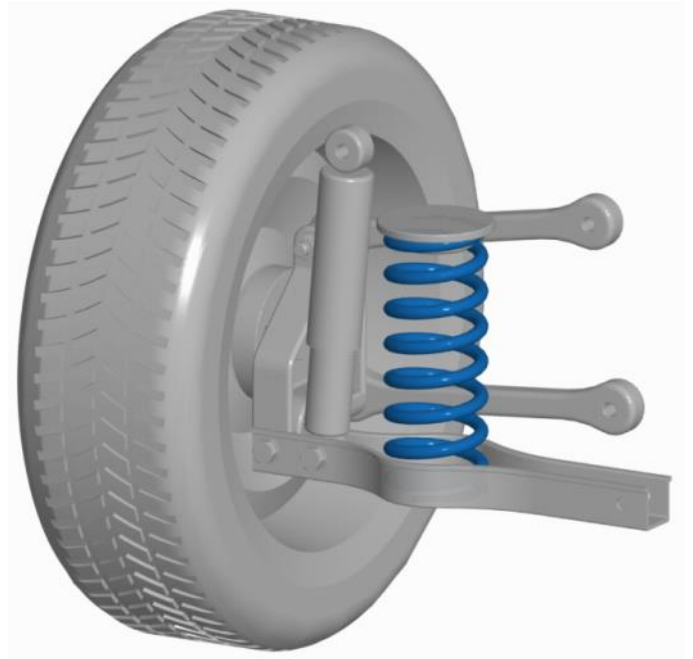


HV-393021 / HV-393031 /
HV-393091
Suzuki Jimny

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



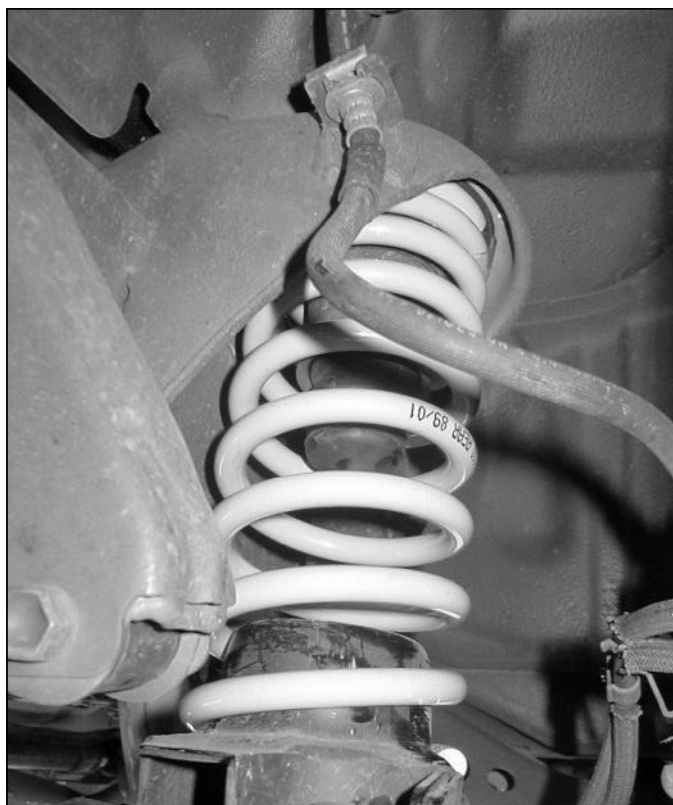
<https://mad-automotive.com/documents/39-10.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026461.pdf>

