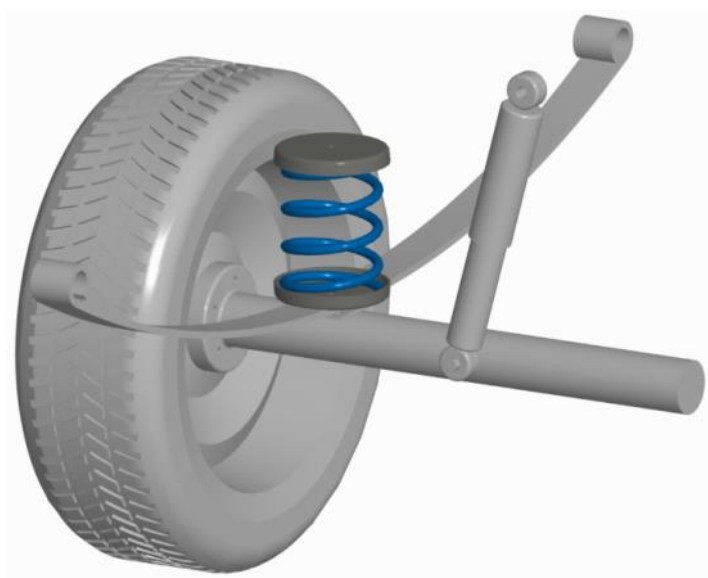


HV-314180

Nissan Navara 4WD

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



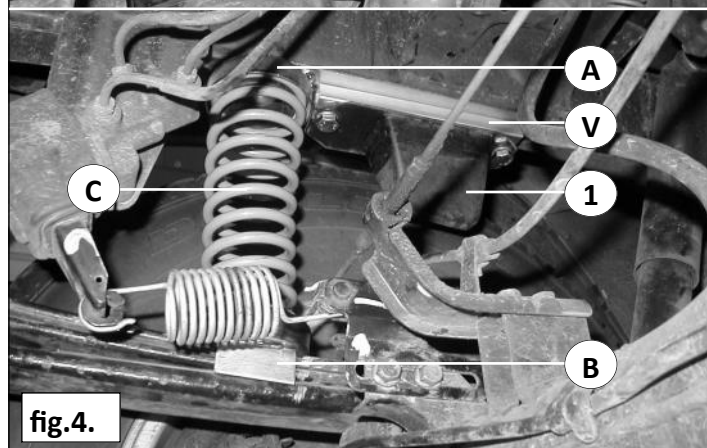
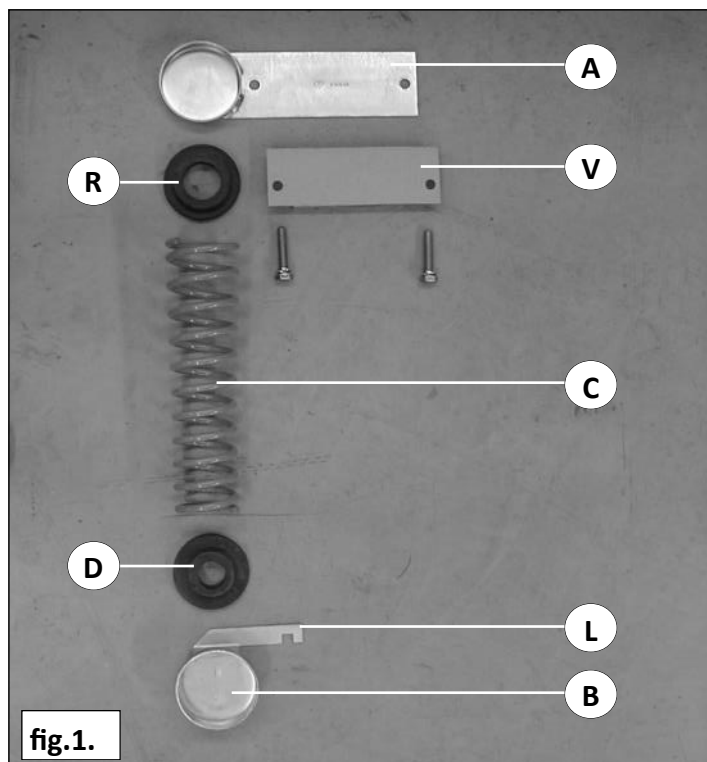
<https://mad-automotive.com/documents/31-42.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024793.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Hef de auto uit de veren tot de achterwielen vrij zijn.
2. Demonteer de buffer 1.
3. Monteer rubber **R** (Ø 60mm) in beugel **A**.
4. Monteer beugel **A**, vulblok **V** en buffer **1** op de chassisbalk met de bijgeleverde bouten. Zie fig. 2.
5. Monteer rubber **D** (Ø 50mm) in beugel **B**.
6. Plaats beugel **B** achter de achteras op de bladveer. Let op dat de uitsparing in strip **L** van beugel **B** om de veerstop **S** haakt. Zie fig. 3.
7. Plaats hulpveer **C** met de kleine diameter op rubber **D** in beugel **B**. Druk de hulpveer krachtig in en plaats de hulpveer boven op rubber **R** in beugel **A**. Zie fig.3.
8. Plaats de auto op de wielen.
9. Let er op dat de hulpveerset de handremkabel niet raakt.
10. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad **31.42-1** (op pagina 6).

