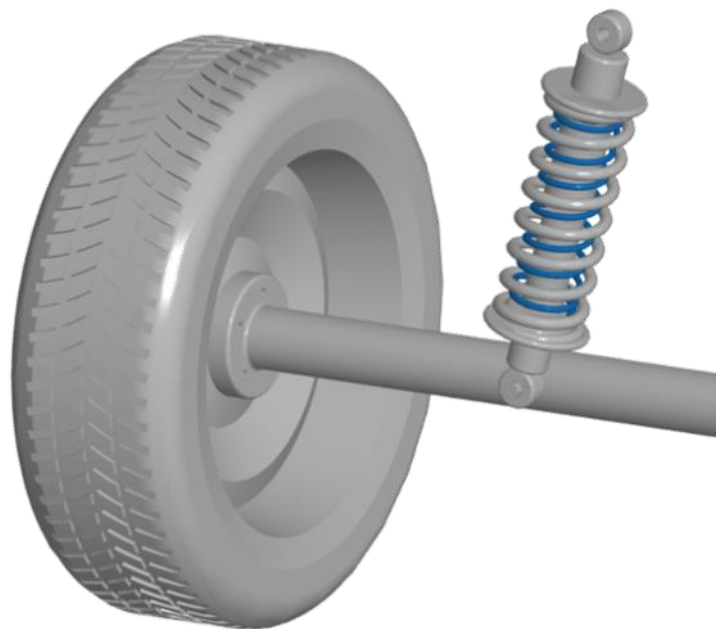


HV-313227
Nissan Primera

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



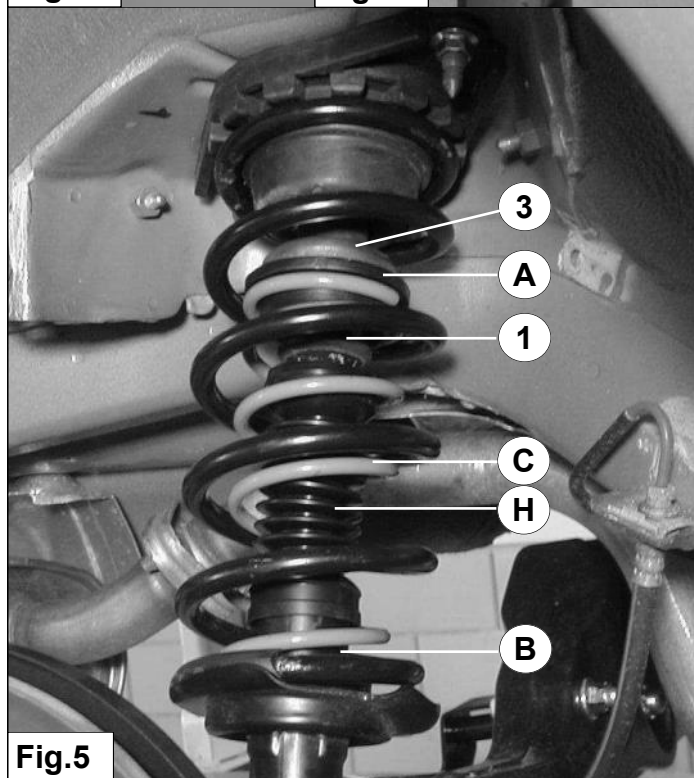
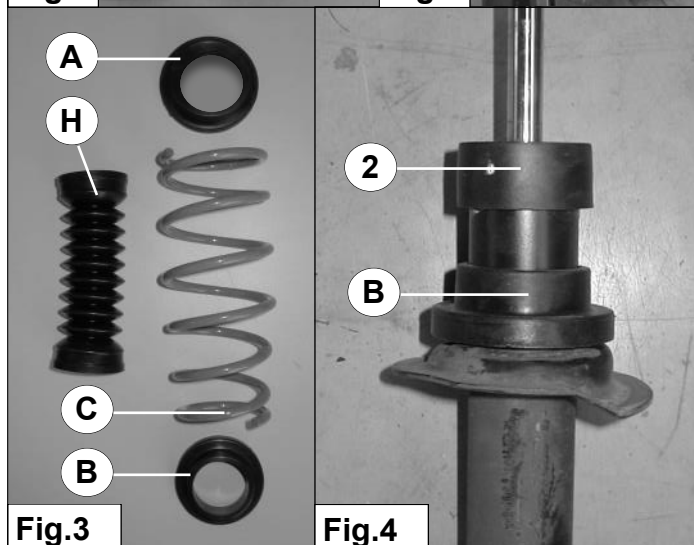
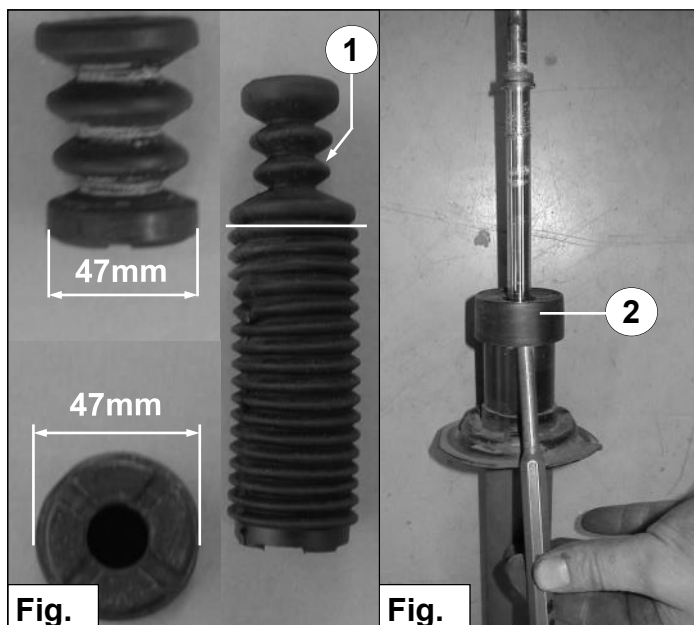
<https://mad-automotive.com/documents/31-47.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024509.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

