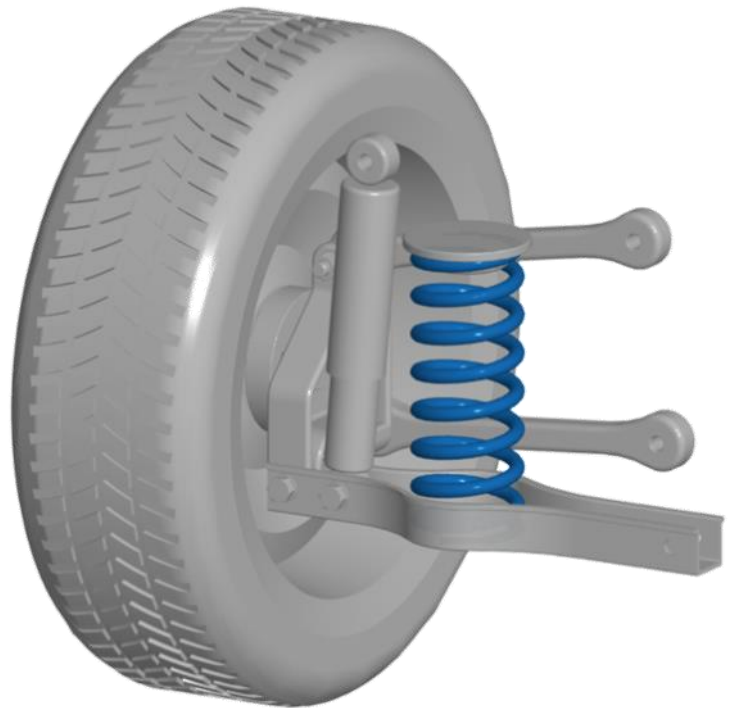


HV-393041

Suzuki Grand Vitara

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/39-12.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

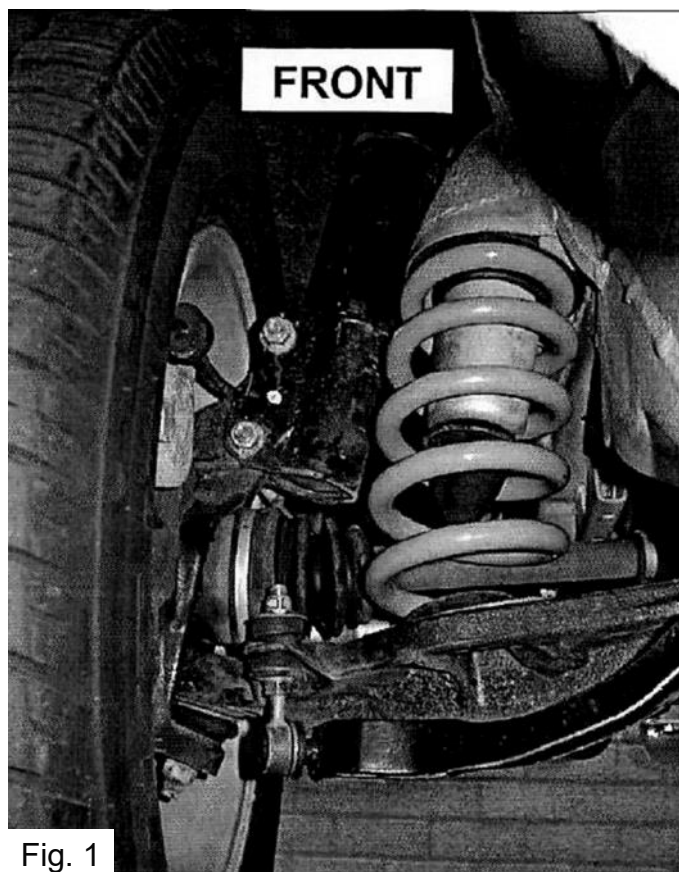


Fig. 1



Fig. 2

NL

1. Verwijder de voorveer volgens het werkplaats-handboek.
2. Monteer de MAD vervangende hoofdveer **S133 FRONT**. Zie fig. 1.
3. Verwijder de achterveer volgens het werkplaats-handboek.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer **S134 REAR**. Zie fig. 2.

EN

1. Remove the front spring according to the workshop manual.
2. Fit the MAD spring **S133 FRONT**. See fig. 1.
3. Remove the rear spring according to the workshop manual.
4. Fit the MAD spring **S134 REAR**. See fig. 2.

DE

1. Demontieren Sie die Vorderfeder nach dem Werkstattthandbuch.
2. Montieren Sie die MAD Feder **S133 FRONT**. Siehe Fig. 1.
3. Demontieren Sie die Hinternfeder nach dem Werkstattthandbuch.
4. Montieren Sie die MAD Feder **S134 REAR**. Siehe Fig. 2.

FR

1. Démontez le ressort d'origine avant conformément au manuel d'atelier.
2. Montez le ressort de remplacement MAD **S133 FRONT**. Voir fig. 1.
3. Démontez le ressort d'origine arrière conformément au manuel d'atelier.
4. Montez le ressort de remplacement MAD **S134 REAR**. Voir fig.2.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**