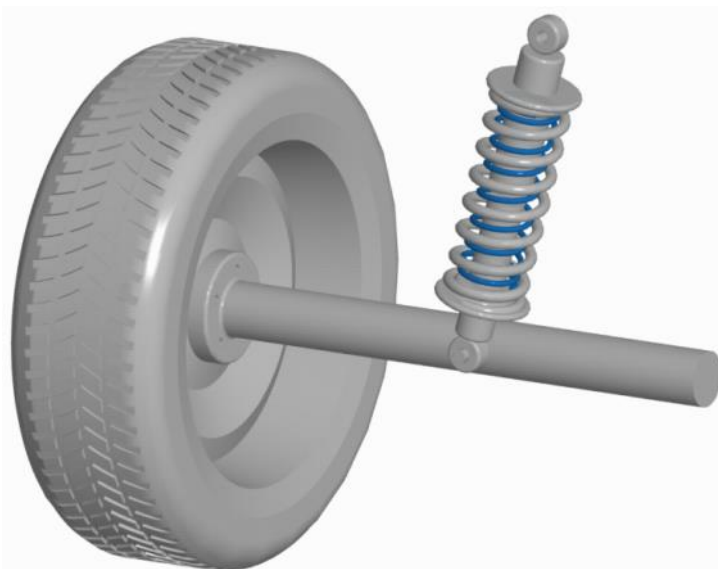


HV-360227
Toyota Corolla

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



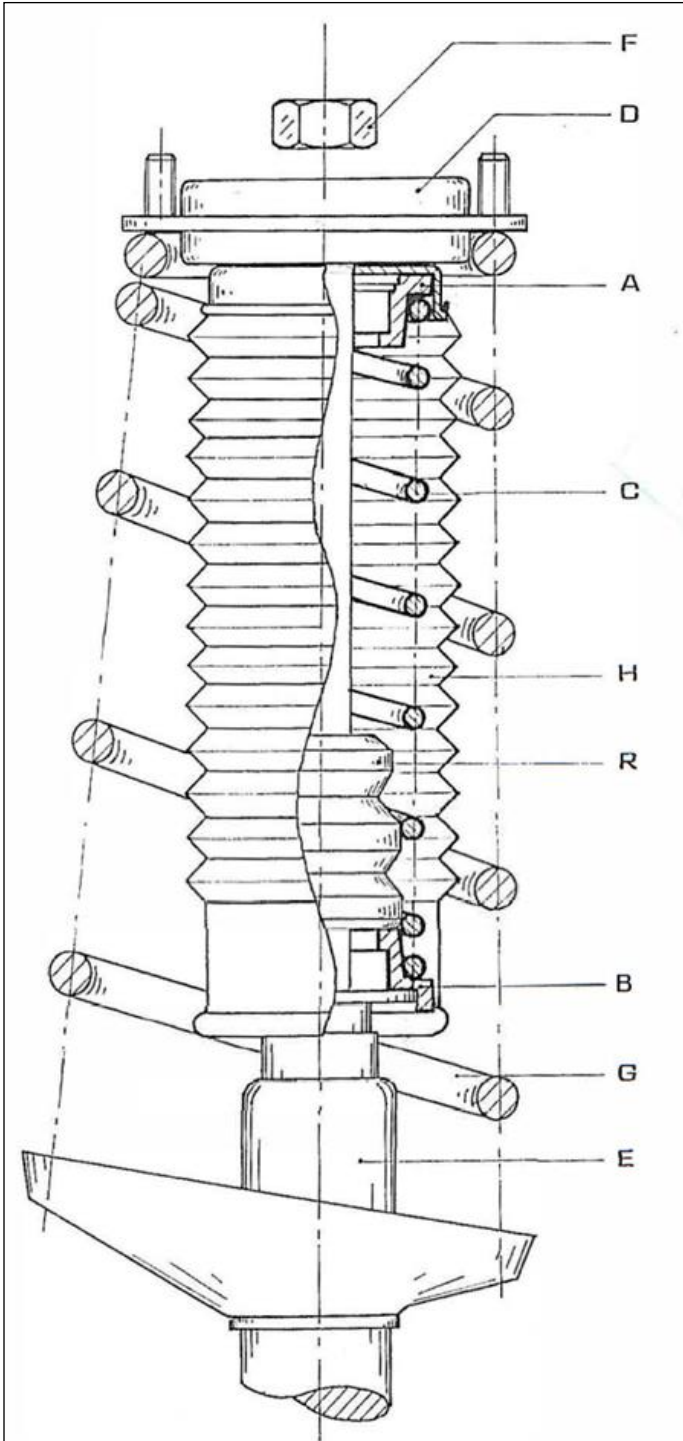
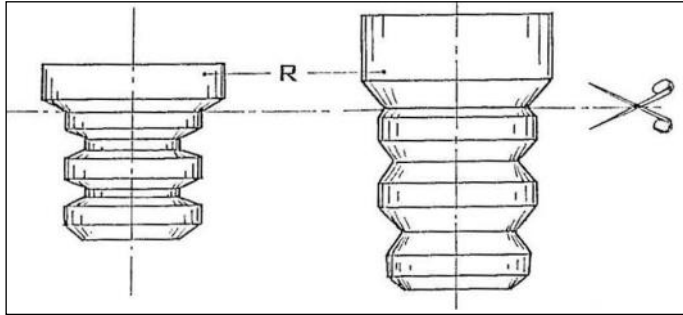
Notice



