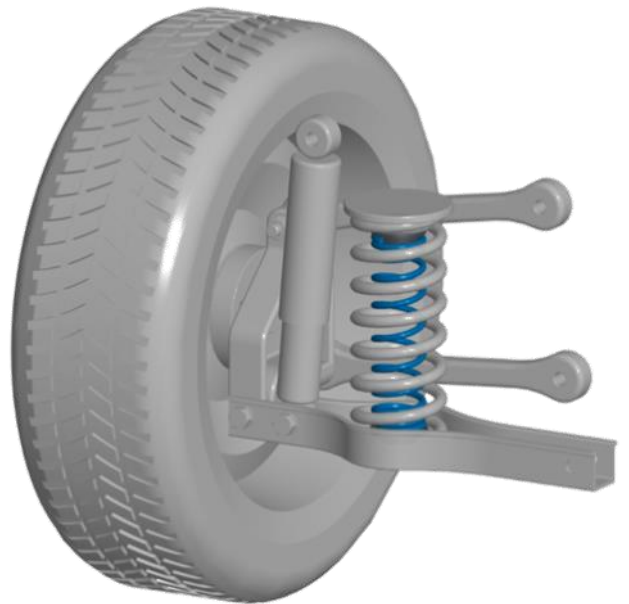


HV-406015

Honda HR-V

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/40-14.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

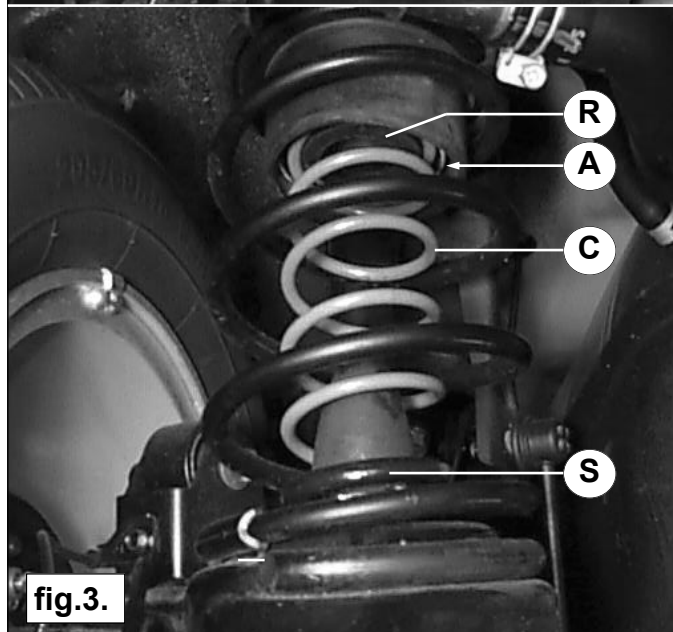
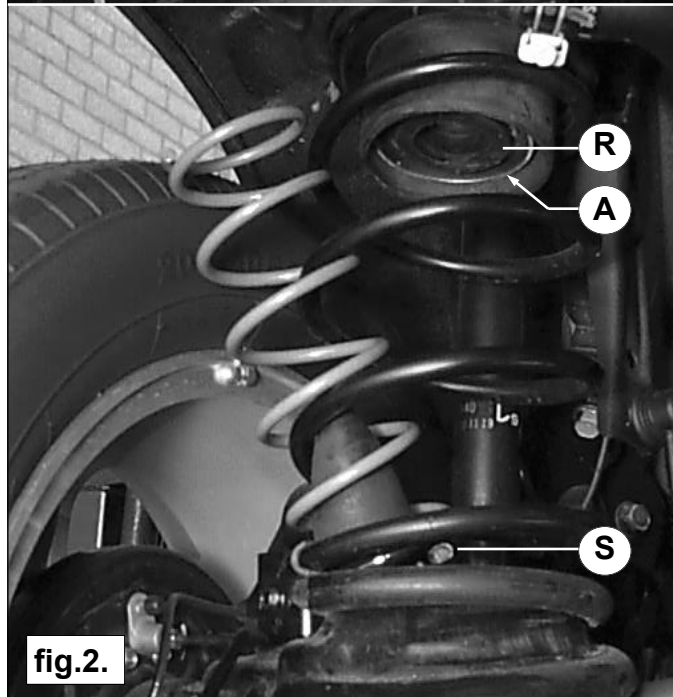
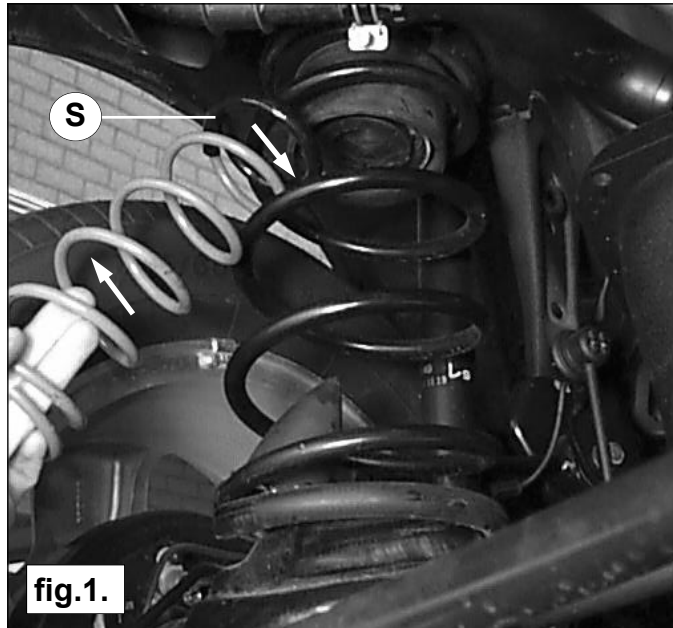
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



