

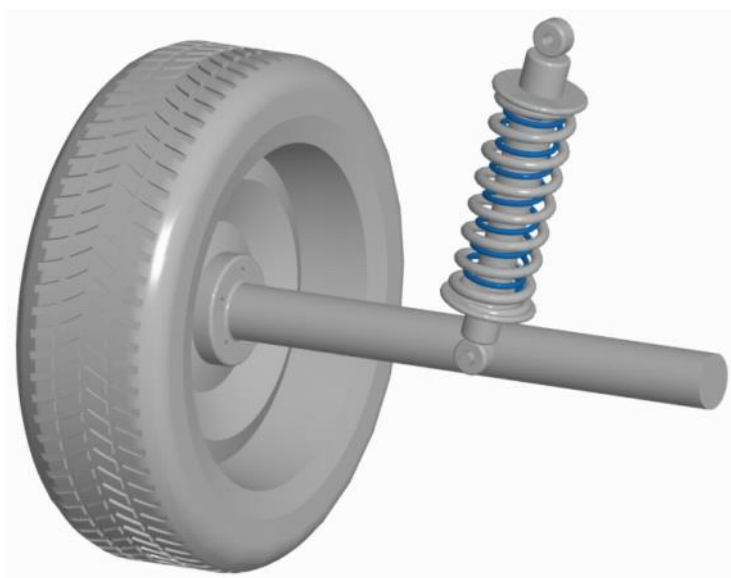
**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

HV-310307

Nissan Almera / Almera Tino



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



