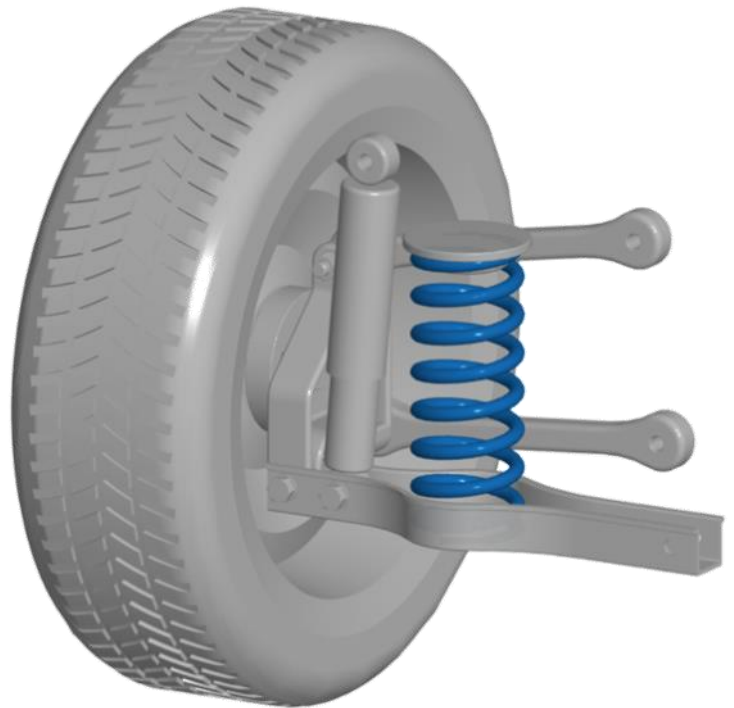


HV-368078
Toyota Hi-Ace

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

GB 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

D 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

F 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



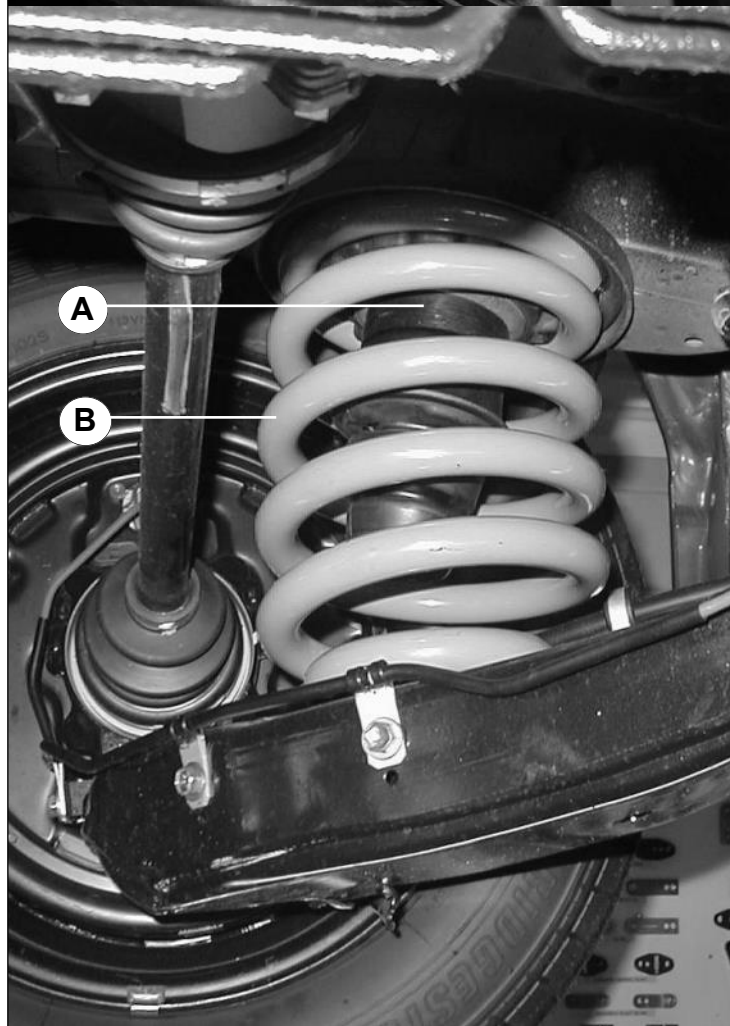
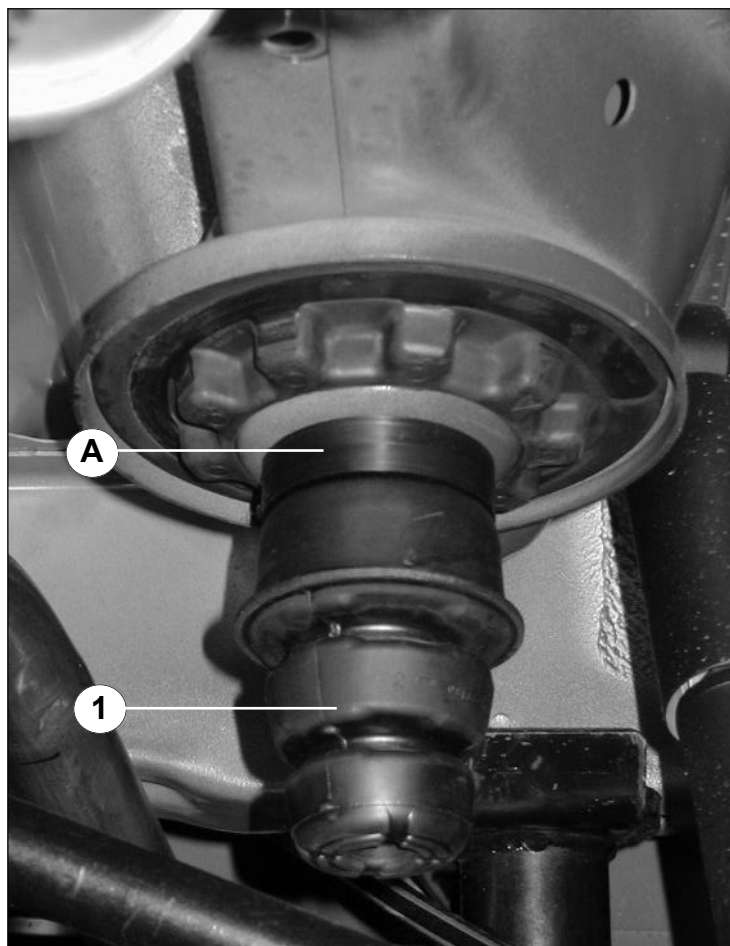
<https://mad-automotive.com/documents/36-26.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024201.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Schokdempers aan de onderzijde losmaken.
2. Hef de auto uit de veren, tot de veer vrij is.
3. Demonteer de veer.
4. Demonteer de buffer 1.
5. Monteer de bufferverhoger **A** en de buffer **1** met de bijgeleverde bout en ring.
6. Monteer de M.A.D. vervangende veer **B**.
7. Onderzijde schokdemper monteren.
8. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad **36.26-1**.

