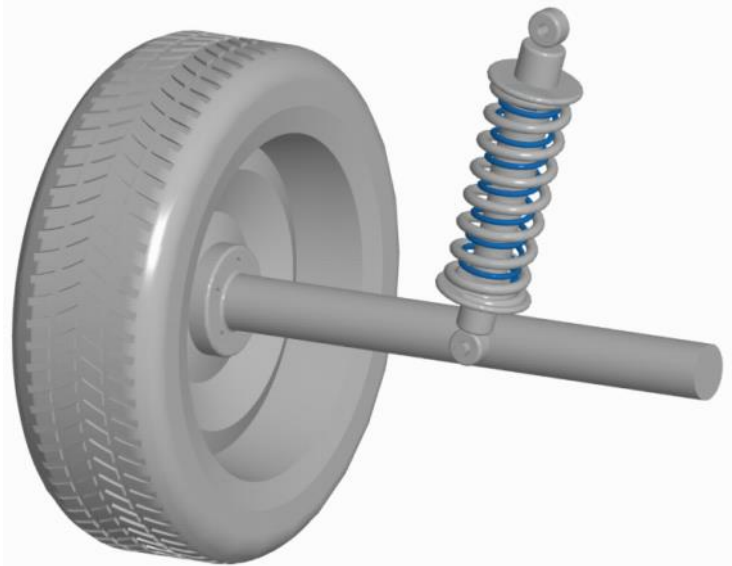


HV-360187

Toyota Camry / Carina E sedan

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/36-13.pdf>



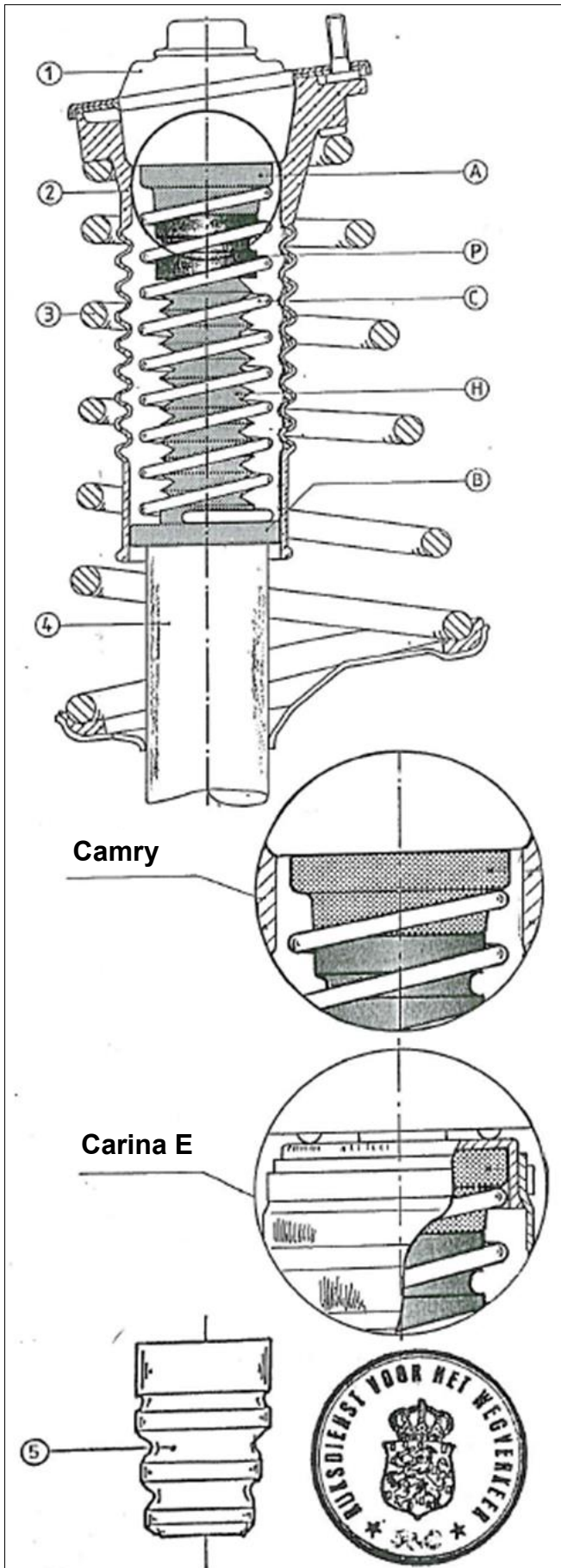
<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer de bovenste veerschotel 1 en de rubber hoes 2. Gebruik veerspanners. Hoofdveer 3 blijft op zijn plaats.
3. Verwijder de originele bumpstop 5.
4. Paats de voorgemonteerde hulpveerset bestaande uit de delen **A**, **P**, **C**, **H**, en **B** in de hoofdveer waarbij schotel B centreert om schokdemperbuis 4 en scho- tel A steunt tegen veerschotel 1.
5. Monteer de rubber hoes 2 en de hoofdveerschotel 1. Let op, de bovenzijde van de zuigerstang is van een slot voorzien.
6. Voorpoot inbouwen.
7. Camry: Stel de lastafhankelijke automatische remdrukregelaar of. Zia bijlage 36.13-1 (sedan), bij- lage 36.13-2 (station).