NL

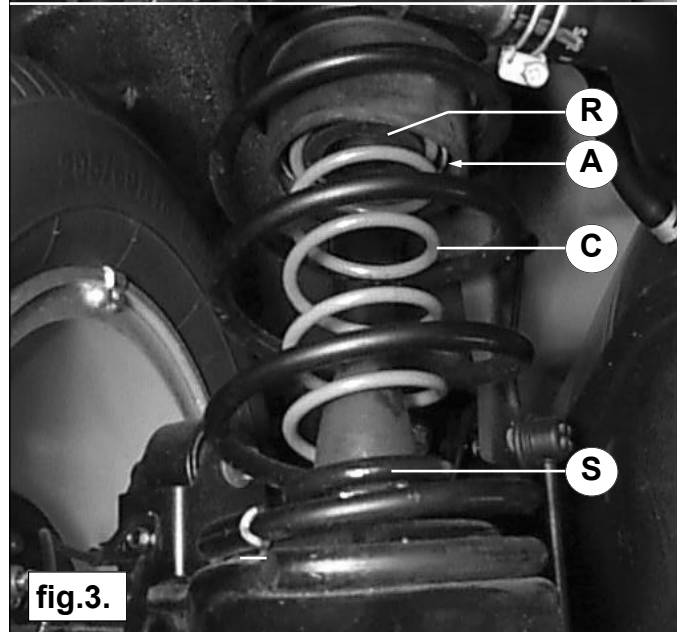
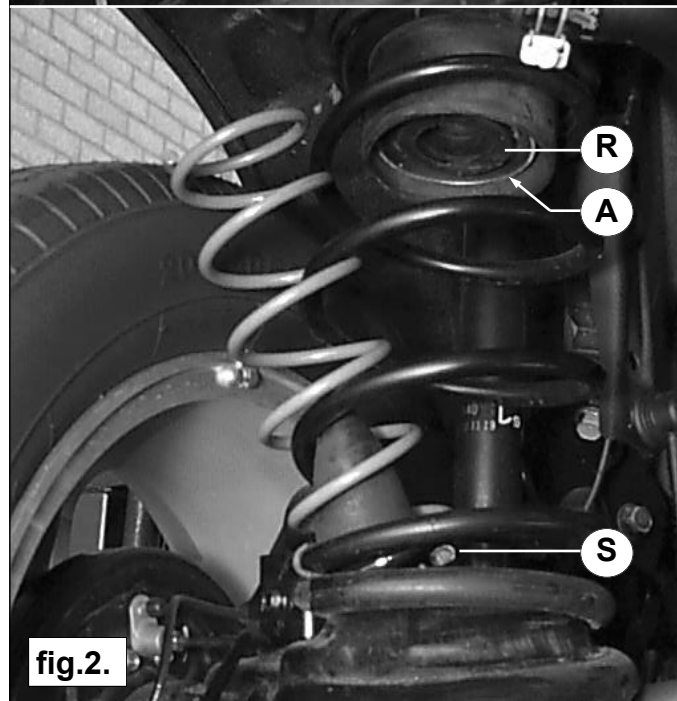
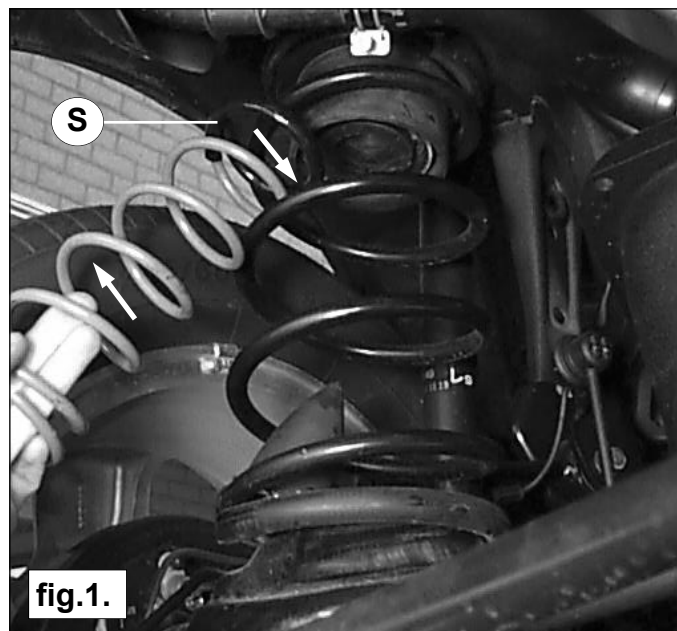
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Demonteer de moer van de buffer, zodat deze los in de hoofdveer komt te liggen.
3. Hef de auto uit de veren.
4. Draai de hulpveer **C** middels een kantelbeweging in de hoofdveer, met de slang **S** aan de onderzijde, zie fig. 1.
5. Plaats hulpveer **C** om de buffer.
6. Plaats rubber **R** in schotel **A** en plaats schotel **A** met rubber **R** in de hoofdveer zodat de pennen van schotel **A** in de gaten van de hoofdveerschotel vallen, zie fig. 2.
7. Plaats de auto op de wielen en plaats hulpveer **C** op rubber **R** in schotel **A**, zie fig. 3.
8. Monteer de schokdempers en zet de buffer vast.
9. Koplamphoogte afstellen.