EN

1. Disconnect shock absorber at lower end.
2. Jack up the car, until the springs are free.
3. Remove the mainspring.
4. Remove buffer 1.
5. Mount buffer raiser **A** and buffer 1 with the bolt and ring supplied.
6. Fit the M.A.D. spring.
7. Fasten shock absorbers.
8. Adjust the load sensing proportional valve according to page **36.26-1**.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Wagen an Hintenseite heben bis die Feder frei sind.
3. Hauptfeder demontieren.
4. Entfernen Sie Puffer 1.
5. Montieren Sie die Pufferunterlage **A** und den Puffer 1 mit dem mitgelieferten Bolzen und Ring.
6. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
7. Stoßdämpfer montieren.
8. Stellen Sie die Automatische Lastabhängige Bremsdruck regulierung gemäß Blatt **36.26-1** ein.

FR

1. Démontez l'amortisseur côté inférieur.
2. Soulever l'arrière de la voiture jusqu'à ce que les ressort principaux soient libres.
3. Démontez le ressort principal.
4. Enlever la protection 1.
5. Montez la rehausse **A** et le tampon 1 avec l'écrou et la rondelle joints.
6. Monter le ressort principal M.A.D.
7. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
8. Ajuster le correcteur de freinage conformément à la page **36.26-1**.

NL

Na montage van de MAD-hulpveersset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen.
Afstellen met moer **1** en **2**.
Stel de remdrukregelaar als volgt af:
X= 21 mm

EN

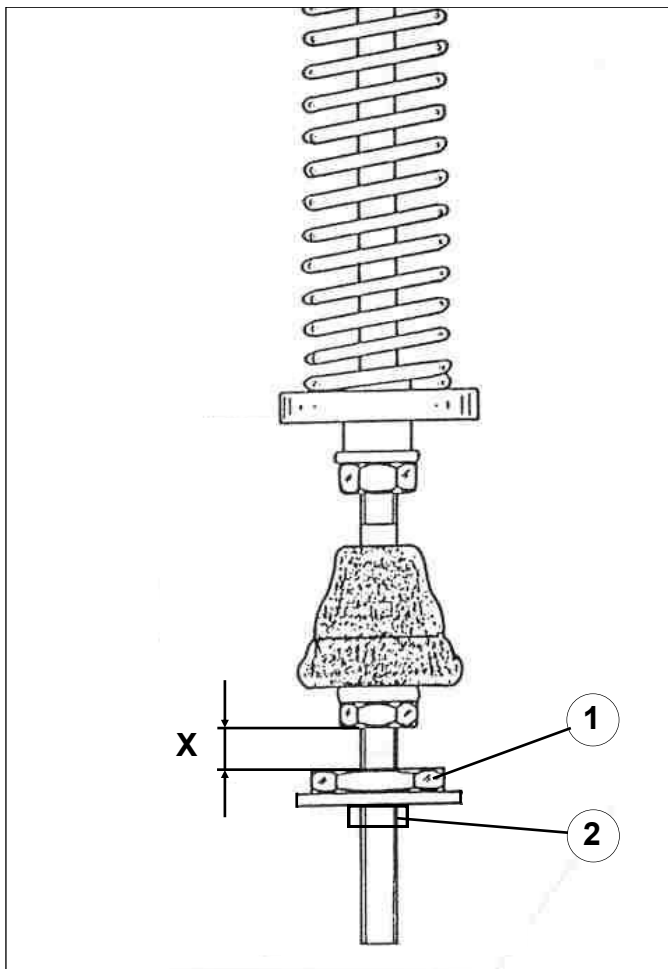
After fitting the MAD springkit, the LSPV (load-sensing proportional valve) must be readjusted.
Adjust with nut **1** and **2**.
Adjust the LAV as follows:
X= 21 mm

DE

Nach Einbau der MAD-Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.
Einstellen mit Mutter **1** und **2**.
Stell ein laut unterstehende Angabe:
X= 21 mm

FR

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage (LAR)
L'ajustement doit s'exécuter avec le vis **1** et **2**.
Il faut ajuster le correcteur de freinage suivant:
X= 21 mm



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**