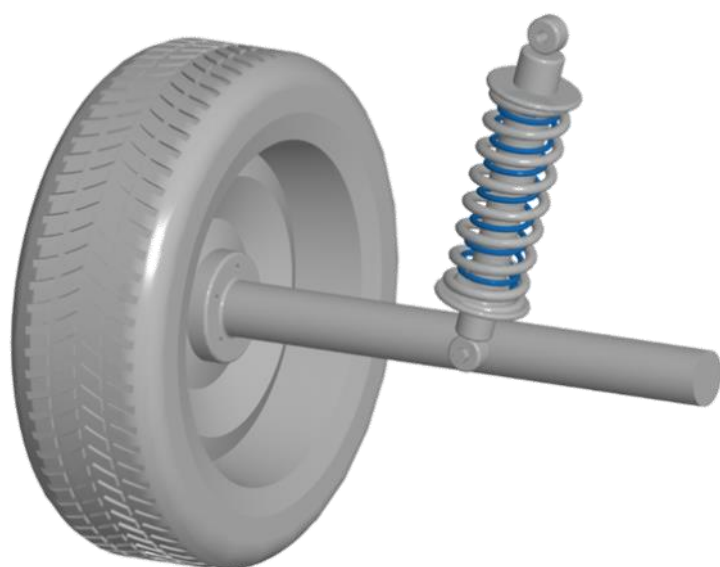


**HV-360177**  
Toyota Starlet

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



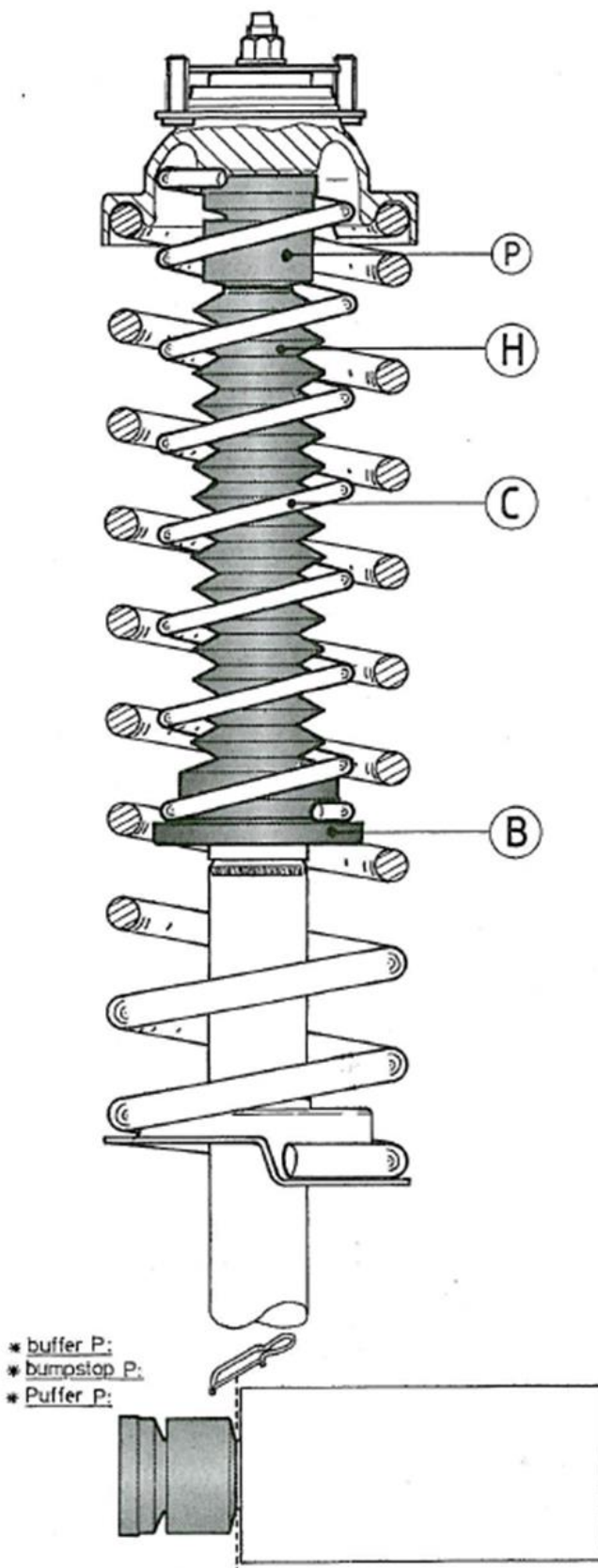
## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/36-12.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Maak de veerpoten aan de bovenzijde in de auto los
2. Hef de auto achter uit zijn veren.
3. Maak nu de veerpoten aan de onderzijde los.
4. Demonteer de bovenste veerschotel.
5. Verwijder de originele stofhoes met buffer **P**.
6. Kort de buffer **P** in, zoals aangegeven staat in de tekening.
7. Plaats de delen **B** en **H** op de veerpoot met hier bovenop de buffer **P**.
8. Draai de hulpveer **C** in de bovenste veerschotel.
9. Monteer de bovenste veerschotel op de veerpoot.
10. Monteer de veerpoten weer onder de auto