EN

1. Dismantle strut.
2. Remove upper main spring seat 1 and protection cover 2. Use spring clamps. Mainspring 3 stays at same place.
3. Remove original bump stop 5.
4. Place the assembled spring kit containing parts **A**, **P**, **C**, **H** and **B** in the main spring 3. Spring seat **B** centres on the shock absorber tube 4 and spring seat **A** bears on main spring seat 1.
5. Mount protection cover 2 and main spring seat 1. Note that the piston rod has a lock on top.
6. Mount strut.
7. Only for Camry: Adjust the load sensing appportional valve (LAV), see page 36.13-1 (sedan), 36.13-2 (station).

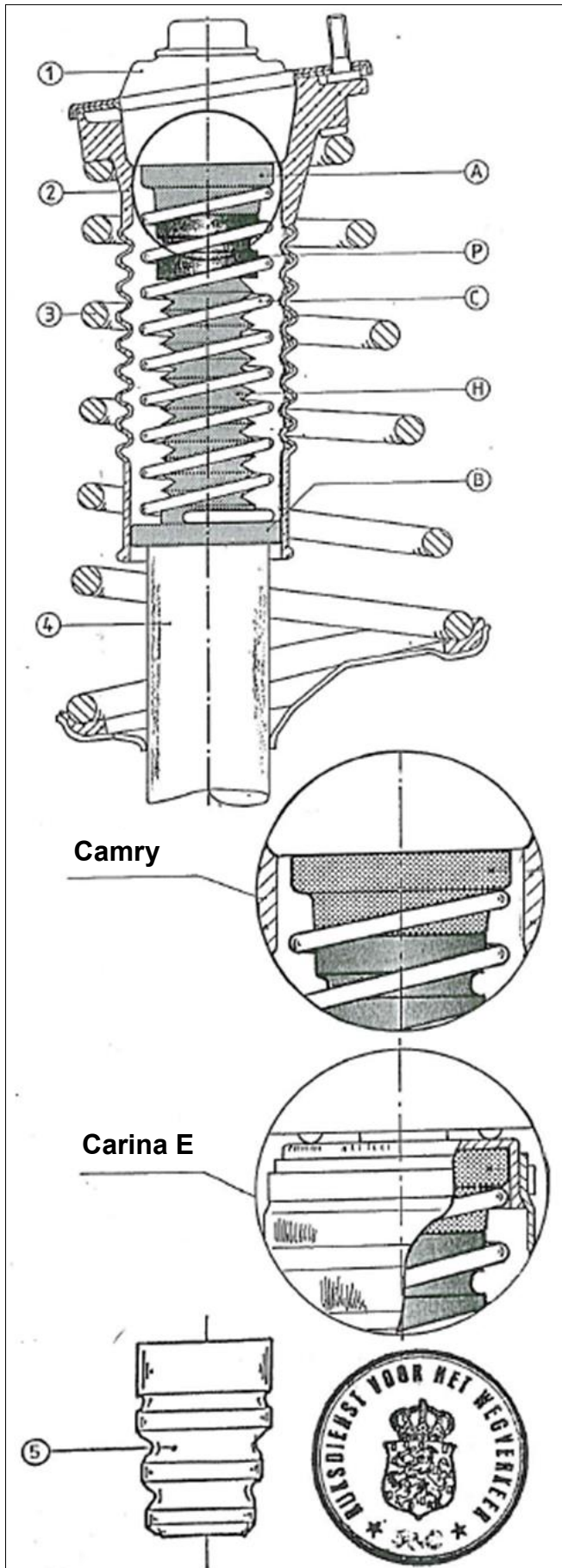


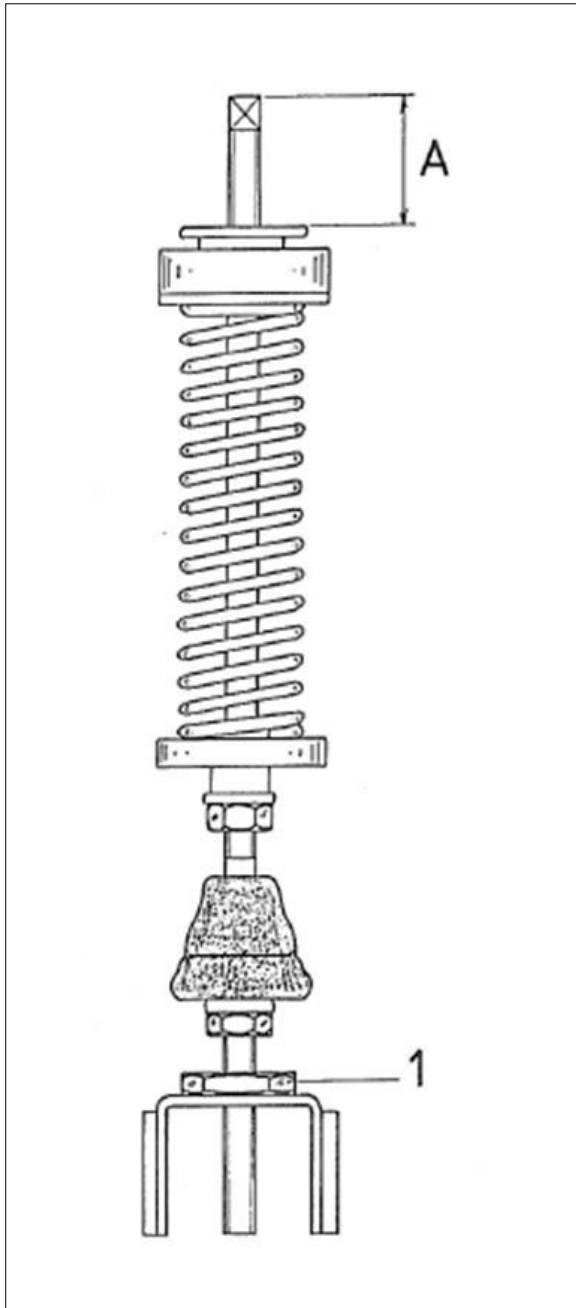
DE

1. Federbein ausbauen.
2. Demontiere den oberen Hauptfederteller **1** und Staubschutzrohr **2**. Benütze hierzu einen Federspanner. Hauptfeder **3** bleibt auf dem Federbein.
3. Original Puffer **5** entfernen.
4. Jetzt den vormontierten Federsatz bestehende aus den Teilen **A, P, C, H** und **B** in der Hauptfeder montieren. Der Federteller **B** zentriert auf dem Stoszdämpferrohr **4** und Federteller **A** liegt gegen Hauptfederteller **1**.
5. Staubschutzrohr **2** und Hauptfederteller **1** montieren. N.B. Die obere Seite von der Kolbenstange hat ein Schloss.
6. Federbein wieder einbauen.