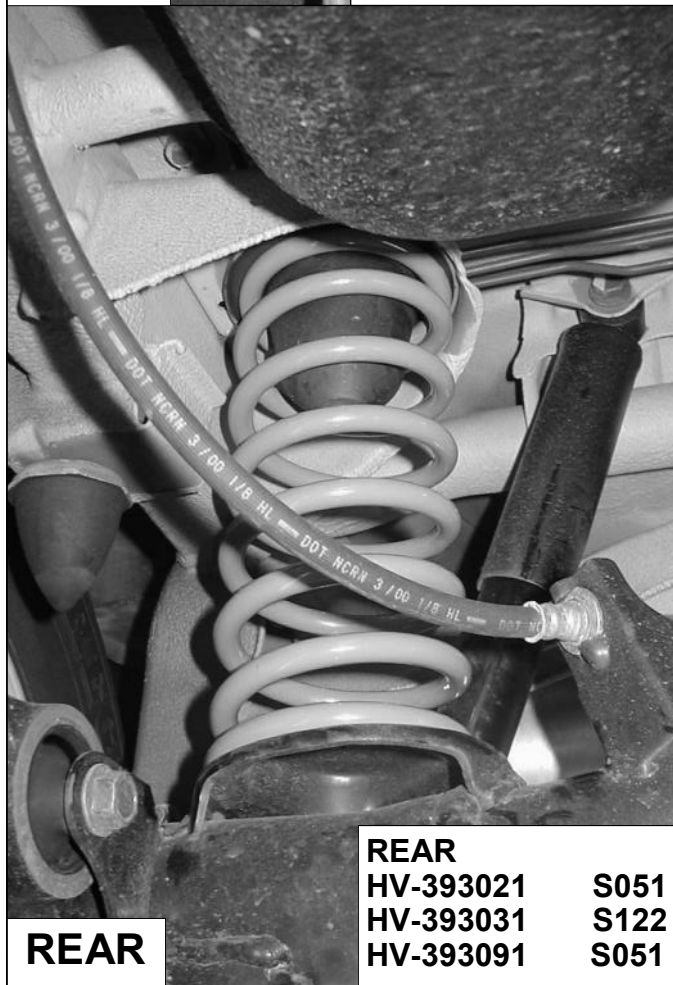


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



FRONT

FRONT	
HV-393021	S122
HV-393031	S129
HV-393091	S129



REAR

REAR	
HV-393021	S051
HV-393031	S122
HV-393091	S051

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Verwijder de hoofdveer.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
5. Laat de auto zakken en monteer de schokdemperbout.
6. Herhaal punt 1 tot en met 5 voor de achterkant.
7. Stel de Lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad **39.10-1**.

EN

1. Dismount the lower shockabsorberbolt.
2. Jack up the car. Take care that the brake tubes do not get under tension.
3. Remove the mainspring.
4. Mount the MAD spring.
5. Lower the car and mount the shockabsorberbolt.
6. Repeat point 1 till 5 for the back side.
7. Adjust the loadsensing proportionqal valve according to page **39.10-1**.

DE

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am untreren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Demontieren Sie die Hauptfedern.
4. Montieren Sie die MAD Federn.
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen.
6. Wiederholen Sie Punkt 1 bis 5 für die Hintenseite.
7. Stellen Sie die Lastabhängige Bremsdr ckreglung neu ein. Siehe seite **39.10-1**.

FR

1. D mantez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein.
3. Démonter le ressort principal.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez l'amortisseur.
6. Répétez les opérations 1 à 5 pour arrière.
7. Ajustez le correcteur de freinage automatique. Voir supplément **39.10-1**.

NL

Na montage van de MAD verhogingsset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met een lege auto, zonder bestuurder en een volle brandstoftank.

1. Demonteer de LAR beugel **1**.
2. Monteer de LAR steun **2** samen met beugel **1** met de bijgeleverde bout en ringen zoals aangegeven op fig.1.
3. Duw beugel **3** spelingsvrij in de richting van de pijl en stel de LAR af met beugel **1** zodat: **X=153 mm** Zie fig. 2.

DE

Nach einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit vollen Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer.

1. Demontieren Sie den ALB Bügel **1**.
2. Montieren Sie den Bügel **2** zusammen mit dem Bügel **1** mit der mitgelieferte Bolzen und Ringen. Siehe fig. 1.
3. Drücken Sie den Bügel **3** so weit wie möglich im Richtung der Pfeile und stellen Sie den ALB mit Bugel **1** so ein daß **X=153 mm**. Siehe fig. 2.

