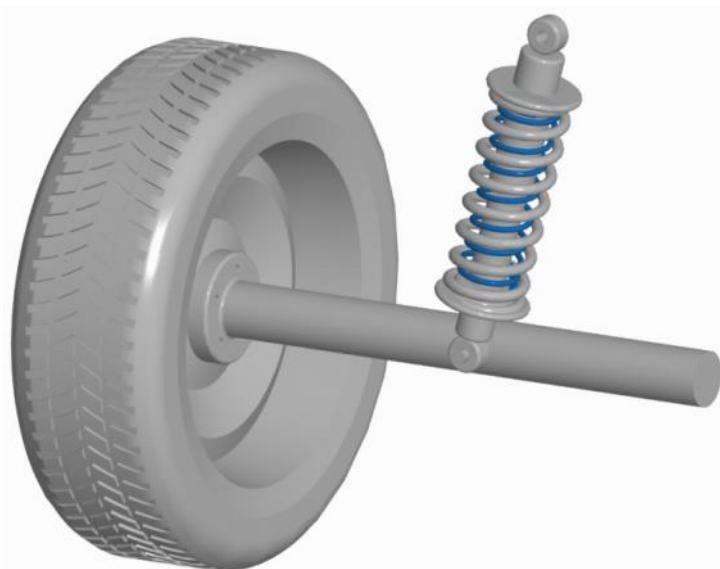


HV-313207 / HV-313217

Nissan Primera P11

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/31-34.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP98-23614.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

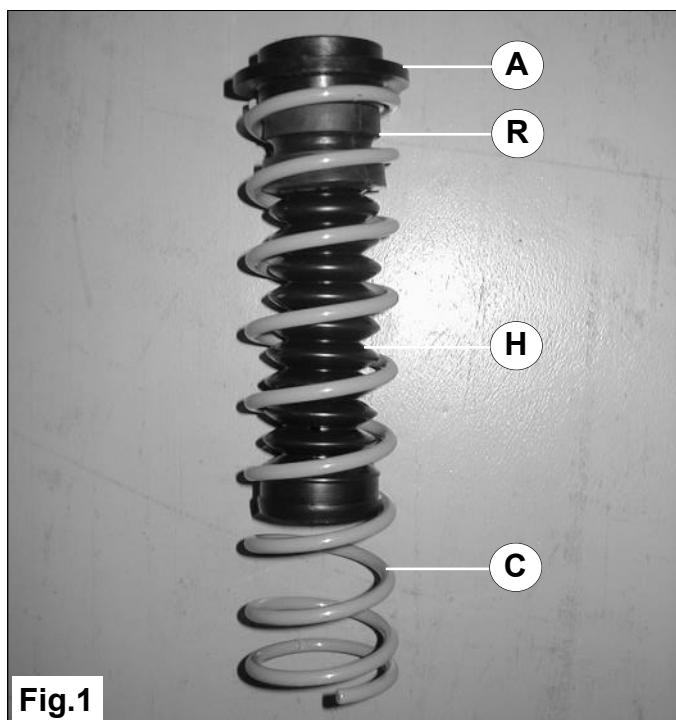


Fig.1

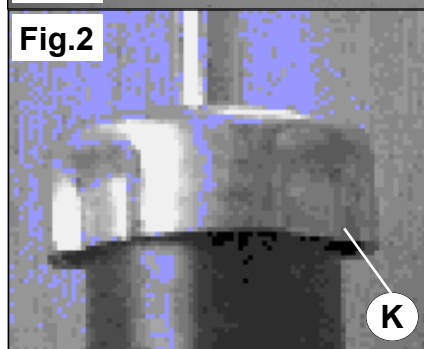
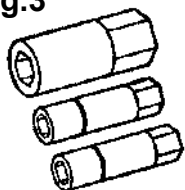


