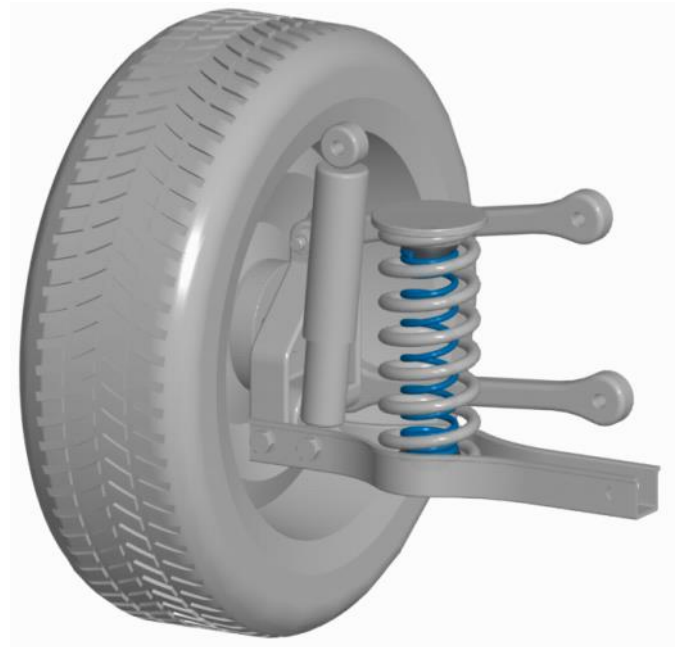


**HV-360275**

Toyota Previa

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/36-30.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024436.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