EN

1. Jack up till the wheels are of the ground.
2. Remove buffer **1**.
3. Put rubber **R** (Ø 60mm) in bracket **A**.
4. Mount bracket **A**, filling plate **V** and buffer **1** on the chassis member with the bolts which are supplied. See fig 2.
5. Put rubber **D** (Ø 50mm) in bracket **B**.
6. Fit bracket **B** at the rear of the rear axle on the leaf spring. Note that the notch in strip **L** catches behind the spring clamp **S**. See fig.3.
7. Put auxiliary spring **C** with the smallest diameter on rubber **D** in bracket **B**, push the auxiliary spring firmly downwards and slide it on rubber **R** in bracket **A**. See fig.3.
8. Put the car on the wheels.
9. Take care that the auxiliary spring kit can't touch the handbrake cable.
10. Adjust the load sensing proportional valve according instructions **31.42-1** (on page 6).

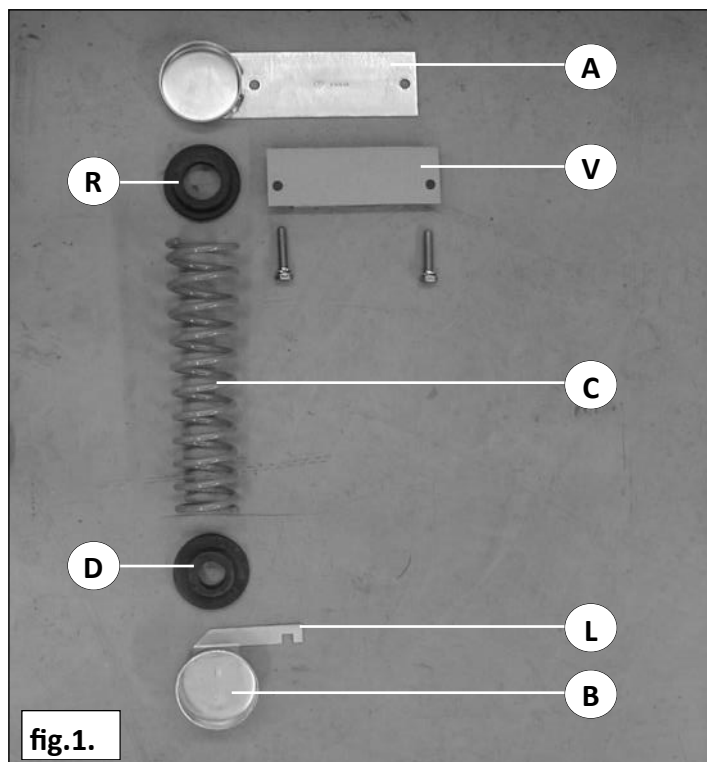


fig.1.



fig.2.



fig.3.