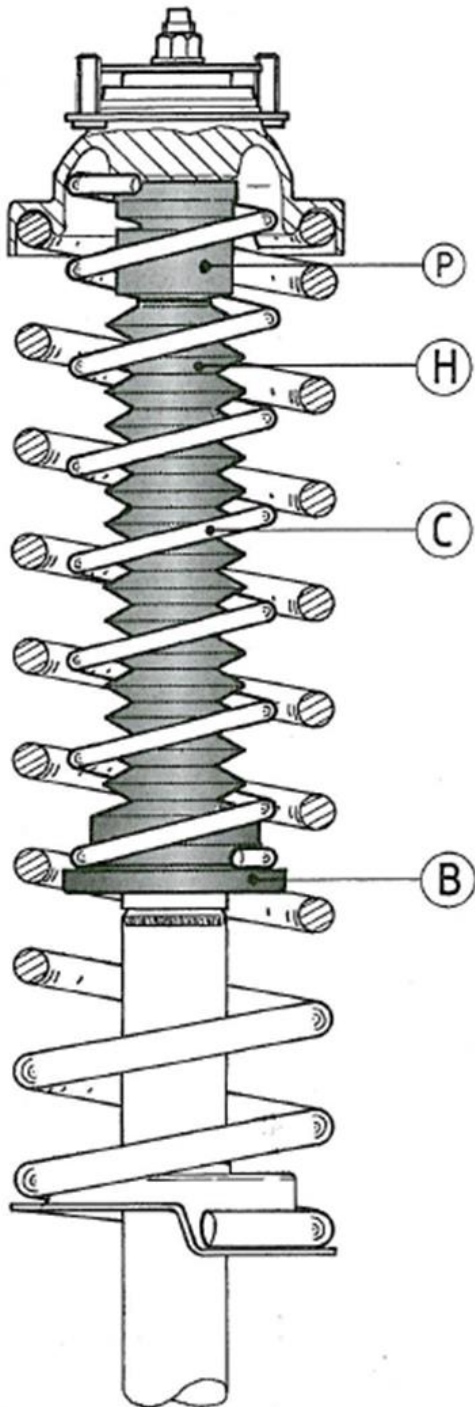
EN

1. Disconnect the rear struts at the top side from within the car.
2. Jack up the rear side out of its' suspension.
3. Now disconnect the lower end of the struts.
4. Remove the top spring seat.
5. Remove the original protection-cover with bump stop **P**.
6. Now cut the bump stop **P** from the protection-cover as is shown in the drawing.
7. Put the parts **B** and **H** on the strut with on top the bump stop **P**.
8. Push the auxiliary spring **C** in the top spring seat.
9. Fit the top spring seat on the strut.
10. Refit the struts back under the car again.

DE

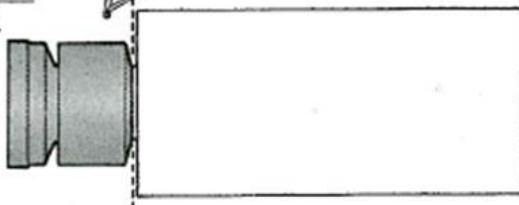
1. Die Federbeine an der Oberseite im Wagen los-machen
2. Hebe die Hinterseite des Wagens aus der Fede-rung.
3. Mach jetzt das Federbein an der Unterseite los.
4. Demontier den oberen Federsitz.
5. Entferne den original Staubschutz mit Puffer **P**.
6. Schneide den Puffer **P** los vom Staubschutz, so wie im Zeichnung abgebildet ist.
7. Montier die Teile **B** und **H** auf dem Federbein mit hier obendrauf den Puffer **P**.
8. Dreh die Niveaufeder **C** in den oberen Federsitz.
9. Montier den oberen Federsitz wieder am Feder-bein.
10. Montier die Federbeine wieder am Auto.

FR



1. Desserrez la partie supérieure des jambes de force du véhicule.
2. Soulevez l'arrière du véhicule hors des ressorts.
3. Desserrez maintenant la partie inférieure des jambes de force.
4. Démontez la plaque de ressort supérieure.
5. Retirez le cache-poussière d'origine ainsi que le tampon **P**.
6. Raccourcissez le tampon **P**, comme indiqué sur le dessin.
7. Placez les pièces **B** et **H** sur la jambe de force avec le tampon **P** sur le dessus.
8. Vissez le ressort auxiliaire **C** dans la plaque à ressort supérieure.
9. Montez la plaque de ressort supérieure sur la jambe de force.
10. Remontez les jambes de force sous le véhicule.

\* buffer P:  
 \* bumpstop P:  
 \* Puffer P:







**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**