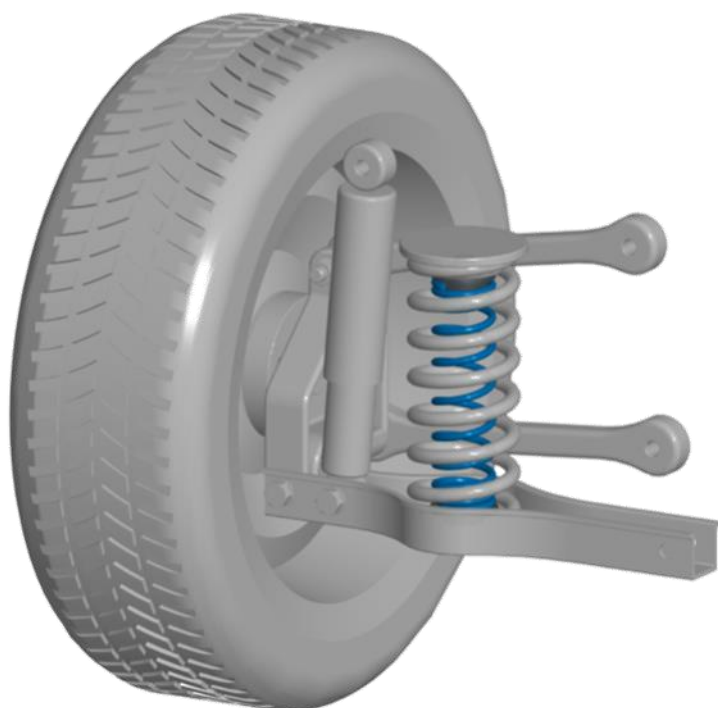


HV-374105
Kia Sportage

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/37-03.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig.1.

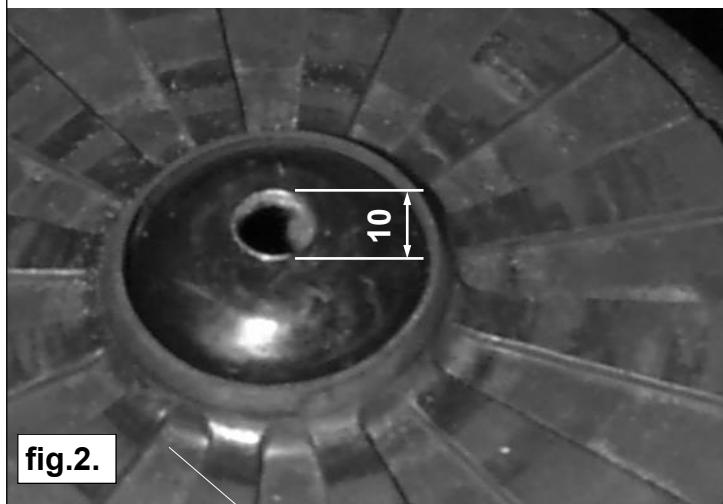


fig.2.