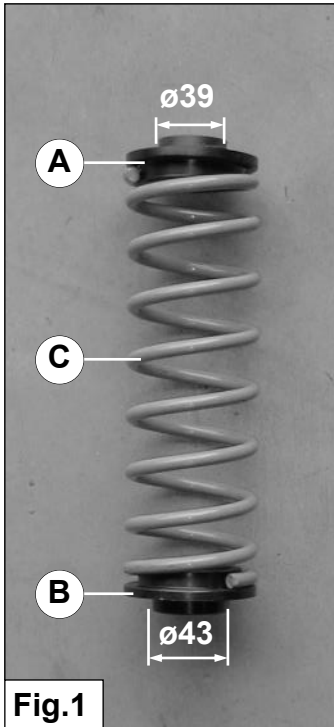


Fig.1

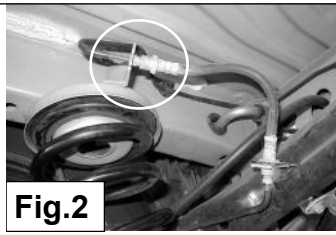


Fig.2

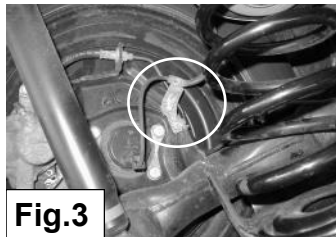


Fig.3

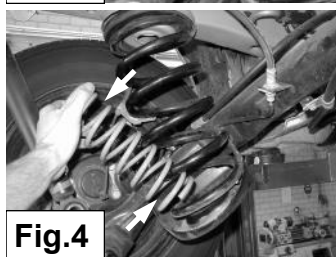


Fig.4

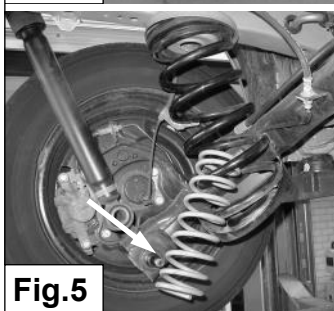


Fig.5

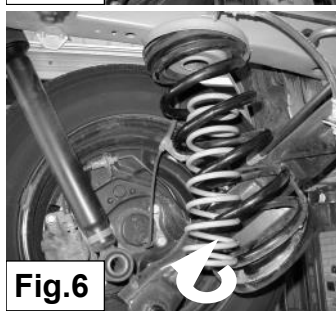


Fig.6

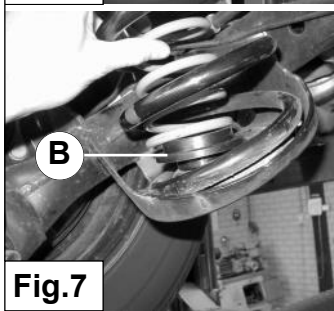


Fig.7

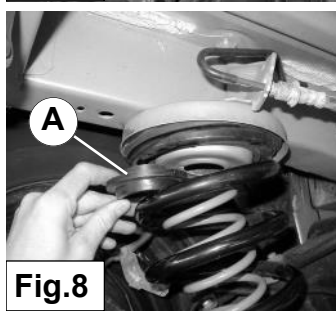


Fig.8

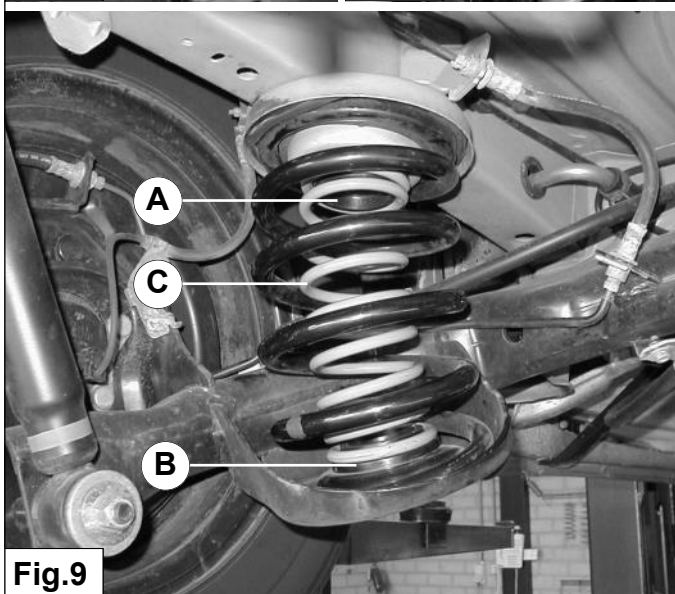


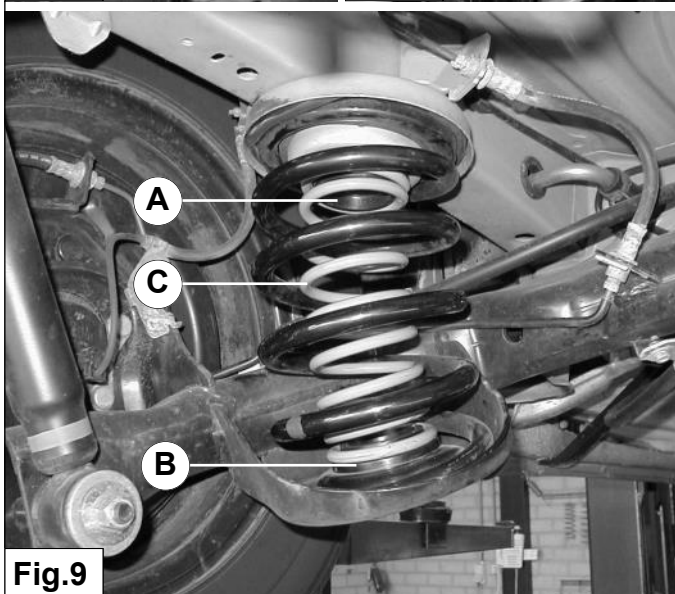
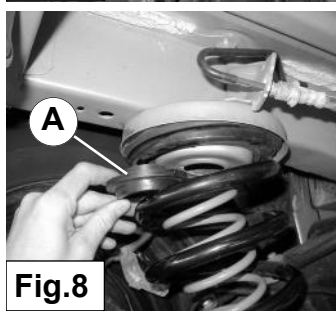
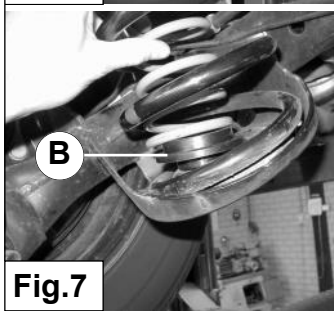
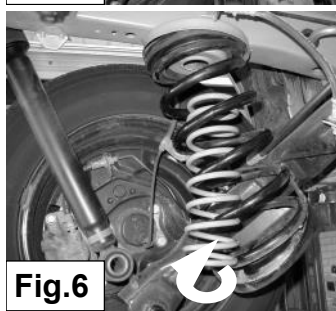
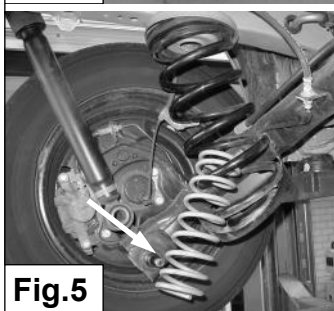
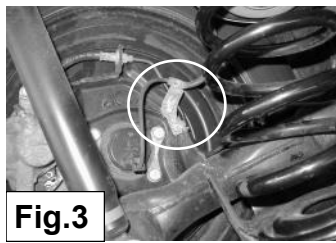
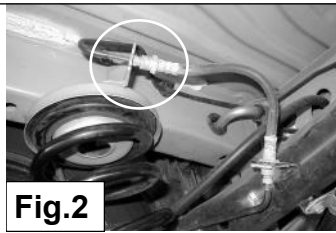
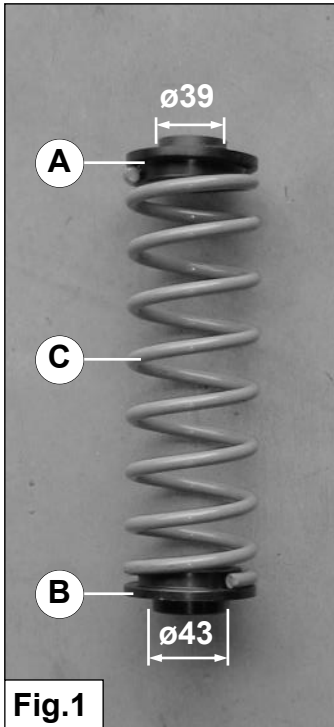
Fig.9