7. Nur für Camry: Stimm die last abhängiger Bremsdruckregulierung (ALB) ab, Sehe Seite 36.13-1 (Limousine), 36.13-2 (Kombi).

FR

1. Démonter la jambe de suspension.
2. Démonter la coupelle supérieure **1** et la cache-poussière **2**. Utiliser des compresseurs de ressort. Le ressort principal **3** reste à sa place.
3. Enlever la butée **5**.
4. Poser le kit du ressort do renfort prémonte, consistant de pièces **A, P, C, H** et **B** dans lo ressort principal et la coupelle B doit se centrer autour du tube **4** de l'amortisseur et la coupelle **A** prend place contra la coupelle **1**.
5. Monter le cache **2** et la coupelle principale **1**. Attention: la partie supérieure do la tige a une fente.
6. Monter la jambe de suspension.
7. Camry: Il faut ajuster le correcteur do freinage (LAR), voir additif 36.13-1 (sedan), 36.13-2 (station)





NL

Na montage van deze hulpveersset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen. De afstelling doet men met **37 kg** lading in de kofferbak, boven de achteras.

De auto moet op de wielen staan.

Stel af met moer **1** zodat **A=27,5 mm**.

EN

After fitting the MAD springkit, the load sensing proportionol valve (LAV) should be readjusted.

Adjustment should take place with **37 kg** cargo in the luggage boot, above the rear axle.

The car must stand on the wheels.