EN

After fitting the MAD raising kit the adjustment of the brake load sensing valve (LSV) must be changed. Adjustment should take place with an empty car, without driver and with a full fuel tank.

1. Dismount the LSV bracket **1**.
2. Fit the LSV bracket **2** together with bracket **1** with the supplied bolt and rings as shown at fig. 1
3. Push the bracket **3** as far as possible in the direction of the arrow and adjust the LSV with bracket **1** so that **X=153 mm**. See fig. 2.

FR

Après le montage du kit de rehausse MAD, il est nécessaire de modifier le réglage du correcteur de freinage automatique (CFA). Ce réglage se fait à vide, sans conducteur à bord du véhicule et avec le réservoir plein.

1. Démontez la patte de fixation **1** du CFA.
2. Montez le support CFA **2** avec la patte **1** au moyen du boulon et des rondelles joints, comme indiqué à la fig. 1.
3. Poussez la patte de fixation **3** le plus loin possible dans le sens de la flèche et réglez le CFA de façon avec fixation **1** à ce que **X = 153 mm**. Voir fig. 2.

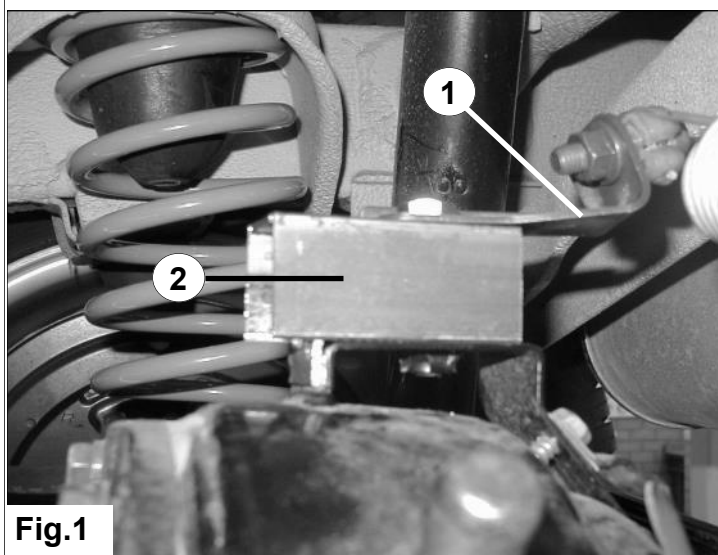


Fig.1

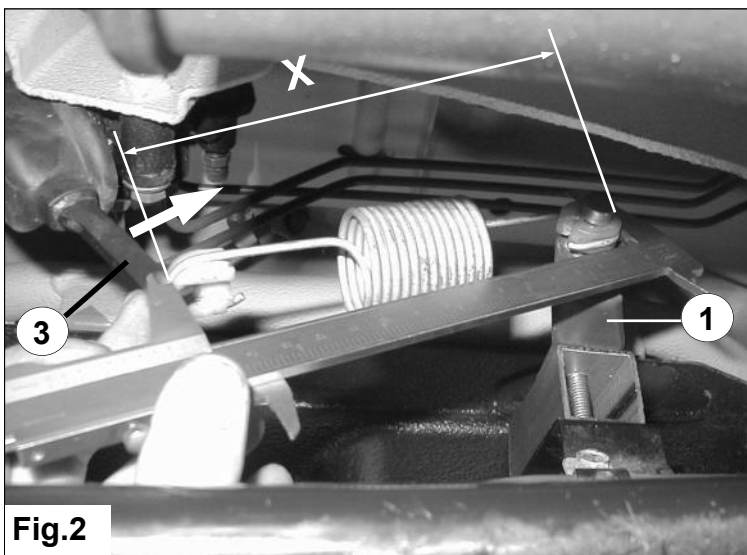


Fig.2

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**