Fig.3



special tool Nissan
KV401-06'400-A

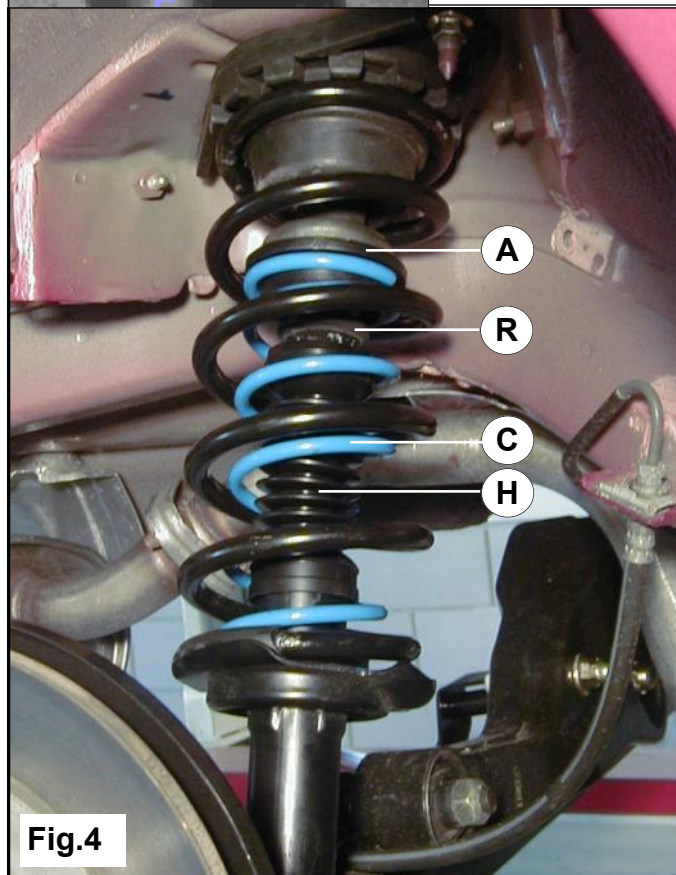


Fig.4

NL

1. T.b.v. de- en montage van de schokbrekers dient men de speciale gereedschapset KV401-06'400-A te gebruiken. (zie fig. 3)
2. Raadpleeg het betreffende (electronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.
3. Demonteer de veerpoot.
4. Demonteer de hoofdveerschotel en hoofdveer. Let op de positie van de hoofdveerschotel t.o.v. de schokdemper. Gebruik voor de demontage veerspanners.
5. Verwijder originele buffer en stofhoes. Deze worden niet meer gebruikt.
6. Verwijder metalen kap **K** (klempassing) van de schokdemper. Deze wordt niet meer gebruikt. (Zie fig.2.)
7. Plaats de hoofdveer.
8. Plaats hulpveer **C** op de schokdemper. (Zie fig.4.)
9. Plaats stofhoes **H**, rubber **R** en veerschotel **A**.
10. Monteer de hoofdveerschotel. Let bij de montage op de juiste positie van de hoofdveerschotel t.o.v. de schokdemper.
11. Demonteer de veerspanners.

EN

1. For the dis- and assembling of the shockabsorbers you should use the special tool-kit KV401-06'400-A. (See fig. 3)
2. Use the concerning (electronic) workshopmanual for the torques and the dis- and assembling order.
3. Remove strut.
4. Remove the mainspringseat and mainspring. Mind the position of the mainspringseat compared to the shockabsorber. Use spring-clamps.
5. Remove original buffer and dustcover. This parts will not be used again.
6. Remove metal cup **K** (press fit) from the shockabsorber. Metal cup **K** will not be used again. (See fig.2)
7. Place mainspring.
8. Put auxiliary spring **C** on the shockabsorber. (See fig.4.)
9. Place dustcover **H**, rubber **R** and springseat **A**.
10. Fit the mainspringseat. Mind the position of the mainspringseat compared to the shockabsorber.
11. Remove the springclamps.