NL

1. Demonteer de onderste schokdemper bevestiging.
2. Maak de bevestiging van de remleiding aan de carrosserie los. Zie fig. 2.
3. Maak de bevestiging van de kabel van de A.B.S. sensor los op de draagarm. Zie fig. 3.
4. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. **Let op** dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
5. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 4, 5 en 6.
6. Plaats de veerschotels **B** met een diameter van 43 mm onder hulpveer **C**. Zie fig. 7.
7. Plaats de veerschotels **A** met een diameter van 39 mm boven op hulpveer **C**. Zie fig. 8.
8. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centreren. Zie fig. 9.
9. Monteer de schokdempers en bevestig de remleiding weer aan de carrosserie en bevestig de kabel van de A.B.S. sensor weer aan de draagarm.

EN

1. Dismount the lower shock absorber fastening.
2. Release the fastening of the brake hoses on the body of the car. See fig. 2.
3. Release the fastening of the A.B.S. cable on the suspension arm. See fig. 3.
4. Jack up the rear of the car as far as possible. **Take care** that the brake hoses don't get under tension.
5. Tilt auxiliary spring **C** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring.
6. Place spring seat **B** with a diameter of 43 mm under the auxiliary spring. See fig. 7.
7. Place spring seat **A** with a diameter of 39 mm on the auxiliary spring. See fig. 8.
8. Lower the car and take care that the spring seats go right into the holes in the original spring seats. See fig. 9.
9. Mount the shock absorber, the fastening of the brake hoses and the fastening of the A.B.S cable.



DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung.
2. Demontieren Sie die Befestigung der Bremsschläuche von der Karosserie. Sehe fig. 2.
3. Demontieren Sie die Befestigung des A.B.S Kabels auf den Tragarm. Sehe fig. 3.
4. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. **Achten Sie darauf** dass die Bremsschläuche nicht unter Spannung kommen.
5. Kippen Sie Hilfsfeder **C** in die Hauptfeder und drehen Sie sie nach oben. Sehe fig. 4, 5 und 6.
6. Montieren Sie den Federteller **B** mit Durchmesser von 43 mm unter die Hilfsfeder **C**. Sehe fig. 7.
7. Montieren Sie den Federteller **A** mit Durchmesser von 39 mm oben auf der Hilfsfeder **C**. Sehe fig. 8.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originalen Federtellers zentriert. Sehe fig. 9.
9. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung, die Befestigung der Bremsschläuche und die Befestigung des A.B.S. Kabel.

FR

1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur
2. Détachez la fixation du tuyau de frein de la carrosserie. Voir fig. 2.
3. Détachez la fixation du câble du capteur ABS du bras de suspension. Voir fig. 3.
4. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein.
5. Placez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal à moyen d'un mouvement basculant et vissez-le entièrement dans le ressort principal. Voir fig. 4, 6 et 8.
6. Placez les coupelles **B** d'un diamètre de 43 mm sous le ressort auxiliaire **C**. Voir fig. 7.
7. Placez les coupelles **A** d'un diamètre de 39 mm au dessus du ressort auxiliaire **C**. Voir fig. 8.
8. Faites redescendre le véhicule et veillez à ce que les coupelles du set de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure. Voir fig. 9.
9. Remontez les amortisseurs et fixez à nouveau le tuyau de frein à la carrosserie, puis refixez le câble du capteur ABS au bras de suspension.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**