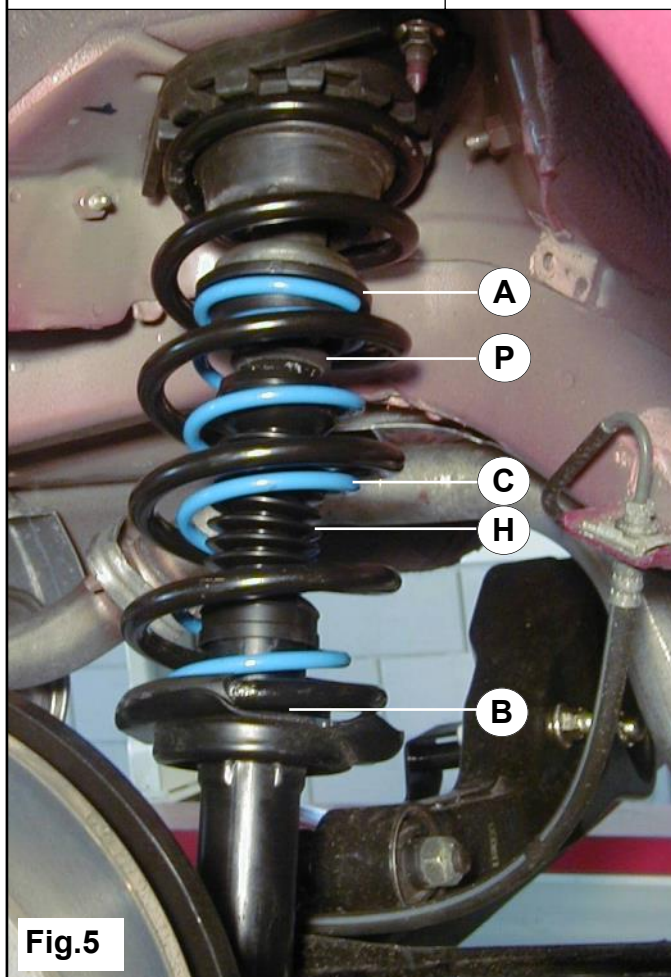
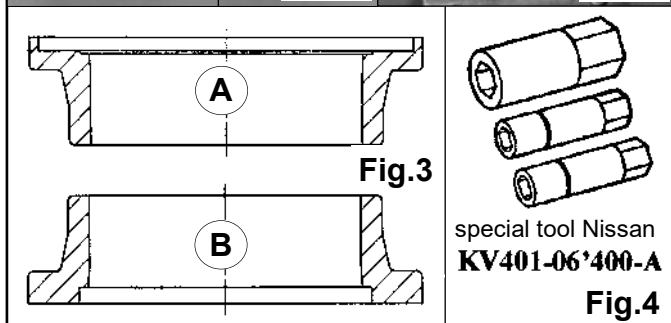
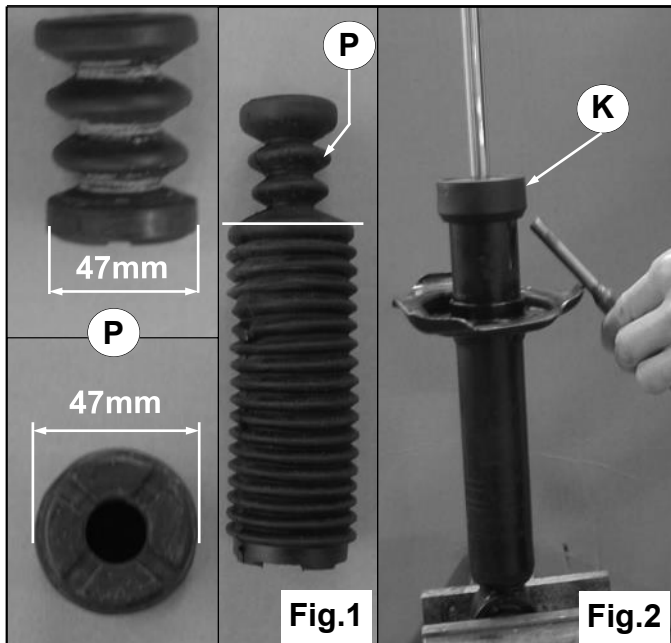
<https://mad-automotive.com/documents/31-41.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP01-24199.pdf>