Adjust length **A** to **27,5 mm** with nut **1**.

DE

Nachdem der MAD Satz eingebaut worden ist, muss die Last abhängiger Bremsdruckregulierung (ALB) neu eingestellt.

Einstellen mit **37 kg** Gewicht im Gepäckraum, über der Hinterachse.

Der Wagon muss auf die Räder stehen.

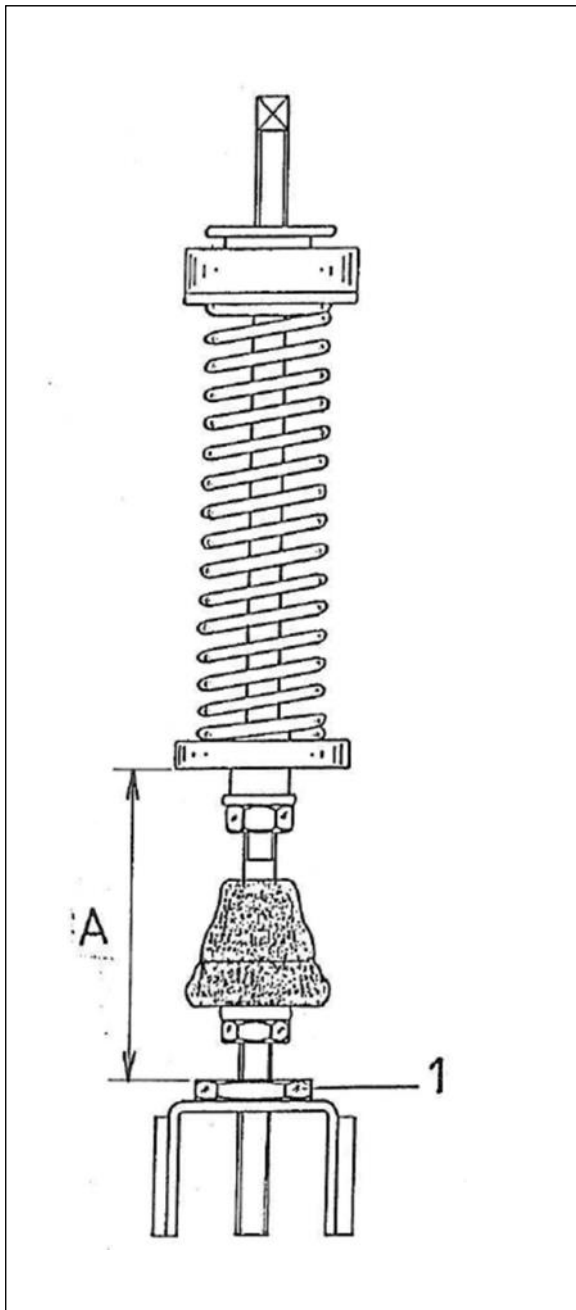
Länge **A** einstellen nach **27,5 mm** mit Mutter **1**.

FR

Après montage du kit du ressort do renfort, ii est nécessaire d'ajuster lo corrector do frein (LAR).

L'ajustement doit être exécute avec **37 kg** de charge dans le coffre a bagages, sur l'essieu AR. La voiture doit être sur ses roues.

Ajuster avec l'écrou **1** pour avoir lo distance **A=27,5 mm**.



NL

Na montage van deze hulpveersset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen. De afstelling doet men met **37 kg** lading in de kofferbak, boven de achteras.

De auto moet op de wielen staan.

Stel af met moer **1** zodat **A=93,5 mm**.

EN

After fitting the MAD springkit, the load sensing proportionol valve (LAV) should be readjusted.

Adjustment should take place with **37 kg** cargo in the luggage boot, above the rear axle.

The car must stand on the wheels.

Adjust length **A** to **93,5 mm** with nut **1**.

DE

Nachdem der MAD Satz eingebaut worden ist, muss die Last abhängiger Bremsdruckregulierung (ALB) neu eingestellt.

Einstellen mit **37 kg** Gewicht im Gepäckraum, über der Hinterachse.

Der Wagon muss auf die Räder stehen.

Länge **A** einstellen nach **93,5 mm** mit Mutter **1**.

FR

Après montage du kit du ressort do renfort, ii est nécessaire d'ajuster lo corrector do frein (LAR).

L'ajustement doit être exécute avec **37 kg** de charge dons le coffre a bagages, sur l'essieu AR. La voiture doit être sur s es roues.

Ajuster avec l'écrou **1** pour avoir lo distance **A=93,5 mm**.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**