde van de schokdemperbuis.
12. Plaats hulpveer **C**.
13. Plaats ring **A** op de hulpveer.
14. Plaats originele stalen kom, zorg dat bovenkant buffer **P** tegen stalen kom rust en de stalen kom op ring **A** rust.
15. Monteer hoofdveerschotel.
16. Veerpoot inbouwen.

EN



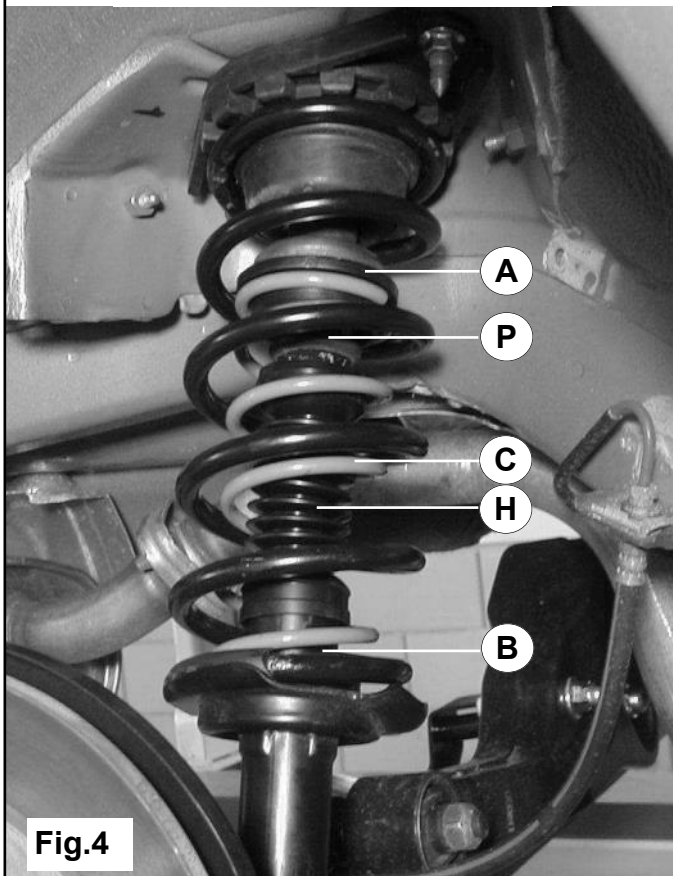
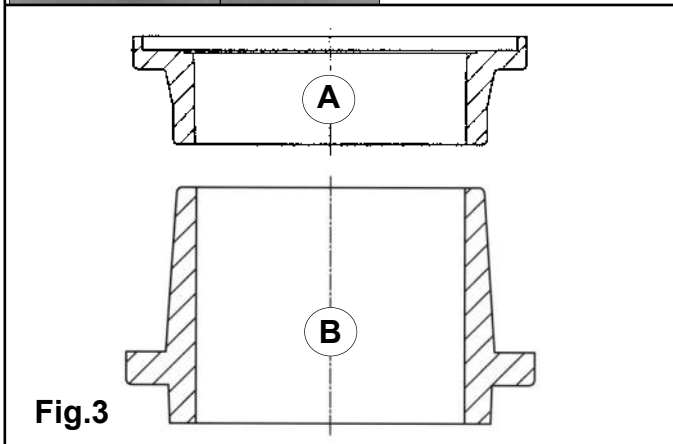
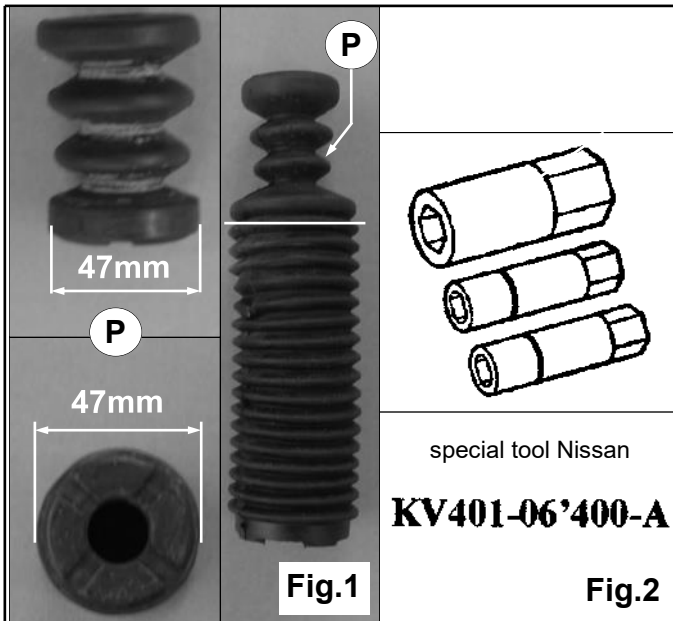
1. For the dis- and assembling of the shock absorbers you should use the special tool-kit KV401-06'400-A. (fig. 2)
2. Use the concerning (electronic) workshop manual for the torques and the dis- and assembling order.
3. Use spring clamps at point 5 to 15.
4. Remove strut.
5. Remove main spring seat, note position related to shock absorber tube.
6. Remove main spring and buffer **P**.
7. Cut the dustcover from buffer **P**. Make the buffer **P** to size 47mm according fig.1.
8. Fit the dustcover **H** on buffer **P**.
9. Place the main spring on the shock absorber.
10. Place spring seat **B** on the shock absorber.
11. Place dustcover **H** and buffer **P**, fit dustcover **H** on top of shock absorber tube.
12. Place auxiliary-spring **C**.
13. Place spring seat **A** on the auxiliary spring.
14. Fit original metal cup, take notice that the upper side of the buffer **P** rests against the metal cup and the metal cup rests on spring seat **A**.
15. Fit main spring seat.
16. Fit strut.