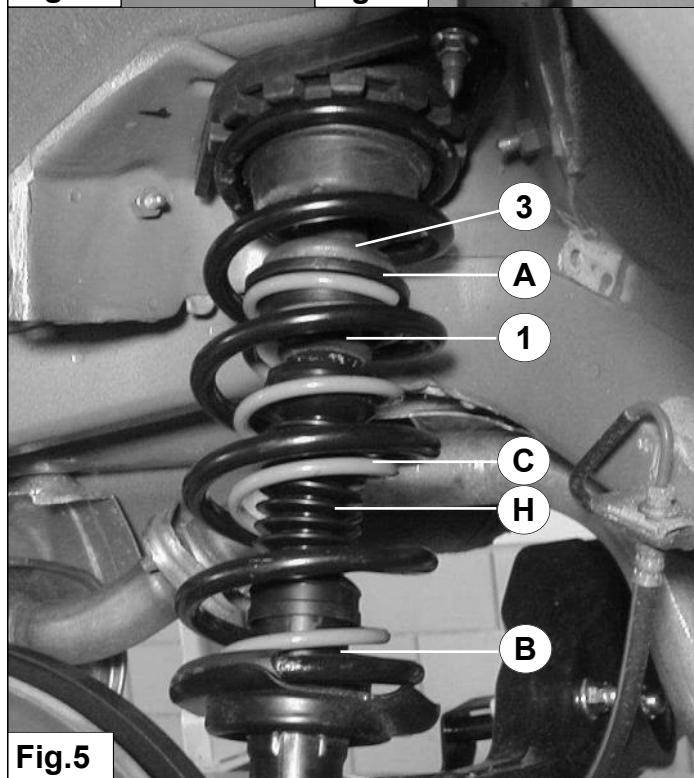
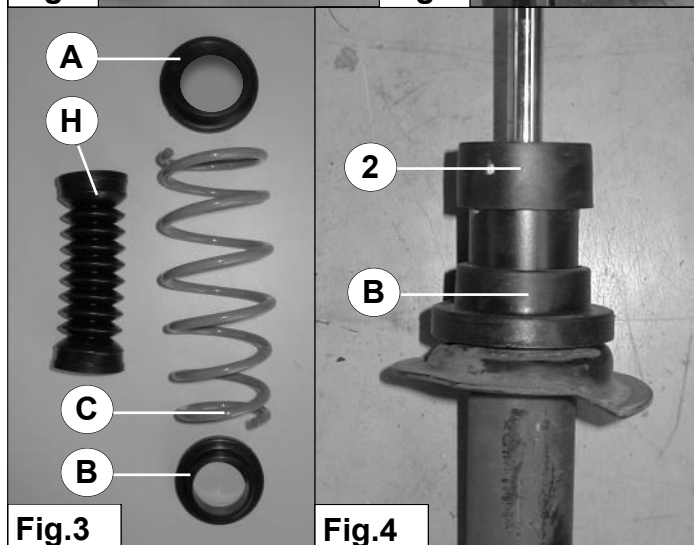
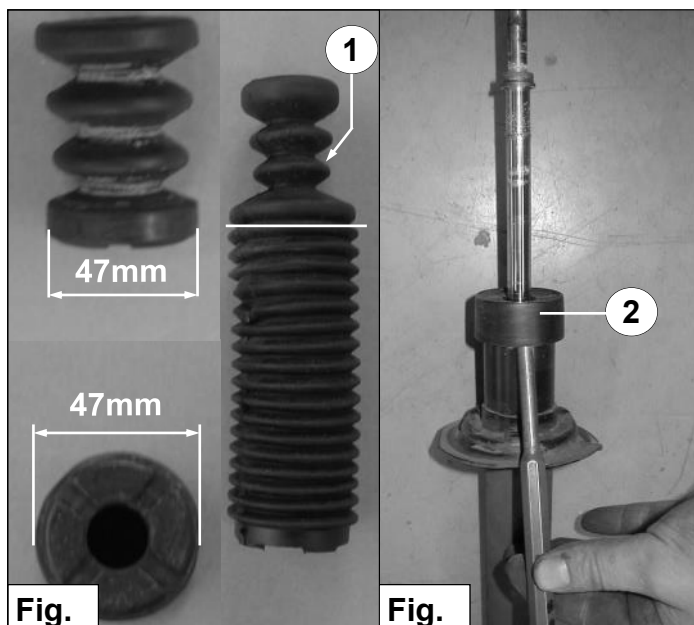