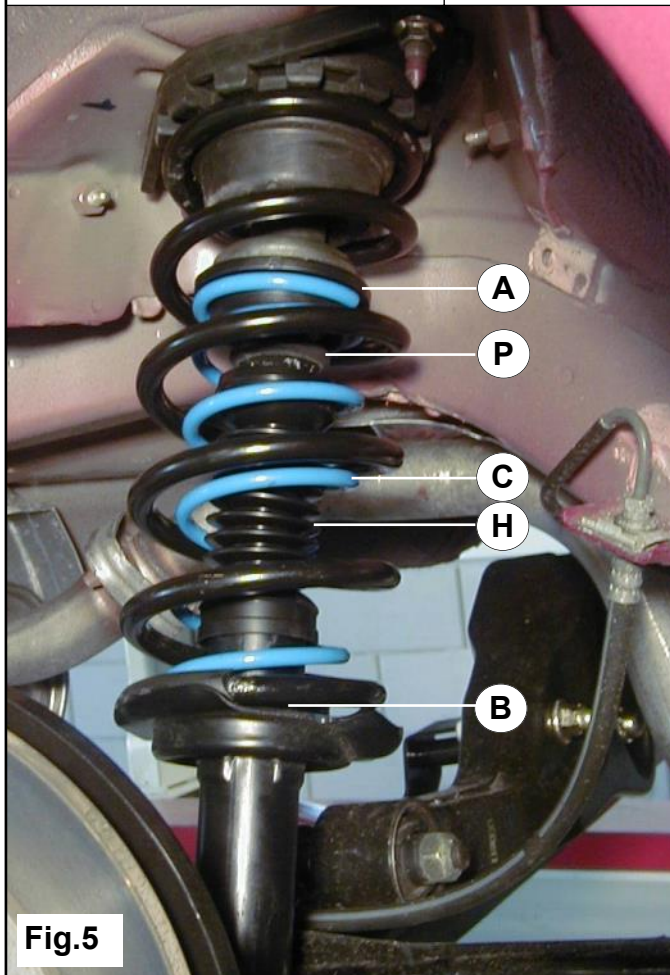
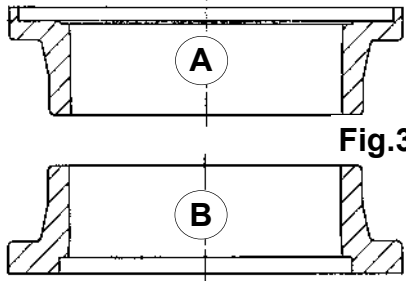
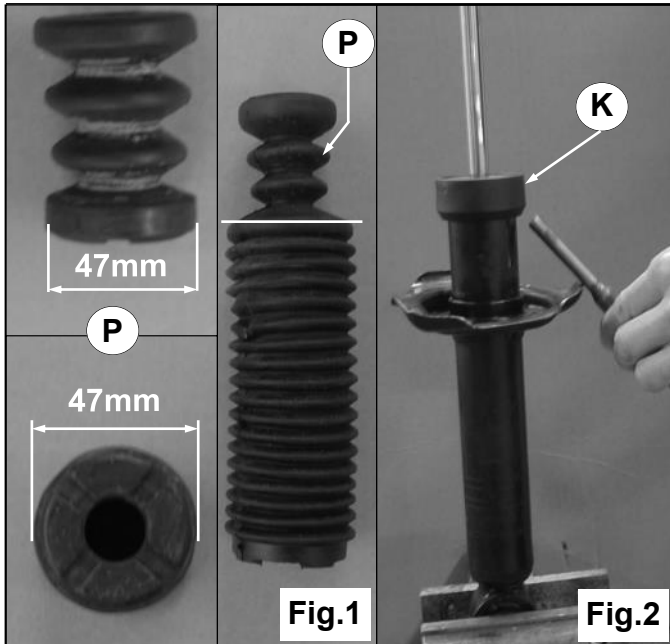