DE



1. Für die De- und Montage von die Stoßdämpfer soll man die Special Gerät KV401-06'400-A brauchen. Sehe Abb 2.
2. Heranziehe das bezügliche (elektronische) Werkstatthandbuch für die Drehmomenten und die De- und Montagereihenfolge.
3. Für die Punkte 5 bis einschl. 15 Federspanner benutzen.
4. Federbein ausbauen.
5. Hauptfederteller entfernen, dessen Stand gegenüber Stoßdämpfer markieren.
6. Hauptfederteller und Puffer **P** entfernen.
7. Staubschutz von Puffer **P** auf **47 mm** abschneiden (siehe Bild 1.)
8. Staubschutz **H** auf Puffer **P** befestigen.
9. Hauptfeder auf Stoßdämpfer anbringen.
10. Federteller **B** auf Stoßdämpfer anbringen.
11. Staubschutz **H** und Puffer **P** anbringen; den Staubschutz **H** an der Oberseite des Stoßdämpferrohres rundum befestigen.
12. Hilfsfeder **C** anbringen
13. Montier Federteller **A** auf der Hilfsfeder
14. Montier die Originaltellerscheibe, achten Sie darauf daß der Puffer **P** entgegen die Originaltellerscheibe stützt und die Originaltellerscheibe auf Ring **A** stützt.
15. Hauptfederteller montieren.
16. Federbein einbauen.

FR



1. Pour le (dé)montage des amortisseurs, il convient d'utiliser le set d'outillage spécial KV401-06'400-A.
2. Veuillez consulter le manuel d'atelier (électronique) pour les moments de serrage et l'ordre des opérations de (dé)montage.
3. Il faut utiliser les compresseur du ressort pour le points 5 à 15.
4. Démontez la jambe de suspension.
5. Enlever l'attache ressort du ressort principal, faire attention à la position par rapport à l'amortisseur.
6. Enlever le ressort principal et la butée **P**.
7. Découper le soufflet de la butée **P**. Couper la butée **P**: taille **47mm**, voir fig. 1.
8. Fixer le soufflet **H** sur la butée **P**.
9. Monter le ressort le principal.
10. Monter l'attache ressort **B** sur l'amortisseur.
11. Monter le soufflet **H** et la butée **P**. Fixer le soufflet **H** autour du côté supérieur du tube de l'amortisseur.
12. Monter le ressort de renfort **C**.
13. Monter l'attache ressorts **A** sur le ressort de renfort
14. Monter le bol d'origine
15. Monter l'attache ressort du ressort principal.
16. Monter la jambe de suspension.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**