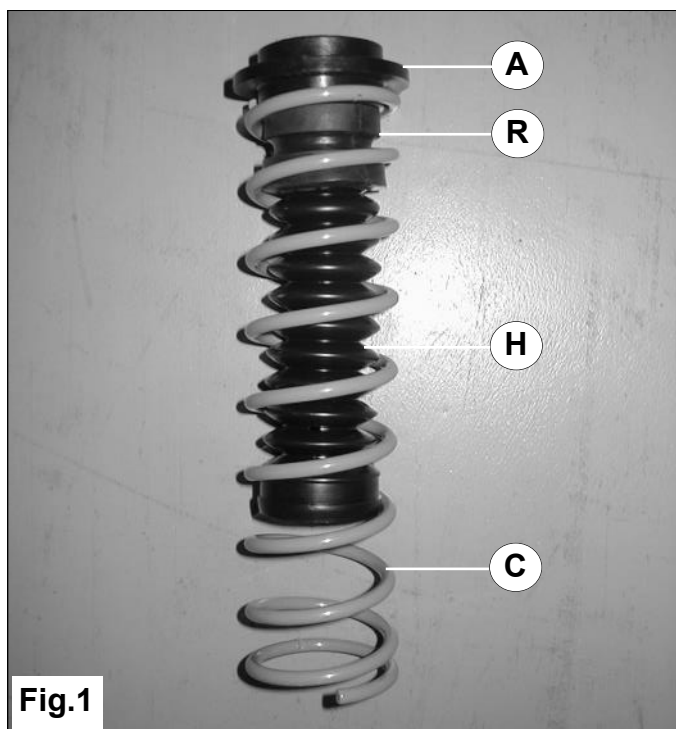


Fig.1

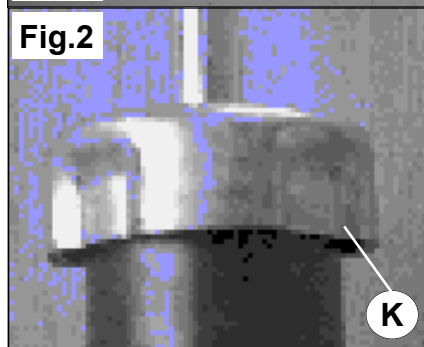


Fig.2

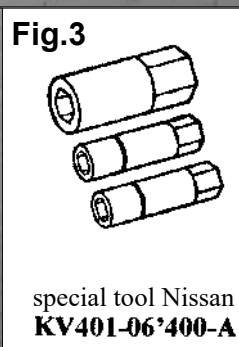


Fig.3

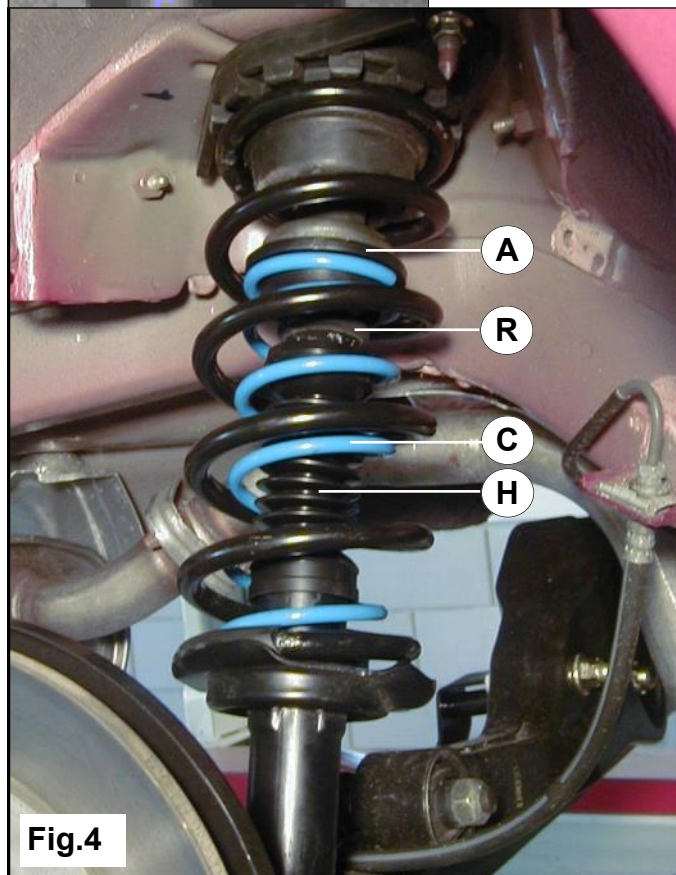


Fig.4

DE

1. Für die De- und Montage von die Stoßdämpfer soll man die Special Gerät KV401-06'400-A brauchen. (Sehe Abb 3).
2. Heranziehe das bezügliche (elektronische) Werkstatthandbuch für die Drehmomenten und die De- und Montagereihenfolge.
3. Federbein ausbauen.
4. Hauptfeder und Hauptfederteller demontieren. Verwenden Sie einen Federspanner Achse auf die Position des Hauptfedertellers zum Stoßdämpfer.
5. Entferne Sie den Original Puffer und das Staubschutzrohr. Diese Teile werden nicht wieder verwendet.
6. Entferne Sie die Metallkappe **K** (Klemmpassung) vom Stoßdämpfer. Die Metallkappe **K** wird nicht mehr benötigt. (Siehe Bild 2).
7. Platzieren Sie die Hauptfeder.
8. Platzieren Sie die Niveaufeder **C** auf den Stoßdämpfer. (Siehe Bild 4).
9. Platzieren Sie Staubschutzrohr **H**, Gummi **R** und Feder teller **A**.
10. Montieren Sie den Hauptfederteller.
11. Federbein einbauen.

FR

1. Pour le (dé)montage des amortisseurs, il convient d'utiliser le set d'outillage spécial KV401-06'400-A. (Voir fig. 3)
2. Veuillez consulter le manuel d'atelier (électronique) pour les moments de serrage et l'ordre des opérations de (dé)montage.
3. Enlever la jambe de la suspension.
4. Enlever la coupelle du ressort principal. Attention à la position de la coupelle du ressort principal par rapport à l'amortisseur. Utiliser des compresseurs de ressort.
5. Enlever la butée d'origine et le soufflet d'origine. Ces pièces ne sont pas réutilisables.
6. Enlever le chapeau métallique **K** (serrage) de l'amortisseur, Ce chapeau n'est pas réutilisable. (Voir fig. 2)
7. Mettre en place le ressort principal.
8. Poser de ressort de renfort sur l'amortisseur. (Voir fig. 4).
9. Poser le soufflet **H**, le caoutchouc **R** et la coupelle de ressort **A**.
10. Monter la coupelle du ressort principal. Attention à la position de la coupelle du ressort principal par rapport à l'amortisseur.
11. Enlever les compresseurs de ressort.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**