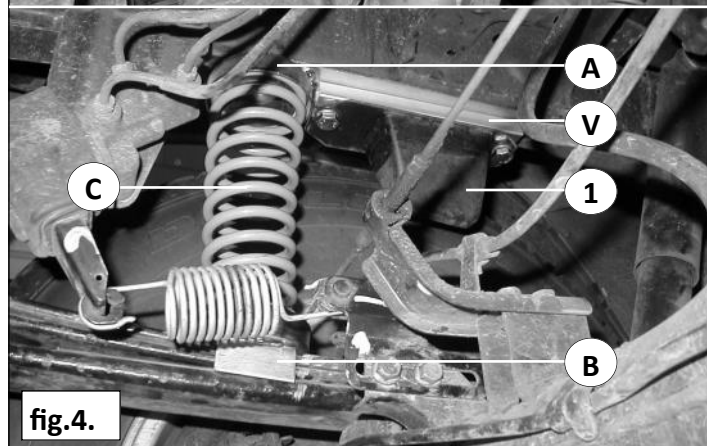


fig.4.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Räder frei sind.
2. Entfernen Sie Puffer 1.
3. Drücken Sie Gummi R (Ø 60mm) in Federteller A.
4. Montieren Sie Federteller A, die Füllplatte V mit Puffer 1 auf dem Chassis träger mit die gelieferte bolzen. Siehe Fig. 2.
5. Drücken Sie Gummi D (Ø 50mm) in Federteller B.
6. Setzen Sie den Federteller B Hinter der Hinterachse auf die Blattfeder. Achten Sie darauf, dass die Aussparung im Metallstreifen L sich um Federklamme S festhakt. Siehe Fig.3.
7. Platzieren Sie Niveaufeder C mit den kleinste Durchmesser auf Gummi D in den Federteller B. Drücken Sie die Niveaufeder kräftig zusammen und schieben Sie sie in Gummi R von Federteller A. Siehe Fig.3.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
9. Achten Sie darauf dass der Hilfsfedersatz das Handbremsenkabel nicht berührt.
10. Stellen Sie die ALB (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregulierung) gemäß Seite 31.42-1 ein (auf Seite 6).

FR

1. Soulever l'arrière de la voiture pour libérer les roues du sol.
2. Enlever la protection 1.
3. Monter le caoutchouc R (Ø 60mm) sur le support A.
4. Monter le support A, la plaquette de remplissage et la protection 1 sur le longeron du châssis Avec les vis livrées dance ce kit. Voir fig.2.
5. Monter le caoutchouc D (Ø 50mm) sur le support B.
6. Monter la bride B arrière l'essieu AR, sur la lame de ressort. Attention: l'encoche dans la languette L doit être accrochée autour de la fixation S du ressort. Voir Fig.3.
7. Placer le ressort auxiliaire C avec le plus petit diamètre sur le caoutchouc D, comprimer fortement le ressort auxiliaire et placer ce dernier sur le caoutchouc R du support A. Voir fig.3.
8. Remettre la voiture sur le sol.
9. Veillez à ce que le set de ressort auxiliaires ne touche pas le câble du frein à main.
10. Ajuster le correcteur de freinage conformément à la page 31.42-1 (à la page 6).

NL

Na montage van de MAD hulpveerset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen.

1. Demonteer de originele steun van de L.A.R.
2. Vijl de steun zo dat **X = 4 mm**.
3. Monteer de steun tegen de maximale aanslag met de bouten **F** (zie pijl).

DE

Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.

1. Demontieren Sie die Originalstütze des Last abhängigen Bremsdruckreglers.
2. Feilen Sie die Stütze so, dass **X = 4 mm** wird.
3. Montieren Sie die Stütze mit den Bolzen **F** gegen den maximalen Anschlag (siehe Pfeil).