EN

1. Loosen underside shock absorber.
2. Disconnect the nut from the buffer so that it rests loose on the main spring.
3. Jack up the car.
4. Screw the auxiliary spring **C** inside the main spring with the tube at the bottom. See fig. 1.
5. Place auxiliary spring **C** around the buffer.
6. Place rubber **R** in spring seat **A** and place spring seat **A** with rubber **R** in the main spring so that the pins fall into the holes at the main spring seat.
7. Put the car on the wheels and place the auxiliary spring **C** on the rubber **R** in spring seat **A**, see fig.2.
8. Fit the shock absorbers and secure the buffer.
9. Adjust the headbeams.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Demontieren Sie die Mutter des Puffers, so daß er lose in der Hauptfeder liegt.
3. Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn.
4. Schrauben Sie die Hilfsfeder **C** mittels einer Kippbewegung in die Hauptfeder. Dabei muß der Schlauch **S** sich an der Unterseite befinden. Siehe Fig.1.
5. Platzieren Sie Hilfsfeder **C** um den Puffer.
6. Bringen Sie das Gummi **R** im Teller **A** an, und legen Sie den Teller **A** mit dem Gummi **R** in die Hauptfeder, so daß die Stifte des Tellers **A** in die Löcher des Hauptfedertellers fallen. Siehe Fig.2.
7. Stellen Sie das Fahrzeug wieder auf die Räder, und bringen Sie die Hilfsfeder **C** auf das Gummi **R** im Teller **A** an. Siehe Fig. 3.
8. Montieren Sie die Stoßdämpfer, und fixieren Sie den Puffer.
9. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe ein.



FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Démontez l'écrou du tampon, de façon à ce qu'il soit libre dans le ressort principal.
3. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
4. Insérez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal par un mouvement de basculement, le flexible **S** orienté vers le bas. Voir fig. 1.
5. Placez le ressort auxiliaire **C** autour du tampon.
6. Placez le caoutchouc **R** dans la coupelle **A**. Puis placez cette dernière avec le caoutchouc **R** dans le ressort principal, jusqu'à ce que les ergots de la coupelle **A** tombent dans les trous de la coupelle du ressort principal, voir fig. 2.
7. Remettez le véhicule sur ses roues et placez le ressort auxiliaire **C** sur le caoutchouc **R** dans la coupelle **A**, voir fig. 3.
8. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et fixez le tampon.
9. Réajustez la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**