NL

1. Raadpleeg het betreffende (electronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.
2. Gebruik veerspanners bij punt 4 t/m 15.
3. Veerpoot uitbouwen.
4. Verwijder hoofdveerschotel, let op de stand t.o.v. de schokdemper.
5. Verwijder de hoofdveer en buffer 1.
6. Knip de stofhoes van de buffer 1 af. Maak de buffer 1 op maat **47mm** volgens fig. 1.
7. Bevestig de stofhoes H op de buffer 1.
8. Verwijder de kunststof kap 2 van de schokdemperbuis. Zie fig. 2.
9. Plaats veerschotel B op de schokdemper en monteer de kunststof kap 2. Zie fig. 4.
10. Plaats de hoofdveer op de schokdemper.
11. Plaats hulpveer C op veerschotel B.
12. Plaats stofhoes H en buffer 1, bevestig stofhoes H om de bovenzijde van de schokdemperbuis.
13. Plaats de veerschotel A op de hulpveer C.
14. Plaats originele stalen kom 3 op veerschotel A, zorg dat de bovenkant van buffer 1 tegen de stalen kom rust en dat de stalen kom 3 in veerschotel A valt.
15. Monteer hoofdveerschotel.
16. Veerpoot inbouwen.
17. Koplamphoogte afstellen.