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



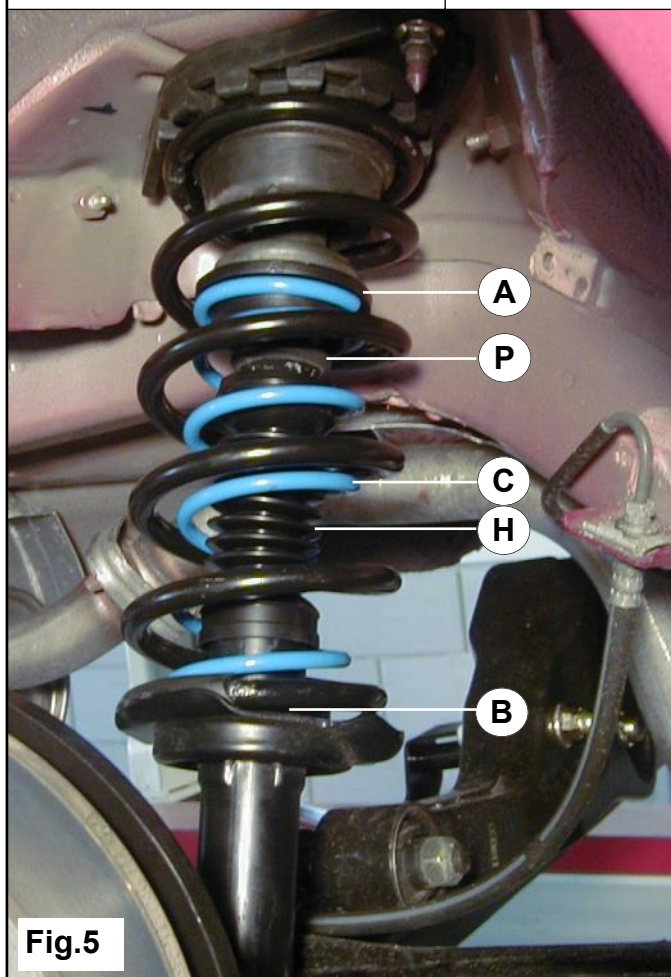
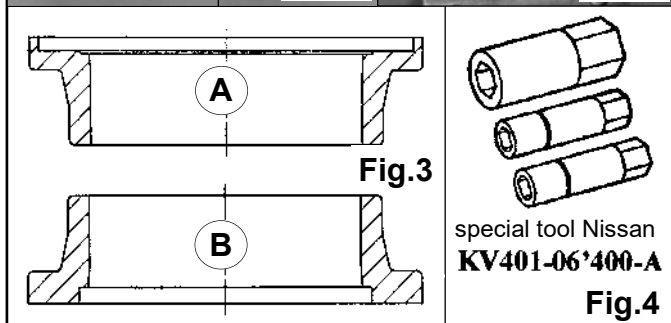
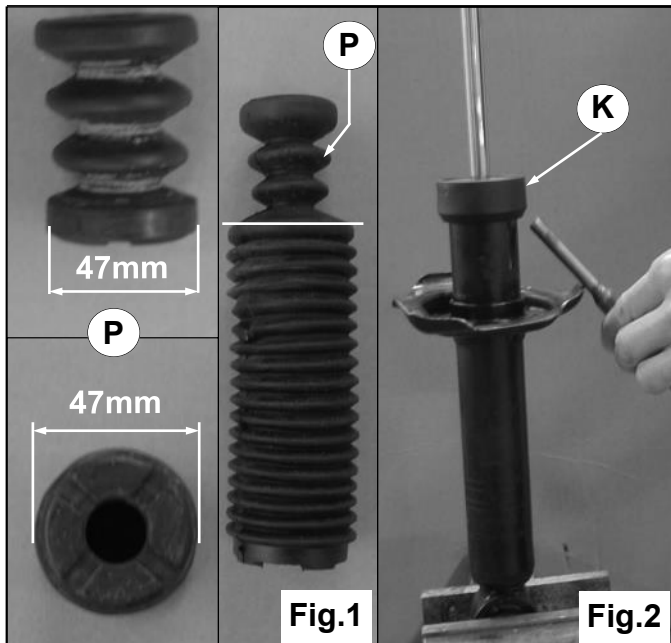
NL

1. T.b.v. de- en montage van de schokbrekers dient men de speciale gereedschapset KV401-06'400-A te gebruiken. (zie fig. 4)
2. Raadpleeg het betreffende (electronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.
3. Gebruik veerspanners bij punt 5 t/m 14.
4. Veerpoot uitbouwen.
5. Verwijder hoofdveerschotel, let op de stand t.o.v. de schokdemper.
6. Verwijder de hoofdveer en buffer **P**.
7. Knip de stofhoes van de buffer **P**. Maak de buffer **P** op maat 47mm volgens fig.1.
8. Bevestig de stofhoes **H** op de buffer **P**.
9. Indien nodig, verwijder kap **K** (klempassing) van de schokdemper. Zie fig 2. Deze wordt niet meer gebruikt.
10. Plaats veerschotel **B** op de schokdemper.
11. Plaats stofhoes **H** en buffer **P**, bevestig stofhoes **H** om de bovenzijde van de schokdemperbuis.
12. Plaats hulpveer **C**.
13. Monteer originele stalen kom in veerschotel **A** en plaats beide op hulpveer **C**.
14. Monteer hoofdveer en hoofdveerschotel.
15. Veerpoot inbouwen.