<https://mad-automotive.com/documents/36-08.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

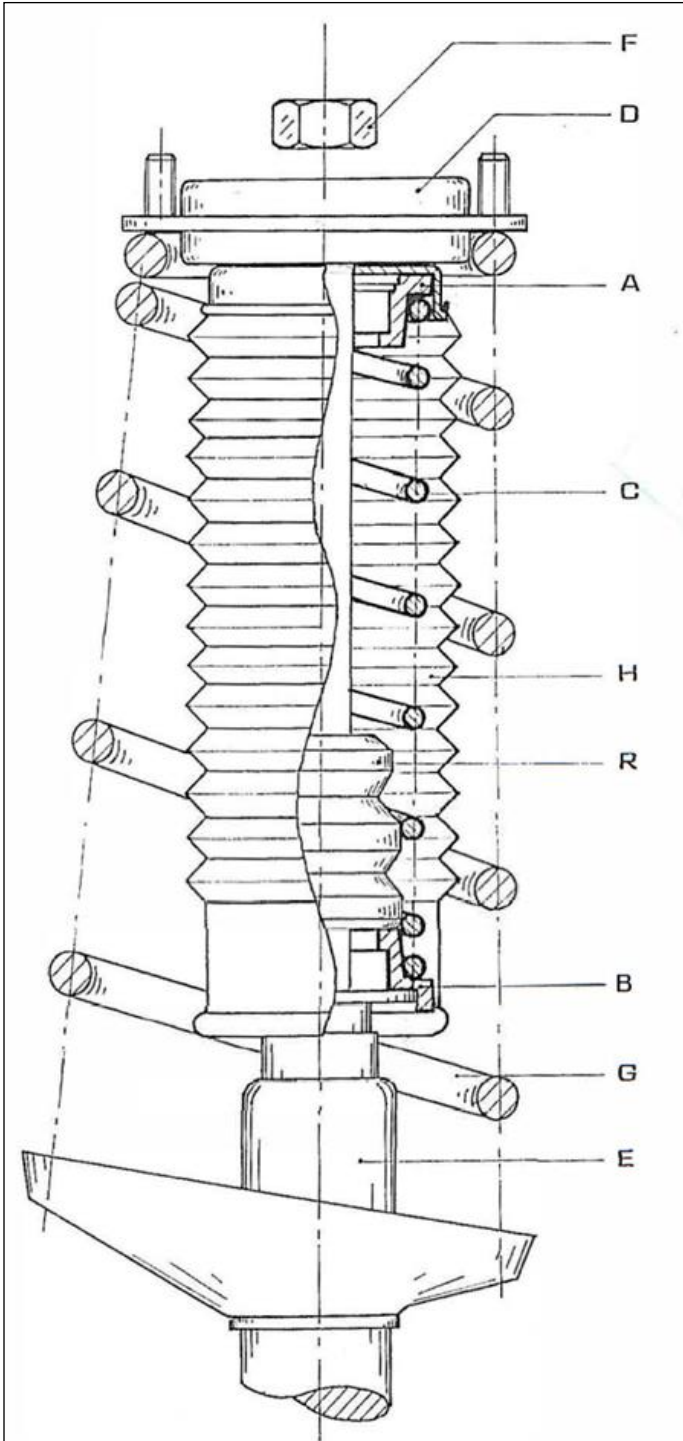
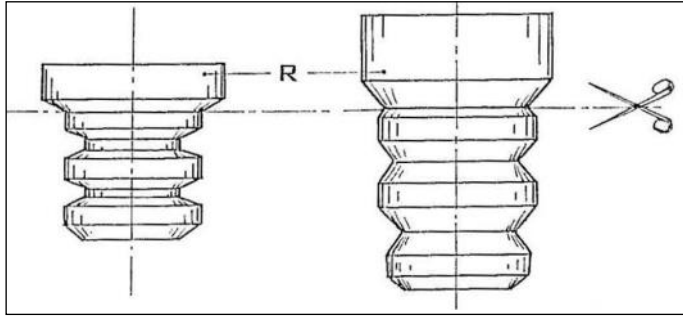
1. Veerpoot uitbouwen.
2. Hoofdveerhouder **D** met stofhoes **H** en hoofdveer **G** demonteren.
3. Buffer **R** demonteren en inkorten (zie tekening).
4. Montage als volgt;
 - Veerhouder **B**
 - Hulpveer **C**
 - Buffer **R** (omgekeerd, kleinste diameter boven)
 - Hoofdveer **G**.
5. Nu veerhouder **A** en hoofdveerhouder **D** met stofhoes **H** aanbrengen. met de hand aandrukken en met moer **F** afmonteren.
6. Na de montage van de veerpoot moet men er zeker van zijn dat veerhouder **A** centreert in hoofdveerhouder **D**.
7. Veerpoot inbouwen.