EN

1. Use the concerning (electronic) workshopmanual for the torques and the dis- and assembling order.
2. Use springclamps at point 4 to 15.
3. Remove strut.
4. Remove mainspringseat, note position related to shockabsorber tube.
5. Remove mainspring and bumpstop 1.
6. Cut the dustcover from bumpstop 1. Make the bumpstop 1 to size **47mm** according fig. 1.
7. Fit the dustcover H on bumpstop 1.
8. Remove the plastic cap from the shockabsorber tube. See fig. 2.
9. Place springseat B and mount the plastic cap 2 on the shockabsorber. See fig. 4
10. Place the mainspring on the schokabsorber.
11. Place auxiliary-spring C on springseat B.
12. Place dustcover H and bumpstop 1, fit dustcover H on top of shockabsorber tube.
13. Place springseat A on the auxiliary-spring C.
14. Fit original metal cup 3 on to springseat A, take notice that the upper side of the bumpstop 1 rests against the metal cup and the metal cup 3 fits into springseat A.
15. Fit mainspringseat.
16. Fit strut.
17. Readjust headbeams.



DE

1. Heranziehe das bezügliche (elektronische)Werkstatthandbuch für die Drehmomenten und die De- und Montagereihenfolge.
2. Für die Punkte 4 bis einschl. 15 Federspanner benutzen.
3. Federbein ausbauen.
4. Hauptfederteller entfernen, dessen Stand gegenüber Stoßdämpfer markieren.
5. Hauptfederteller und Puffer 1 entfernen.
6. Staubschutz von Puffer 1 auf 47 mm abschneiden. Siehe fig. 1.
7. Staubschutz H auf Puffer 1 befestigen.
8. Entfernen Sie die plastic Kappe 2 vom Stoßdämpfer. Siehe fig. 2.
9. Federteller B und plastic Kappe 2 auf Stoßdämpfer anbringen. Siehe fig. 4.
10. Hauptfeder auf Stoßdämpfer anbringen.
11. Hilfsfeder C anbringen auf dem Federteller B.
12. Staubschutz H und Puffer 1 anbringen; den Staubschutz H an der Oberseite des Stoßdämpferrohres rundum befestigen.
13. Montier Federteller A auf der Hilfsfeder C.
14. Montier die metalen Kappe 3, achten Sie darauf daß der Puffer 1 entgegen die metalen Kappe stützt und die metalen Kappe 3 in den Federteller A stützt.
15. Hauptfederteller montieren.
16. Federbein einbauen.
17. Scheinwerferhöhe richtig stellen.

FR

1. Veuillez consulter le manuel d'atelier (électronique) pour connaître les couples de serrage et l'ordre des opérations de montage et de démontage.
2. Utilisez des tendeurs de ressort pour les points 4 à 15.
3. Démontez la jambe de force.
4. Enlevez la plaque de ressort du ressort principal, notez la position par rapport à l'amortisseur.
5. Retirez le ressort principal et la butée 1.
6. Découpez le soufflet de la butée 1. Coupez la butée 1: taille 47mm, voir fig. 1.
7. Fixez le soufflet H sur la butée 1.
8. Retirez la bague en plastique 2 du tube de l'amortisseur. Voir fig. 2.
9. Placez la plaque de ressort B sur l'amortisseur et remettre en place la bague en plastique 2. Voir fig. 4.
10. Montez le ressort principal sur l'amortisseur.
11. Placez le ressort auxiliaire C sur la plaque de ressort B.
12. Montez le soufflet H et la butée 1. Fixez le soufflet H autour de la partie supérieure du tube de l'amortisseur.
13. Placez la plaque de ressort A sur le ressort auxiliaire C.
14. Montez la coupelle en acier d'origine 3 sur la plaque de ressort A. Assurez-vous que le haut du tampon 1 repose correctement sur la coupelle en acier et que la coupelle en acier 3 vienne se loger dans la plaque de ressort A.
15. Montez la plaque de ressort du ressort principal.
16. Montez la jambe de force.
17. Réglez à nouveau les phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**