EN

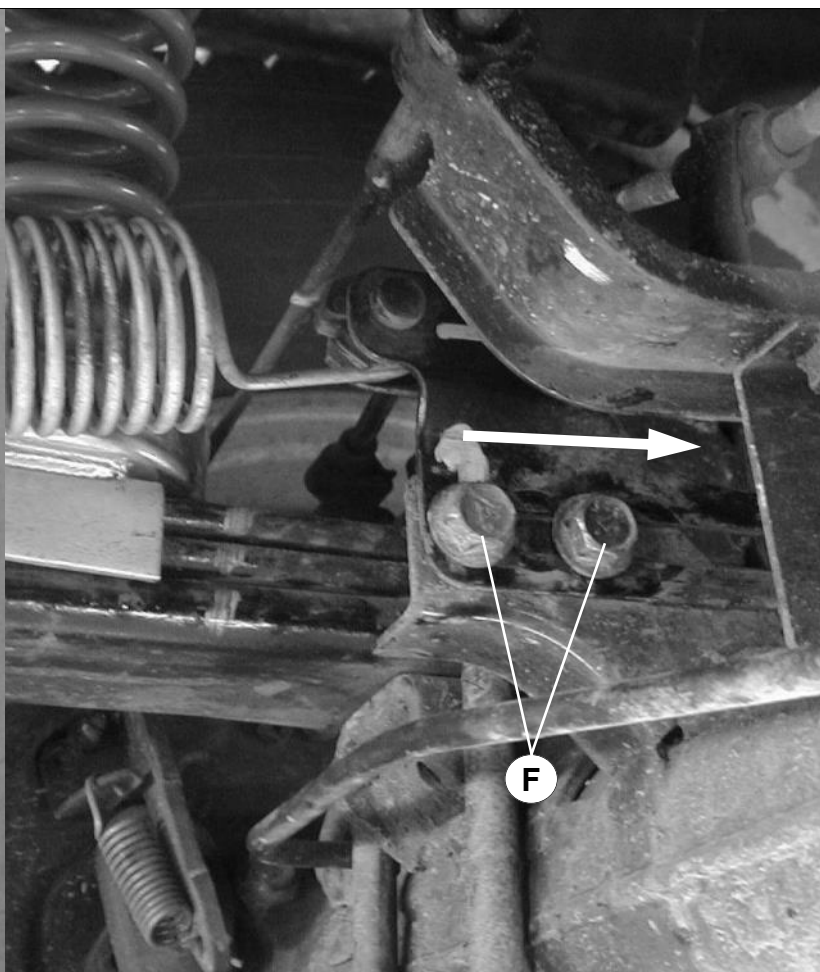
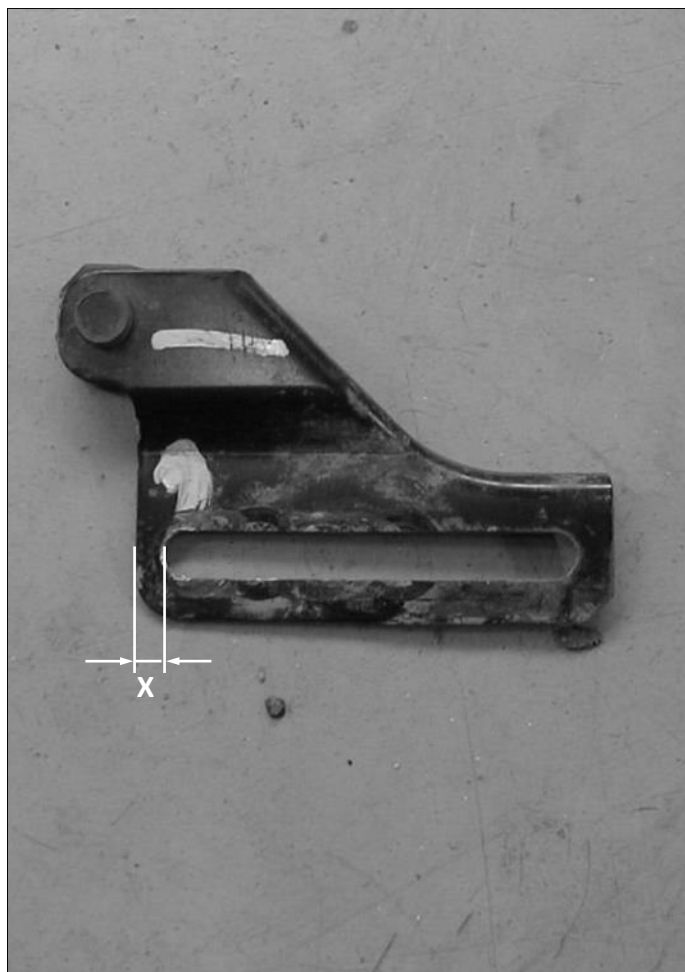
After fitting the MAD springkit, the adjustment load-sensing proportional valve (L.A.V.) must be changed.

1. Dismantle the original support of pressure-sensitive, self-adjusting brake gear.
2. File the support so that **X equals 4 mm**.
3. Assemble the support to the maximum stop using bolts **F** (see arrow).

FR

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage.

1. Démontez le support d'origine du correcteur de freinage automatique.
2. Limez le support de façon à ce que **X = 4 mm**.
3. Montez le support contre la butée maximale à l'aide des boulons **F** (voir flèche).



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**