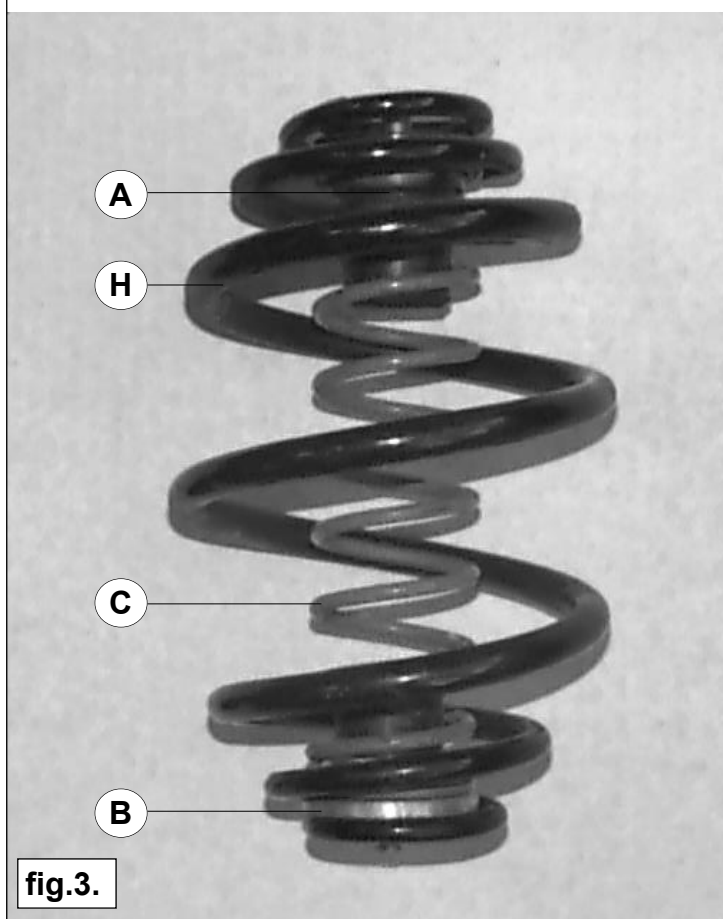


fig.3.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbouten.
2. Maak de bevestigingsbeugels van de handrem los. Zie fig.1.
3. Auto uit de veren heffen.
4. Verwijder de hoofdveer **H**.
5. Verwijder de buffer, deze wordt niet meer gemonteerd.
6. Boor een gat van **10mm** in het centrum van de onderste hoofdveerschotel. Zie fig.2.
7. Plaats veerhouder **A** in de hoofdveer **H**. Zie fig.3.
8. Draai de hulpveer **C** via de zijkant in de hoofdveer **H**.
9. Druk de hulpveer **C** opzij, plaats veerhouder **A** en **B** tussen de hulpveer **C** en de eindwinding van de hoofdveer **H**;
Veerhouder **A** (**ø 20-mm**) aan de bovenzijde.
Veerhouder **B** (**ø 9,8-mm**) aan de onderzijde.
10. Plaats hoofdveer **H** met hulpveerset.
11. Centreer de veerhouder **A** in het gat in de carrosserie.
12. Centreer de veerhouder **B** in het gat in de onderste hoofdveerschotel.
13. Plaats de auto op de wielen.
14. Bevestig de onderste schokdemperbout en de handremkabels.
15. Controleer of alle delen centren.
16. Stel de koplamphoogte af.

EN

1. Disconnect bottom shockabsorber bolts.
2. Disconnect parkingbrake cable clamps. See fig.1.
3. Jack up the rear of the car.
4. Remove the mainspring **H**.
5. Remove the buffer. The buffer is not used again.
6. Drill a **10mm** hole in the centre of the bottom mainspringseat. See fig.2.
7. Place springseat **A** in mainspring **H**. See fig.3.
8. Screw the auxiliary spring **C** inside the mainspring **H** from the side.
9. Push the auxiliary spring **C** aside, place springseat **A** and **B** between the auxiliary spring **C** and the end coil of the mainspring **H**;
Springseat **A** (**ø 20-mm**) on top.
Springseat **B** (**ø 9,8-mm**) at the bottom.
10. Fit mainspring **H** and the auxiliary spring kit.
11. Center springseat **A** in the hole in the carbody.
12. Center springseat **B** in the hole in bottom mainspringseat.
13. Put the car on the wheels.
14. Fit the shockabsorber and the parkingbrake cable clamps.
15. Check if all parts centers well.
16. Readjust headbeams.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende.
2. Demontieren Sie die Handbremsekabelbügel. Siehe Bild 1.
3. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeugs an.
4. Entfernen Sie der Hauptfeder **H**.
5. Entfernen Sie der Puffer. Diese wird nicht wieder verwendet.
6. Bohr ein Loch von **10mm** in der unteren Hauptfederteller. Siehe Bild 2.
7. Platzieren Sie den Federteller **A** in der Hauptfeder **H**. Siehe Bild 3.
8. Drehen Sie die Niveaufeder **C** von die Seite in die Hauptfeder **H** hinein.
9. Drücken Sie die Niveaufeder **C** zur Seite, platzieren Sie die Federteller **A** und **B** zwischen Niveaufeder **C** und der Endwindung der Hauptfeder **H**;
Federteller **A** (**ø 20-mm**) = Oberseite.
Federteller **B** (**ø 9,8-mm**) = Unterseite.
10. Montieren Sie Hauptfeder **H** und den Niveaufedersatz.
11. Zentrieren Sie den Federteller **A** in das Loch in der Karosserie.
12. Zentrieren Sie den Federteller **B** in der Öffnung des unteren Hauptfederteller.
13. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
14. Montieren Sie die Stoßdämpfer und die Handbremsekabelbügel.
15. Kontrollieren Sie ob alle Teilen zentriert sitzen.
16. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.



fig.1.