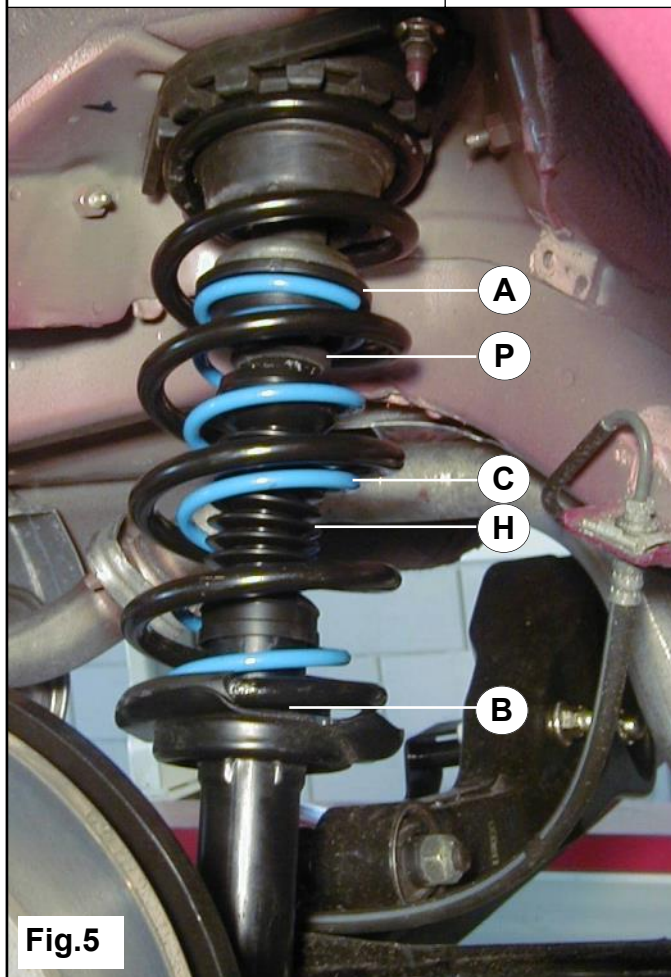
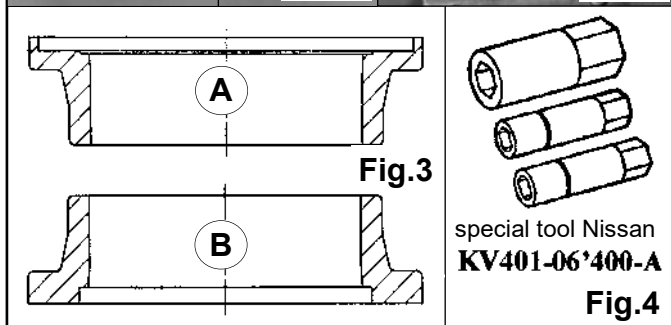
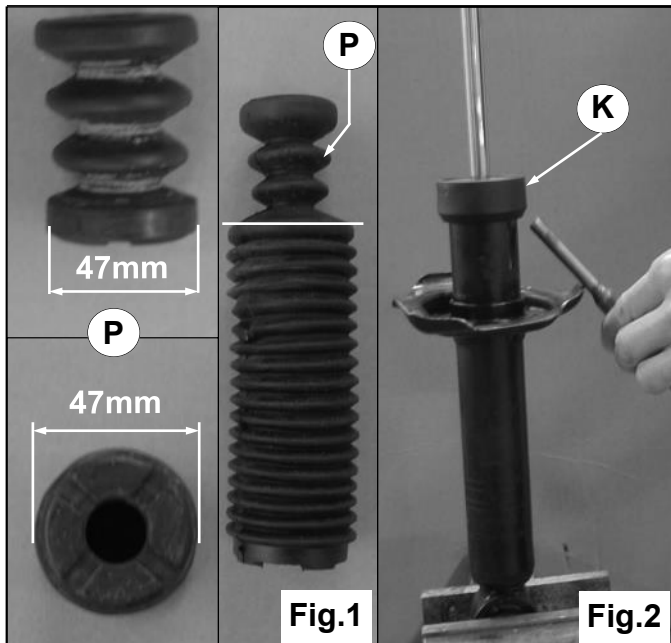
EN