EN

1. Dismantle strut.
2. Dismantle main spring seat **D**, protection cover 1-1 and main spring **G**.
3. Dismantle buffer **R** and shorten it (see drawing).
4. Assemble the strut as follow:
 - Spring seat **B**
 - Auxiliary spring **C**
 - Buffer **R** (inverted smallest diameter above)
 - Mainspring **G**.
5. Now fit spring seat **A** and main spring seat **D** with protection cover **H**, push it down with your hand and tighten nut **F**.
6. Be sure after assembling the strut that spring seat **A** centres in main spring seat **D**.
7. Mount strut.

DE

1. Federbein ausbauen.
2. Hauptfederteller **D** mit Staubschutzrohr **H** und Hauptfeder **G** demontieren.
3. Puffer **R** demontieren und verkürzen (Zeichnung).
4. Montieren:
 - Federsitz **B**
 - Zusatzfeder **C**
 - Puffer **R** (umdrehen)
 - Hauptfeder **G**
5. Jetzt Federsitz **A** und Hauptfederteller **D** mit Staubschutzrohr **H** andrücken und abmontieren mit Bolzen **F**.
6. Nach Montage kontrollieren ob Federsitz **A** zentriert in Hauptfederteller **D**.
7. Federbein einbauen.



FR

1. Démonter le pied de l'amortisseur.
2. Démonter le support de ressort principal **D** avec l'accordéon caoutchouc d'étanchéité **H** et le ressort principal **G**.
3. Démonter le tampon **R** et raccourcir (voir le dessin).
4. Montage comme suit:
 - Support de suspension **B**
 - ressort auxiliaire **C**
 - tampon **R**
 - ressort principal **C**
5. Alors poser le support de suspension **A** et le support de ressort principal avec l'accordéon caoutchouc d'étanchéité **H**, pousser avec la main et terminer le montage avec l'écrou **F**.
6. Après le montage du pied du ressort, il faut être sûr que le support de suspension **A** centre dans le support, du ressort principal **D**.
7. Monter le pied du ressort.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**