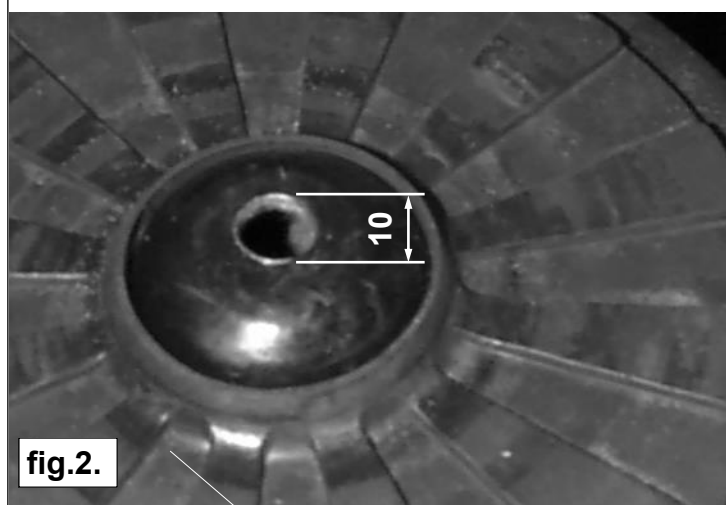


fig.2.

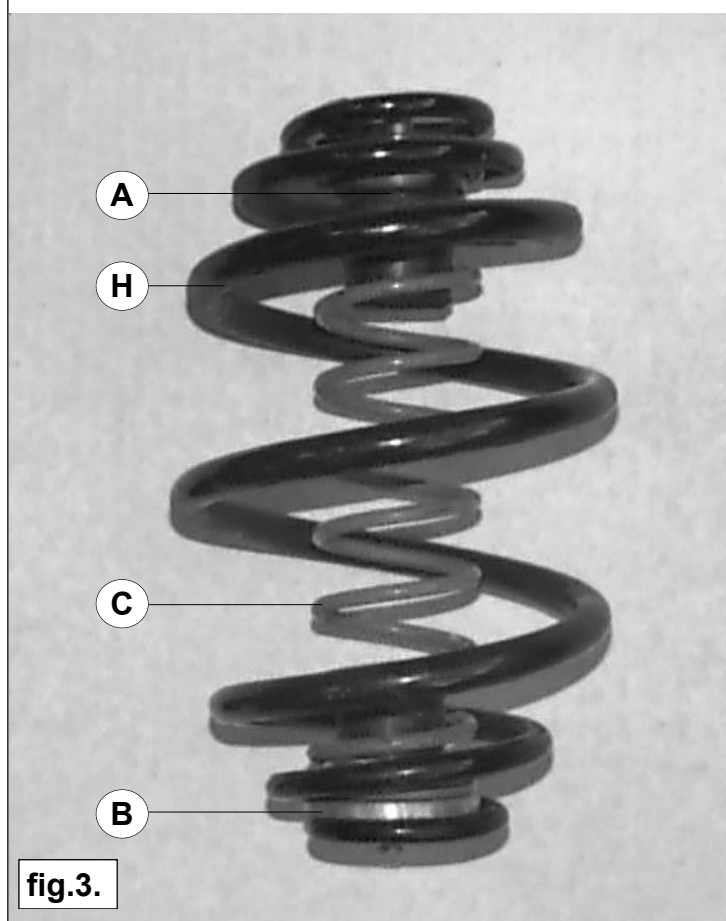


fig.3.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Desserrez les supports de fixation du frein à main. Voir figure 1.
3. Soulevez le véhicule pour le sortir des ressorts.
4. Retirez le ressort principal **H**.
5. Retirez le tampon, qui ne sera pas remonté.
6. Percez un trou de **10 mm** au centre de la plaque inférieure du ressort principal. Voir figure 2.
7. Placez le support de ressort **A** dans le ressort principal **H**. Voir figure 3.
8. Insérez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal **H** à travers les spires.
9. Poussez le ressort auxiliaire **C** sur le côté, placez les supports de ressort **A** et **B** entre le ressort auxiliaire **C** et la dernière spire du ressort principal **H** ; Le support de ressort **A** ($\varnothing$ 20-mm) en haut et le support de ressort **B** ($\varnothing$ 9,8-mm) en bas.
10. Mettez en place le ressort principal **H** avec le jeu de ressort auxiliaire.
11. Centrez le support de ressort **A** dans le trou de la carrosserie.
12. Centrez le support de ressort **B** dans le trou de la plaque inférieure du ressort principal.
13. Mettez le véhicule sur ses roues.
14. Fixez le boulon inférieur de l'amortisseur et les câbles du frein à main.
15. Contrôlez que toutes les pièces soient centrées.
16. Réajustez la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**