1. For the dis- and assembling of the shock-absorbers you should use the special tool-kit KV401-06'400-A. (fig. 4)
2. Use the concerning (electronic) workshopmanual for the torques and the dis- and assembling order.
3. Use springclamps at point 5 to 14.
4. Remove strut.
5. Remove mainspringseat, note position related to shockabsorber tube.
6. Remove mainspring and buffer **P**.
7. Cut the dustcover from buffer **P**. Make the buffer **P** to size 47mm according fig.1.
8. Fit the dustcover **H** on buffer **P**.
9. If neccassery, remove cup **K** (press fit) from the shockabsorber. See fig. 2. The cup will not be used again.
10. Put springseat **B** on the shockabsorber.
11. Place dustcover **H** and buffer **P**, fit dustcover **H** on top of shockabsorber tube.
12. Place auxiliary-spring **C**.
13. Fit original metal cup in the springseat **A** en place both on auxiliary spring **C**.
14. Fit mainspring and mainspringseat.
15. Fit strut.



DE

1. Für die De- und Montage von die Stoßdämpfer soll man die Special Gerät KV401-06'400-A brauchen. Sehe Abb 4.
2. Heranziehe das bezügliche (elektronische) Werkstatthandbuch für die Drehmomenten und die De- und Montagereihenfolge.
3. Für die Punkte 5 bis einschl. 14 Federspanner benutzen.
4. Federbein ausbauen.
5. Hauptfederteller entfernen, dessen Stand gegenüber Stoßdämpfer markieren.
6. Hauptfederteller und Puffer **P** entfernen.
7. Staubschutz von Puffer **P** auf **47 mm** abschneiden (siehe Bild 1.)
8. Staubschutz **H** auf Puffer **P** befestigen.
9. Erforderlichenfalls Kappe **K** (Klemmpassung) von Stoßdämpfer abnehmen. Sehe Abb. 2. Die Kappe wird nicht mehr benötigt.
10. Federteller **B** auf Stoßdämpfer anbringen.
11. Staubschutz **H** und Puffer **P** anbringen; den Staubschutz **H** an der Oberseite des Stoßdämpferrohres rundum befestigen.
12. Hilfsfeder **C** anbringen.
13. Die Originaltellerscheibe in Federteller **A** montieren und beide auf der Hilfsfeder **C** anbringen.
14. Hauptfeder und Hauptfederteller montieren.
15. Federbein einbauen.



FR

1. Pour le (dé)montage des amortisseurs, il convient d'utiliser le set d'outillage spécial KV401-06'400-A.
2. Veuillez consulter le manuel d'atelier (électronique) pour les moments de serrage et l'ordre des opérations de (dé) montage.
3. Il faut utiliser les compresseur du ressort pour le points 5 à 14.
4. Démontez la jambe de suspension.
5. Enlever l'attache ressort du ressort principal, faire attention à la position par rapport à l'amortisseur.
6. Enlever le ressort principal et la butée **P**.
7. Découper le soufflet de la butée **P**. Couper la butée **P**: taille **47mm**, voir fig. 1.
8. Fixer le soufflet **H** sur la butée **P**.
9. Si besoin est : enlever le chapeau **K** (serrage) de l'amortisseur. Voir fig. 2. Ce chapeau n'est pas réutilisable.
10. Monter l'attache ressort **B** sur l'amortisseur.
11. Monter le soufflet **H** et la butée **P**. Fixer le soufflet **H** autour du côté supérieur du tube de l'amortisseur.
12. Monter le ressort de renfort **C**.
13. Monter le bol d'origine en acier à l'intérieur de l'attache ressorts **A** et monter l'ensemble sur le ressorts de renfort **C**.
14. Monter le ressort principal et l'attache ressort du ressort principal.
15. Monter la jambe de suspension.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**